



Gözünüz arkada kalmaz.
Atego



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Konforlu ve çevik!

Yüksek manevra kabiliyetine sahip Atego, her yolda zorlanmadan gider. Yakıtı ekonomik kullanır, verimliliği ve çalışma keyfini artırır. Atego'su olanlar onun güçlü motoruna, kuvvetli frenlerine güvenirler.

Atego sahipleri böyle bir araca sahip olmanın kazançlarını artırdığını, yola güven kattığını bilirler.

Yolda kalmayacaklarından emindirler.

Her işe uyar!

Atego her türlü üstyapıya uygundur. Dağıtım işine yönelik açık, kapalı veya frigorifik kasaların yanında, çöp presi gibi özel amaçlı üstyapılar Atego'ya rahatlıkla uygulanabilir. Atego, her türlü işin yükünü taşır.

Atego akıllı motoru ile iniş ve yokuşlarda en az yakıtı harcar. Sahibine de, filosuna da çok kazandırır.

Atego ileri teknoloji ürünü sağlam ve dayanıklı motorları, uzun periyodik bakım aralığı ile servise gitmek yerine çalışır, filoların işletme giderlerini azaltır.

Üç farklı azami yüklü ağırlık, üç farklı motor gücü, üç farklı aks mesafesi ve iki farklı kabin seçeneğiyle, ihtiyacınıza en uygun araç Atego'dur. Atego sahibi olan kazanır. Atego filosu olan kâr eder.

Yüksek verim, akıllı seçim!

Atego sadece kazançlı bir iş ortağı değil, aynı zamanda sürücünün çalışma kalitesini yükselten, işe daha kolay odaklanmasını sağlayan, performansını artıran, sunduğu ergonomiyle sağlığını koruyan bir konfor aracıdır. Filo sahipleri için ise, iş verimini artırarak işletme giderlerini düşüren akıllı bir seçimidir.

- Atego'nun geniş açılan kapılarının ve kaymayan alçak basamaklarının yanı sıra, çift taraflı tutamakları, sürücünün araca tırmanmasını ve araçtan inmesini kolaylaştırır.
- Mükemmel iç tasarımı sayesinde kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. El freni, radyo/CD/mp3 çalar ve takografin kullanımı kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir.
- Kabin içinde her noktaya etki eden havalandırma sistemi, gelişmiş ergonomi ve sürekli net görüş sağlayan tasarım, sürücünün verimini ve güvenli sürüş performansını artırır.
- Ön göğüsteki basınçlı hava çıkışı sayesinde sürücü, yorulmadan hızlı temizlik yapabilir.
- Hava süspansiyonlu koltuklar sürücünün yorulmasını önler. Atego sürücüsü, sık ve uzun süreli molalara ihtiyaç duymadan, kısa zamanda yükünü yerine ulaştırır.
- Atego, Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra, Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 Kalite Belgesi'ni alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 Otomotiv Standardı'nı da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. Daimler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası,

2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile Daimler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



Kolay bakım!

İhtiyaçlarınıza göre donatılan Atego ile yetkili servise daha az gider, daha az zaman ve para harcarsınız.

- Gide gide bitmeyen garanti : Atego Kamyon'da garantinin süresi 2 yıl, kilometre sınırı yok.
- Araçla aynı renge boyalı tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir, aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır. Olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.



Güvenli sürüş!

- Atego'nun şeffaf camlı halojen farları yolu mükemmel aydınlatır.
- Atego'nun rüzgar kanalları, kapıların ve kapı kollarının temiz kalmasını sağlar.
- Ön sütundaki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak sürücüsüne daha iyi bir görüş sağlar. En kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- Bluetooth'lu radyo ve direksiyondan kumanda sayesinde sürücü cep telefonunu çok daha güvenli bir şekilde kullanabilir.
- Atego'nun sağ ve sol camlarıyla, yan aynaları elektrikli. Cam ve ayna kumandaları kapı üzerine alınmıştır, sürücü kabin içinden istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafına ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde, kör nokta riski neredeyse ortadan kalkar.
- Muavin tarafındaki kaldırım aynası ve ön taraftaki ön tampon aynası, aracı park ederken güvenlik ve kolaylık sağlar, olası hasarların önüne geçilir.





