



Zorlu işlerin arkasındaki güç.

Axor İnşaat



Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Güçlü olan kazanır!

Maden ocakları, dağ başındaki hafriyat işleri, tonlarca kum, çakıl, taş, hazır beton, kayalar, dik yamaçlar, aşılması zor rampalar... İnşaat işi güçlü olmayı ve her türlü zorlukla mücadele etmeyi gerektirir. Karşınıza çıkabilecek engeller, ancak güçlü bir destekle aşılar. Üstelik, zorlu engelleri aşarken bir de ekonomik ve rahatsa, böyle bir kamyonla her iş başarılır.

Az yakıtla yüksek performans, ileri teknolojiye dayanan güvenlik, uzun ömür ve dayanıklılık, ağır inşaat koşullarında kullanılacak araçlar için aranan ortak özelliklerdir.

Araçın kabin ergonomisi ve ferahlığı, kullanım kolaylığı, koltukların sağlığa uygun ve dinlendirici olması gibi özellikler ise sürücünün çalışma performansını artıran ve bu sayede toplam verimliliği yükselten en önemli etkenlerdir.

Firmanızın istediği güç ve sürücünün performansını artıran konfor, hepsi ve çok daha fazlası üstün Axor İnşaat kamyonlarında var!

Axor İnşaat kamyonları, Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojiyle üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 Kalite Belgesi'ni alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 Otomotiv Standardı'nı da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. Daimler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile Daimler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



Her şantiyeye girer.

Şantiyelerdeki farklı uygulamalar, tüm kullanım amaçlarına uygun inşaat araçları gerektirir. Axor İnşaat kamyonları, farklı işlere uyumlu yapılarıyla her ihtiyacınıza uygun çözümler sunar.

Axor 3340 K ve 4140 B, Türkiye'de üretilen en güçlü inşaat kamyonlarıdır. Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen diğer inşaat kamyonlarında bulunan tüm üstün özelliklere sahip olmalarının yanında, işinizi kolaylaştıran müthiş bir performansa da sahiptirler. Türkiye'de üretilen ilk 400 BG inşaat araçları olan Axor 3340 K ve 4140 B, tüm dünyaya ihraç edilmektedir.

- Axor, dört farklı aks konfigürasyonu, iki farklı motoru, yataklı ve yataksız iki farklı kabin seçeneği* ile değişen ihtiyaçlara uyum sağlar.

* 2529 K ve 2529 KL tipleri.

** 3029, 3340/3600, 4140 tipleri

- İleri teknoloji ürünü sağlam ve dayanıklı motorları, Axor'u kendi segmentinde periyodik bakım aralığı en uzun olan kamyon yapar. Axor servise gitmek yerine çalışır, sahibine masraf çıkarmaz.
- Axor ön alt koruma sacı**, engebeli yollarda aracın radyatörünün yere vurmasını engeller. Motordan çıkan sıcak havanın tozlu ortamlarda toz kaldırmasını azaltır.

Yatırımlarınız Axor ile güvende.

İnşaat aracı satın almak önemli bir yatırımdır. Zor çalışma koşullarındaki yüksek performansı, taşıdığı yük ve üstün sürüş güvenliği sağlayan gelişmiş teknolojisiyle Axor İnşaat kamyonları yapacağınız yatırımı en iyi şekilde ve en uzun süre korur. Axor İnşaat kamyonları, işinize yapabileceğiniz en iyi yatırımdır.





Kolay bakım!

İhtiyaçlarınıza göre donatılan Axor İnşaat kamyonu ile yetkili servise daha az gider, daha az para ve zaman harcarsınız.

- Gide gide bitmeyen garanti: Axor İnşaat kamyonlarında garantinin süresi 2 yıl, kilometre sınırı yok. Garanti süresi boyunca serviste elinizi cebinize götürmek yok.
- Axor İnşaat kamyonları, standart olarak sunulan “Telligent Bakım Sistemi” ile ne zaman servise gitmesi gerektiğini kendisi söyler. Böylelikle periyodik bakımların, zamanından evvel gerçekleştirilmesinin önüne geçilerek zaman ve paradan tasarruf sağlanır.
- Çelik tamponlar, üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir. Aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır. Olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.

Güvenli sürüş!