Konforlu iç mekan!

Kamyon kabini sürücünün iş yeridir. Atego'nun geniş ve konforlu kabini daha iyi bir iş performansı ve sürücünün rahatlığı için tasarlanmıştır. Atego'nun iç kabini kullanışlı ve ergonomiktir. Ön panelden kapı içlerine, koltuklara, tavan lambalarına kadar her ayrıntı ergonomiyi artırmak ve sürüş konforunu yükseltmek için düşünülmüştür.

Sürücünün rahatlığı, performansını artıran en önemli faktördür. Atego, kabin tasarımıyla sürücünün zamanı ekonomik kullanmasını sağlar. Temizliği ve bakımı kolay, servise fazla ihtiyaç duymayan, yolda zaman kazandıran Atego, hem sürücüler hem de filo sahiplerinin tercihidir.

- Hava süspansiyonlu sürücü koltuklarının yüksekliği ayarlanabilir, baş dayama yerleri isteğe göre çıkartılabilir. Koltuklar sürücüye en uygun sürüş pozisyonuna kolaylıkla ayarlanabilir, direksiyonda ise hem derinlik hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Atego, uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler, güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.
- Araç içinde sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, alçaltılmış basamaklar ve rahatça açılan kapılar, sürücülerin iniş-binişini kolaylaştırır.
- Ön konsol, sürücüye dönük açılı ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkışı kanalları, kabin içindeki hava sirkülasyonunu artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önleyerek aynaların daha net görülmesini sağlar. El freninin ön konsolda bulunması sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.

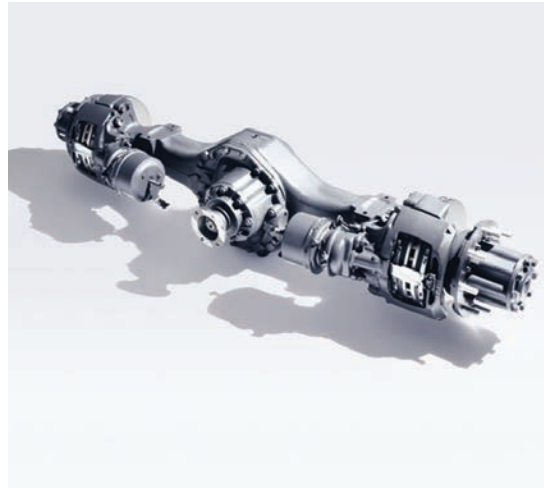
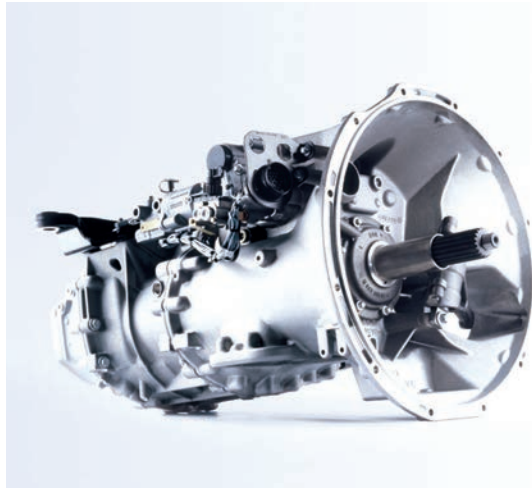
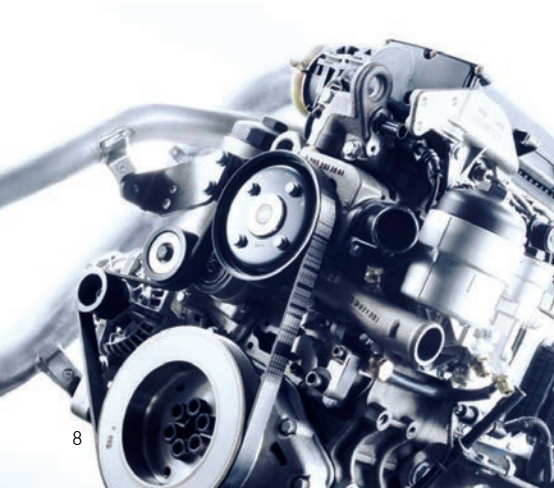


- Gösterge tablosundaki grafik menü, aracın donanımı ve teknik durumu ile ilgili bilgi verir. Olası bir arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Sürücü de, filo sahibi de olası sorunları baştan önlemiş olur.
- Ön göğüsteki basınçlı hava çıkışı, kabini basınçlı hava ile temizlemek isteyen sürücülere kolaylık sağlar ve hız kazandırır.
- İç kabinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü, istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu şarj cihazı gibi cihazları kabin içinde kullanabilir.
- Atego'nun kabininde, farklı işlevleri olan birçok cep ve göz, sürücünün evrak ve eşyalarını derli toplu tutar. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir.
- Takograf ve bluetooth radyo/CD/mp3 çaların kullanımı çok kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere kolaylıkla ulaşabilir. Bluetooth ile çağrı yapılabilir, araç kiti olarak kullanılabilir. Araç hoparlörleri ve radyo mikrofonu devreye sokulabilir.
- Kabin içi aydınlatma lambaları sayesinde sürücü, ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- Atego'nun uzun kabinli versiyonlarında bulunan geniş yatak, geceleme veya molalarda sürücülerin en iyi şekilde dinlenmesini sağlar.

Güven verir, güç katar!

Bir motordan beklenen, yüksek performans ve düşük yakıt tüketimidir. İleri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilen Atego'nun akıllı motoru, yüksek çekiş gücü ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirir. Yüksek torku sayesinde rampaları kolayca aşar. Az yakıt harcar, çok randıman verir. Masraf çıkarmaz, sizi yolda bırakmaz. Atego ile en keyifli yolculuklar sizi bekliyor.

- Atego'da OM 904 LA ve OM 906 LA EURO V akıllı motorları bulunur.
- Silindir başına 3 supaplı motor, yakıt tüketimini ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- Mercedes-Benz'in BlueTec teknolojisi sayesinde EURO V emisyon normu sağlanırken, aynı zamanda daha yüksek bir motor performansı ve daha fazla yakıt tasarrufu elde edilir.
- Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- Sağlam anahtar tasarımı ve uzaktan kumandalı merkezi kilit ile pratik kullanıma sahiptir.
- Atego'da G56-6, G60-6 ve G85-6 6 ileri vitesli manuel şanzımanlar kullanılmaktadır.
- Atego'nun motoru, şanzımanı ve aksları Mercedes-Benz üretimi olup birbiriyle %100 uyumludur.
- İki parçalı şasi, kabinin ve motorun alçak seviyede monte edilmesine olanak vererek iniş-biniş kolaylığı sağlar.
- Ön ve arka aks stabilizatörü, aracın savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar. (Atego 1216'da ve Atego 2124'te opsiyoneldir.)
- Hidrolik debriyaj pedalı hafiftir.
- 10 bar basınçla çalışan fren sistemi sayesinde, pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.
- Bakımı kolay olan ön ve arka disk frenlerinin etkisiyle, Atego'da fren mesafesi daha da kısalmır.
- Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtılabilir hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- Atego'nun patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni, direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilebilir. Kol çekili dahi olsa, gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde, motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etki olmaksızın kullanılabilir.
- Isıtılabilir su ayırıştırıcısı, mazottaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- Atego'nun kabini 67 derece açıyla öne devrilerek motora kolayca ulaşılabilir. Kabin devrikken motoru çalıştırmak mümkündür.



Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri

Farkı yaratan sadece ileri teknoloji ürünü araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz “Satış Sonrası Hizmetleri”dir. Mercedes-Benz Türk tarafından, satış sonrası hizmetlerine yönelik teknik ve davranışsal eğitimleri sertifikalandırılmış servis personelimiz, Mercedes-Benz araçlarına özel el aletleri ve atölye ekipmanları ile tam donanımlı, en üst düzeyde onarım kalitesini ve en hızlı servisi size birlikte sunmaktadır. Mercedes-Benz Türk, Daimler’in global lojistik altyapısı sayesinde, orijinal yedek parçaları en kısa sürede temin etmekte, tüm bayi ve yetkili servislerinde ihtiyaç duyduğunuz anda bulmanızı güvence altına almaktadır. Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki tüm faaliyetlerini en güncel teknik ve en üst kalite seviyesinde sunmak için sürekli geliştirmekte ve hizmetlerini, Türkiye’nin dört bir yanındaki bayi ve yetkili servisleriyle Mercedes-Benz araç sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Orijinal Yedek Parçaları

Aracınız, Mercedes-Benz orijinal yedek parçaları ile ilk günkü kadar yeni kalır. Mercedes-Benz kalite standardında hologramlı ve garantili yedek parçalar, aracınızın uzun ömürlü işletiminin güvencesidir.

Mercedes-Benz 24h Yol Yardım Hizmeti

Size, oluşabilecek bir arıza durumunda, yılın her günü 24 saat kesintisiz hizmet veren bir yol yardım servsidir. Mercedes-Benz 24h Çağrı Merkezi Türkiye’nin her yerinden: 444 62 44

Size Özel Servis Sözleşmeleri

Aracınızın veya filonuzun çalışma şartları çerçevesinde bakım (ve aşınma parçaları) maliyetlerini, sizin belirleyeceğiniz süre boyunca sabitleyebilirsiniz. Tüm servislerimizde aynı şartlarda geçerli avantajlı sözleşmeler ile bakımlarınızı bize bırakın.

Gide Gide Bitmeyen Garanti

Aracınızın fatura tarihi ile başlayan garanti süresi, kilometre sınırı olmaksızın iki yıldır. Genel garanti şartları ve standart garantinize ek olarak, onarım sözleşmeleri (uzatılmış garanti) hakkında detaylı bilgiyi bayi ve yetkili servislerimizden alabilirsiniz.

“Sonradan Montaj” Donanım Paketleri

Mercedes-Benz kamyon veya çekicinize orijinal donanım eklemeniz mümkün. Güncel montaj paketleri listesi için en yakınınızdaki bayi veya yetkili servisimiz ile irtibata geçmeniz yeterli.

Araç Aksesuarları ve MB Collection

Kamyonunuzdan beklentileriniz ne kadar çeşitli ise Mercedes-Benz’in sunduğu orijinal aksesuarlar da o kadar çok yönlüdür. Araç içi veya dışı, işlevsel, ergonomik ve estetik detaylar ihtiyacınıza göre tasarlandı.

Mercedes Service Card

Avrupa’nın neresinde olursanız olun, Mercedes Service Card ile acil servis ihtiyacı durumunda "ödeme garantisi" hizmetinden faydalanabilirsiniz. Mercedes Service Card başvuru formları yetkili servisler ve www.mercedes-benz.com.tr’de.



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Daimler Financial Services, 40'ın üstünde ülkede Daimler Grubu araçlarına özel finansman desteği sağlamaktadır. Grubun Türkiye operasyonlarını yürütmek üzere 2000 yılında kurulan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. ile grup araçlarına finansman desteği, 2001'de kurulan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş. ile finansal kiralama, 2007'de kurulan Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ile sigorta hizmetleri sunmaktadır. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ile “Tek Noktada Tam Hizmet”in sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak ihtiyaçlarınıza ve gelirinize en uygun ödeme planı ile kamyonunuza rahatlıkla sahip olabilirsiniz.

Hayallerinizdeki araca sahip olmanın en uygun seçenekleri:



Finansman

Finansman

Bayi noktalarımızda aracınızı seçtiğinizde yorulmadan kredi başvurunuzu da yapabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ya da Üstyapı Ödeme Modeli gibi birbirinden farklı ödeme planı alternatiflerinden birini tercih ettiğiniz takdirde kredinizi gelirinize ve ihtiyaçlarınıza en uygun koşullarla kullanacağınızdan emin olabilirsiniz.