- Axor İnşaat kamyonları; dış kabin tasarım özellikleri sayesinde, gerek şantiyelerin yoğun toz ve çamurlu ortamı gerekse yağmurlu ve karlı hava şartları gibi sürücünün yol görüşünü azaltan sorunları minimuma indirir.
- Axor'ların üstün aydınlatma sağlayan şeffaf halojen farları önden açılarak ampülleri kolayca değiştirilebilir. Sürüş güvenliği kesintiye uğramaz, zaman kaybının önüne geçilir.
- Axor'un rüzgar kanalları, özellikle yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarını temiz tutar.
- Ön sütündeki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır. En kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- Axor'un sağ ve sol camlarıyla yan aynaları elektrikli. Sürücü kabin içinden, kapılara yerleştirilmiş kumanda düğmeleriyle istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde, kör nokta riski neredeyse ortadan kalkar.
- Muavin tarafındaki kaldırım aynası ve ön taraftaki ön tampon aynası, aracı park ederken güvenlik ve kolaylık sağlar, olası hasarların önüne geçilir.



Sürücülerin aradığı ergonomi ve konfor

Uzun süre araç kullanmak, sürekli iyi bir yol görüşü ve sürüş hakimiyeti sağlamaya çalışmak, kötü hava ve yol koşullarıyla mücadele etmek, aracın dilinden anlamak ve sorunları tek başına çözmek gibi zorunluluklar sürücünün gücünü tüketir.

Axor İnşaat araçları, sürücülerinin karşılaştığı zorlukları, teknolojiye, ergonomiye ve tasarıma dayanan konfor özellikleri ile aşar, Axor'lar kendi verimlerine ek olarak sürücülerin de performansını artırır.





- Axor'da, hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği sürücüye göre en uygun pozisyona kolaylıkla ayarlanabilir. Hidrolik direksiyonda ise hem eğim hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Axor, uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar.
- Ön konsoldaki basınçlı hava bağlantısı, araç içini basınçlı hava ile temizlemek isteyen sürücülere kolaylık sağlar ve hız kazandırır. Sürücü, fazla uğraşmadan sağlıklı bir çalışma ortamına kavuşur.
- Axor'da, gösterge tablosundaki grafik menü, aracın donanımı ve teknik durumu hakkında bilgi verir. Olası bir arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Sürücü de, filo sahibi de olası sorunları baştan önlemiş olur.
- Sürücüye dönük açılı ön göğüs, ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içindeki havalandırmayı artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önler. Kabin içindeki hava hızla tazelenir, aynalar daha net görülür. Park freninin ön konsolda bulunması sayesinde, sürücü kabin içinde daha rahat hareket eder.
- Axor'un kapıları geniş açılır. Alçak basamakları kaymaz. Hareketli en alt basamaklar ve inşaat tipi yüksek tampon sayesinde şantiye koşullarında,

aracın tampon ve basamakları hasar görmez. Kapı yanındaki çift taraflı tutamaklar, sürücünün inip-binmesini kolaylaştırır.

- İç kabinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde, su ısıtıcısı, cep telefonu şarj cihazı gibi cihazları kabin içinde kullanabilir.
- Kabin içi aydınlatma lambaları sayesinde sürücü, ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- Sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, uygun yükseklikteki basamaklar ve rahatça açılan kapılar, sürücülerin inip-binişini kolaylaştırır.
- Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. Axor'un kabininde, farklı işlevleri olan birçok cep ve göz, sürücünün evrak ve eşyalarını organize eder. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir.
- Park freni, radyo/CD/mp3 çalar ve takografin kullanımı çok daha kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir.



Kârlı yatırımların güçlü ortağı.

Ağır şantiye işlerinde güç önem kazanır. Axor İnşaat kamyonlarının motor hacmine göre çok yüksek olan torkları, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirir.