Finansal Kiralama

Finansal Kiralama

Hayallerinizdeki Daimler Grubu araçlarından birini alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğiniz ilk an kazanmaya başlayabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ve Üstyapı Planı paketlerinden birini tercih edebilir, vade sonunda ödemeleriniz bittiğinde küçük bir bedel karşılığında aracınızı devralabilirsiniz.

2. El Finansman

2. El Daimler Grubu araçlarından birini almayı düşünüyorsanız, 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınıza Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu avantajlardan yararlanarak sahip olabilirsiniz. Tek yapmanız gereken, bir yetkili bayimize uğrayarak finansal hizmet alternatiflerimizden birini seçmek.



2. El Finansman

Sigorta

Hayallerinizdeki araca piyasadaki klasik alternatiflerden farklı olarak tek poliçeyle üstelik dört yıla kadar kasko yapabilme imkanıyla sahip olmak istemez misiniz? Mercedes-Benz Kasko'nun “yıldızım” paketi ile aracınızın hak ettiği korumayı sağlayabilirsiniz.



Sigorta

Ödeme Planları:



Standart Ödeme Planı

Standart Ödeme Planı

Geliriniz sabit ve düzenli ise Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca, aylık tutarı sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Standart Ödeme Planı ile “Standart Dışı” bir yaşamı planlayabilirsiniz.



Mevsimsel Ödeme Planı

Mevsimsel Ödeme Planı

Ödemeleriniz gelirinize göre mevsimsel olarak değişebilir. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde yüksek tutarlı, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük tutarlı ödemelerinizi yapabilirsiniz.

Üstyapı Modeli

İşinize en uygun ve size en yüksek verimi sağlayacak aracınızı sunarken üstyapınızı da düşünüyoruz. Aracınız ile birlikte üstyapınız için de ödeme gücünüze özel olarak belirlediğimiz koşullarla finansman desteği sağlıyoruz. Yatırımınızla ilgili tüm çözümlere bir bütün olarak tek noktadan ulaşabilirsiniz.



Üstyapı Modeli

+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile ödemelerinizin tutarını ve vadesini gelirinize uygun olarak belirleyebilirsiniz. Düşük tutarlı düzenli ödemelerinizin ardından vade sonunda toplu bir ödemeyle aracınıza rahatlıkla sahip olabilirsiniz veya vade sonunda son ödeme tutarınızı yeniden kredilendirebilirsiniz. Tercihiniz yepyeni bir araçsa eski aracınızı geri verip kalan tutar için düşük ödemeli yeni bir kredi planına sahip olabilirsiniz.



+3 Finansman Ödeme Planı

2. El kamyonlarda Mercedes-Benz güveni

Mercedes-Benz, kalitesini, 2. El araç alım-satımında sunduğu hizmetlere de yansıtıyor. *TruckStore* markası ile araç sahibi olmayı kolaylaştıran hizmet yelpazesi ve uzman kadrosu, bireysel ihtiyaçlarınızı anlıyor ve çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz, tüm finansman ve sigorta çözümlerinde size en uygun ve esnek ödeme planını yaratıyor. Tek noktada verdiği *TruckStore* garanti, sigorta, kredi, geri satın alma (buyback), kiralama hizmetleri ve kusursuz hizmet anlayışıyla 2. El alım satımında ayrıcalık yaşıyor.

TruckStore

Dünyada 15 ülkede, 33 satış noktasıyla hizmet veren *TruckStore*, Türkiye'deki kamyon pazarında da, diğer ülkelerden edindiği bilgi ve deneyimle ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun aracı ve en iyi hizmet unsurlarını bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz standartlarında faaliyet gösteren *TruckStore*, geniş bir yelpazede hizmet vermesinin yanı sıra, takas yapabilme imkanı da sağlıyor.

Çekiciden treylere kadar her yaş, tip ve modelde kamyonun yer aldığı *TruckStore*'daki tüm araçların ortak noktası, güvenebileceğiniz *TruckStore* standartlarıdır. Kamyonunuzu alırken ya da satarken *TruckStore*'a güvenebilirsiniz.

TruckStore ağında bulunan tüm araçlara www.truckstore.com adresinden erişebilirsiniz. Kamyon fotoğraflarının, fiyatlarının ve araçlarla ilgili detaylı bilgilerin yer aldığı *TruckStore* sitesinde bulunan arama motoru sayesinde, istediğiniz kamyonu kolaylıkla ulaşabilirsiniz.



Donanım Özellikleri

	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Kabin içi			
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S
Takograf	S	S	S
Bluetooth'lu radyo	S	S	S
Her iki tarafta, kapıdan kumandalı elektrikli camlar	S	S	S
Çok fonksiyonlu direksiyon	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S
Ön konsol basınçlı hava bağlantısı	S	S	S
Motor tüneli üstünde evrak kutusu (yataklı kabinde)	O	O	S
Eğimi ve yüksekliği ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S
Konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S
Konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S
İç güneşlik	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1,5 litrelik)	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S
Küllük ve çakmak	S	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	S	S	S

	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Güvenlik			
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S
İmmobilizer	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S
Yan işaret lambaları	S	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S
ASR	S	S	S

S: Standart donanım O: Opsiyonel donanım

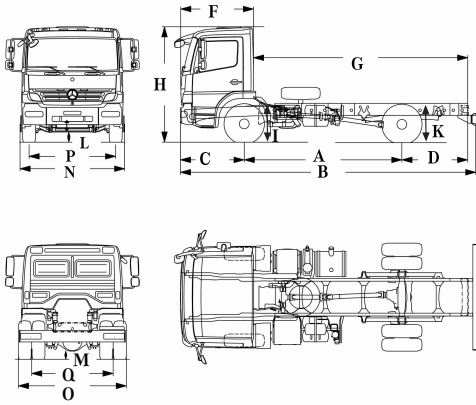
	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Kabin Dışı			
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S
Üç parçalı tampon	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S
Arka aks denge çubuğu	O	S	O
Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S
Bijon koruyucusu	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S
Kilitlenebilir AdBlue deposu kapağı	S	S	S
Halojen farlar	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S
Kabin devrikken motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S
Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	S	S	S
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S
Motor ön ısıtma sistemi	S	S	S

	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Opsiyonel			
PTO (Şanzıman Güç Çıkışı)	O	O	O
PSM (Programlanabilir Özel Modül)	O	O	O
Klima	O	O	O
Telefon, telsiz ön hazırlık	O	O	O
Şasi yanında stepne taşıyıcı (3600 mm aks mesafeli versiyonlar hariç)	O	O	O
İlave ısıtıcı (Eberspracher)	O	O	O
Metalik boya	O	O	O
ADR Paketi	-	O	O
Çift kabin (doka) 1216 C/4x2/4160 ve 1518 C/4x2/4160 tiplerinde sipariş edilebilir.	O	O	-
Buzdolabı	-	-	O
Kuvvetlendirilmiş akü	-	-	O
Bakım gerektirmeyen 2x12 V (165Ah) akü	-	-	O
Alüminyum hava tüpleri	-	O	O
Çöp üstyapısına uygun araç paketi (TS EN 1501-1)	-	O*	-

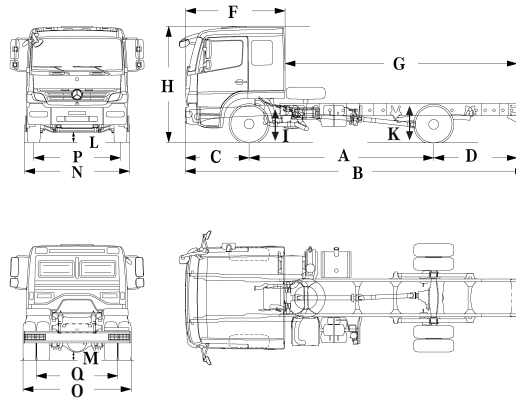
* 1518 / 3560 araçları için

Ölçüler (mm)

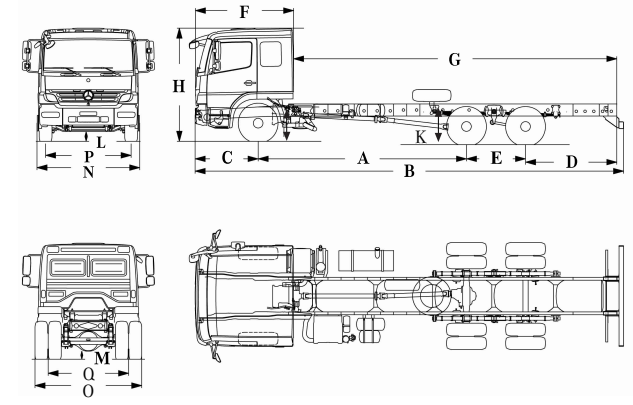
1216 C / 1518 C (yataksız kabin)



1216 C / 1518 C (yataklı kabin)



2124 C



Atego 1518 C/4x2/3560 Atego 1216 C/4x2/3560 Atego 1518 C/4x2/4160 Atego 1216 C/4x2/4160 Atego 1518 C/4x2/4160 Atego 1216 C/4x2/4160 Atego 2124 C/6x2/4760 Atego 2124 C/6x2/4760 Atego 2124 C/6x2/4160 Atego 2124 C/6x2/4160

	(yataksız kabin)	(yataksız kabin)	(yataklı kabin)	(yataklı kabin)	(yataksız kabin)	(yataksız kabin)	(yataklı kabin)	(yataksız kabin)	(yataklı kabin)	(yataksız kabin)
A : Dingil mesafesi	3560	3560	4160	4160	4160	4160	4760	4760	4160	4160
B : Şasi boyu	6670	6670	7670	7670	7670	7670	9790	9790	8590	8590
C : Ön sarkıntı	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
D : Arka sarkıntı (tamponsuz)	1485	1485	1885	1885	1885	1885	2085	2085	1485	1485
E : Arka akslar arası	-	-	-	-	-	-	1350	1350	1350	1350
F : Kabin uzunluğu	1643	1643	2243	2243	1643	1643	2243	1643	2243	1643
G : Kabin arkası/şasi sonu	4835	4835	5235	5235	5835	5835	7385	7985	6185	6785
H : Araç yüksekliği	2687	2647	2687	2647	2687	2647	2635	2635	2635	2635
I : Ön şasi yüksekliği	957	917	957	917	957	917	905	905	905	905
K : Arka şasi yüksekliği	1020	1000	1020	1000	1020	1000	983	983	983	983
L : Ön karın boşluğu	228	211	228	211	228	211	222	222	222	222
M : Arka karın boşluğu	183	171	183	171	183	171	183	183	183	185
N : Araç genişliği	2363	2363	2363	2363	2363	2363	2346	2346	2346	2346
O : Arka aks genişliği	2438	2432	2438	2432	2438	2432	2438	2438	2438	2438
P : İz genişliği, ön	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955
Q : İz genişliği, arka	1838	1838	1838	1838	1838	1838	1838	1838	1838	1838

Teknik Özellikleri

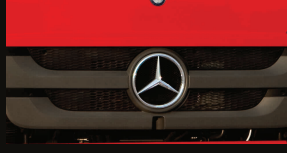
	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Motor & Şanzıman			
Motor tipi	Mercedes-Benz OM 904 LA Euro 5	Mercedes-Benz OM 904 LA Euro 5	Mercedes-Benz OM 906 LA Euro 5
Silindir diziliş ve sayısı	Sıralı, 4	Sıralı, 4	Sıralı, 6
Çap ve strok	102 mm x130 mm	102 mm x130 mm	102 mm x130 mm
Hacim	4250 cc	4250 cc	6370 cc
Güç (DIN)	115 KW/156 BG @ 2200 d/d	130 KW/177 BG @ 2200 d/d	175 KW/238 BG @ 2200 d/d
Tork (DIN)	610 Nm @ 1200-1600 d/d	675 Nm @ 1200-1600 d/d	850 Nm @ 1200-1600 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı	Termostatlı	Termostatlı
Debriyaj	Tek kuru diskli 362 mm çap, hidrolik	Tek kuru diskli 362 mm çap, hidrolik	Tek kuru diskli 395 mm çap, hidropnömatik
Şanzıman	G 56-6/6,29-0,78	G 60-6/9,2-1,0	G 85-6/6,7-0,73
Akslar			
Ön aks	VL 3/23 DC-5,3	VL 3/23 DC-5,3	VL 3/25 DC-6,1
1. arka aks	HL 4/011 DCLS-11	HL 4/011 DCLS-11	HL 4/011 DCLS-11
Arka aks tahvil oranı	i=4,778	i=3,909	i=4,778
2. arka aks	-	-	NR3/30 DC-8,5
Direksiyon	Servo	Servo	Servo
Süspansiyon			
Ön aks	Parabolik makas ve amortisör	Parabolik makas ve amortisör	Parabolik makas ve amortisör
1. arka aks	Çift kademeli parabolik makas ve amortisör	Çift kademeli parabolik makas ve amortisör	Trapez
2. arka aks	-	-	Trapez
Frenler			
Servis freni	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Hava kurutucu	Hava kurutucu	Hava kurutucu
	ASR/ABS/ALB	ASR/ABS/ALB	ASR/ABS/ALB
	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)

Teknik Özellikleri

	Atego 1216 C	Atego 1518 C	Atego 2124 C
Şoför kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan çelik kabin Uzun kabin için hidrolik kabin devirme mekanizması	ECE R 29 normlarını sağlayan çelik kabin Hidrolik kabin devirme mekanizması
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar
Şasi	Daralan merdiven şasi	Daralan merdiven şasi	Daralan merdiven şasi
	Önde Z, arkada U profil, 274x65 mm, et kalınlığı 7 mm	Önde Z, arkada U profil, 274x65 mm, et kalınlığı 7 mm	Önde Z, arkada U profil, 274x65 mm, et kalınlığı 7 mm
Yakıt sistemi	125 lt plastik yakıt deposu ve ısıtmalı su ayrıştırıcı	125 lt plastik yakıt deposu ve ısıtmalı su ayrıştırıcı	200 lt yakıt deposu ve ısıtmalı su ayrıştırıcı
AdBlue sistemi	25 litre hacimli AdBlue deposu	25 litre hacimli AdBlue deposu	25 litre hacimli AdBlue deposu
Lastikler	265/70 R 19,5	285/70 R 19,5	285/70 R 19,5
Jantlar	7,5x19,5	7,5x19,5	7,5x19,5
Elektrik	24 V	24 V	24 V
Aküler	2 x 12V/165 Ah	2 x 12V/165 Ah	2 x 12V/165 Ah
Alternatör	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/24 V	4 kW/24 V
Ağırlıklar			
Maksimum yüklü ağırlık	11.990 kg	15.000 kg (aks mesafesi : 3600 mm) 15.500 kg (aks mesafesi 4200 mm)	21.000 kg
Boş ağırlıklar	4.270 kg (3600 mm aks mesafeli) 4.340 kg* (4200 mm aks mesafeli)	4.530 kg (kısa kabin, 3600 mm aks mesafeli) 4.730 kg** (uzun kabin, 4200 mm aks mesafeli)	6.330 kg**
Kasa+yük	7.720 kg (3600 mm aks mesafeli) 7.650 kg (4200 mm aks mesafeli)	10.470 kg (kısa kabin, 3600 mm aks mesafeli) 10.770 kg (uzun kabin, 4200 mm aks mesafeli)	14.670 kg
Ön dingil kapasitesi	4.400 kg	5.100 kg	5.500 kg
1. arka dingil kapasitesi	8.100 kg	10.500 kg	9.500 kg
2. arka dingil kapasitesi	-	-	7.500 kg
Tırmanma kabiliyeti	%35	%35	%29

*Yataklı kabinin ağırlığı yaklaşık 150 kg fazladır.

**Yataksız kabinin ağırlığı yaklaşık 150 kg azdır.



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi: Akçaburgaz Mahallesi, Mercedes Caddesi, 34522 Esenyurt - İstanbul
Telefon 0212 867 30 00 Faks 0212 867 44 77
<http://www.mercedes-benz.com.tr>

Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dokümanın basımından (Aralık/2013) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.