Yüksek çekiş gücü, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getiren Axor'da motorun torku, hacmine göre çok yüksektir. Birbiriyle %100 uyumlu orijinal Mercedes-Benz aktarma organları ile daha az yakıt harcar. Gücünü yüksek fren basıncından Axor İnşaat kamyonlarında seri olarak sunulan klima sürücüyü maksimum konfor

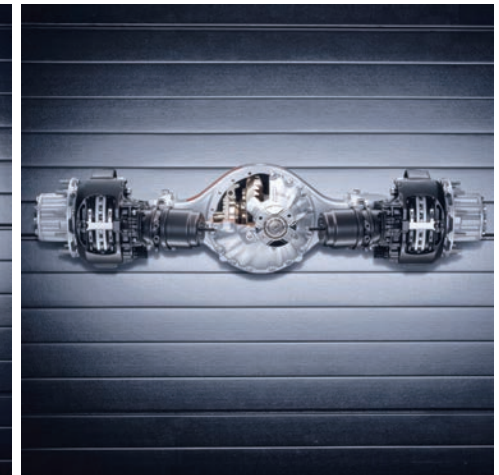
sağlamaktadır. Alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi ve tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS sistemi sayesinde sürüş güvenliği en üst düzeye çıkar.

Güçlü, dayanıklı, uzun ömürlü Axor İnşaat kamyonları, son derece uzun servis bakım aralığı, düşük yakıt sarfiyatı, onarım kolaylıkları ve sürücünün performansını artıran konforuyla işletme maliyetlerini düşüren ekonomik araçlardır.

- Axor İnşaat araçlarında OM 906 LA (Euro V) 238 ve 286 BG ve OM 457 LA (Euro V) 360 ve 401 BG akıllı motor bulunur.
- Silindir başına 3/4 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- EDC sistemi sayesinde, motor elektronik olarak kumanda edilebilir.
- Axor'da 238 ve 286 BG motorlarda G131-9 çarpmalı mekanik şanzıman, 360 BG motorlarda G221-9 çarpmalı mekanik şanzıman, 401 BG motorlarda ise G240-16 çarpmalı ve buçuklu mekanik şanzıman kullanılmaktadır. Motor, şanzıman ve akslar Mercedes-Benz üretimi olup birbirleriyle %100 uyumludur.
- Standart olarak sunulan Şanzıman Yağı Soğutucusu sayesinde şanzımanın ısı yüklenmesi azalır. Böylece, yağ değişimlerinden kaynaklanan bakım masrafları düşer.
- Ön ve arka* aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- Hidrolik debriyaj pedalı hafiftir.
- Anahtar tasarımı sağlam ve kullanışlıdır.
- 10 bar basınçla çalışan fren sistemi sayesinde, pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.
- ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre frenin gücünü ayarlayıp ideal frenlemeyi, ABS fren sistemi ise tekerleklerin kızaklanmasını önleyerek her türlü yol koşulunda aracın sürücünün kontrolünde kalmasını sağlar.
- Damper montajına uygun K tipi araçlarda şanzıman üzerinde PTO, beton mikser montajına uygun B tipi araçlarda ise motor güç çıkışı elastik kavrama ve devir kontrol sistemi (PSM) standart donanıma dahildir.
- Axor'un patentli motor freni sayesinde fren balataları, diskler ve kampanalar çok daha uzun süre dayanır. Motor freni, direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa, gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon

- valfi sayesinde motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni, istenildiği kadar uzun süre, motor hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. 401 BG gücündeki motorlarda Tempomat sistemleriyle birlikte kullanılabilen motor freni sayesinde rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik olarak inmek mümkündür.
- Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtılabilir hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- Axor'da bulunan ısıtılabilir su ayırıcısı, mazotaki suyu ayırarak motoru korur.
- Axor'un hidrolik krik o ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrikken bile motor çalıştırılabilir.

* Arka aks stabilizatörü 1829 K, 3029 B, 3340 K, 3236 ve 4140 B'de standart, 2529 K, 2529 KL ve 3029 K'da opsiyoneldir.



Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri

Farkı yaratan sadece ileri teknoloji ürünü araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz “Satış Sonrası Hizmetleri”dir. Mercedes-Benz Türk tarafından, satış sonrası hizmetlerine yönelik teknik ve davranışsal eğitimleri sertifikalandırılmış servis personelimiz, Mercedes-Benz araçlarına özel el aletleri ve atölye ekipmanları ile tam donanımlı, en üst düzeyde onarım kalitesini ve en hızlı servisi size birlikte sunmaktadır. Mercedes-Benz Türk, Daimler’in global lojistik altyapısı sayesinde, orijinal yedek parçaları en kısa sürede temin etmekte, tüm bayi ve yetkili servislerinde ihtiyaç duyduğunuz anda bulmanızı güvence altına almaktadır. Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki tüm faaliyetlerini en güncel teknik ve en üst kalite seviyesinde sunmak için sürekli geliştirmekte ve hizmetlerini, Türkiye’nin dört bir yanındaki bayi ve yetkili servisleriyle Mercedes-Benz araç sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Orijinal Yedek Parçaları

Aracınız, Mercedes-Benz orijinal yedek parçaları ile ilk günkü kadar yeni kalır. Mercedes-Benz kalite standardında hologramlı ve garantili yedek parçalar, aracınızın uzun ömürlü işletiminin güvencesidir.

Mercedes-Benz 24h Yol Yardım Hizmeti

Size, oluşabilecek bir arıza durumunda, yılın her günü 24 saat kesintisiz hizmet veren bir yol yardım servisedir.

Mercedes-Benz 24h Çağrı Merkezi Türkiye’nin her yerinden :444 62 44

Size Özel Servis Sözleşmeleri

Aracınızın veya filonuzun çalışma şartları çerçevesinde bakım (ve aşınma parçaları) maliyetlerini, sizin belirleyeceğiniz süre boyunca sabitleyebilirsiniz. Tüm servislerimizde aynı şartlarda geçerli avantajlı sözleşmeler ile bakımlarınızı bize bırakın.

Gide Gide Bitmeyen Garanti

Aracınızın fatura tarihi ile başlayan garanti süresi, kilometre sınırı olmaksızın iki yıldır. Genel garanti şartları ve standart garantinize ek olarak, onarım sözleşmeleri (uzatılmış garanti) hakkında detaylı bilgiyi bayi ve yetkili servislerimizden alabilirsiniz.

“Sonradan Montaj” Donanım Paketleri

Mercedes-Benz kamyon veya çekicinize orijinal donanım eklemeniz mümkün. Güncel montaj paketleri listesi için en yakınınızdaki bayi veya yetkili servisimiz ile irtibata geçmeniz yeterli.

Araç Aksesuarları ve MB Collection

Kamyonunuzdan beklentileriniz ne kadar çeşitli ise Mercedes-Benz’in sunduğu orijinal aksesuarlar da o kadar çok yönlüdür. Araç içi veya dışı, işlevsel, ergonomik ve estetik detaylar ihtiyacınıza göre tasarlandı.

Mercedes Service Card

Avrupa’nın neresinde olursanız olun, Mercedes Service Card ile acil servis ihtiyacı durumunda "ödeme garantisi" hizmetinden faydalanabilirsiniz. Mercedes Service Card başvuru formları yetkili servisler ve www.mercedes-benz.com.tr’de.





Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Daimler Financial Services, 40'a yakın ülkede Daimler Grubu araçlarına özel finansman desteği sağlamaktadır. Grubun Türkiye operasyonlarını yürütmek üzere 2000 yılında kurulan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. ile grup araçlarına finansman desteği, 2001'de kurulan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş. ile finansal kiralama, 2008'de kurulan Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ile sigorta hizmetleri sunmaktadır. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ile “Tek Noktada Tam Hizmet”in sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak ihtiyaçlarınıza ve gelirinize en uygun ödeme planı ile kamyonunuza rahatlıkla sahip olabilirsiniz.

Hayallerinizdeki araca sahip olmanın en uygun seçenekleri:

Ödeme Planları:



Finansman

Finansman

Bayi noktalarımızda aracınızı seçtiğinizde yorulmadan kredi başvurunuzu da yapabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ya da Üstyapı Ödeme Modeli gibi birbirinden farklı ödeme planı alternatiflerinden birini tercih ettiğiniz takdirde kredinizi gelirinize ve ihtiyaçlarınıza en uygun koşullarla kullanacağınızdan emin olabilirsiniz.



Finansal Kiralama

Finansal Kiralama

Hayallerinizdeki Daimler Grubu araçlarından birini alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğiniz ilk an kazanmaya başlayabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ve Üstyapı Planı paketlerinden birini tercih edebilir, vade sonunda ödemeleriniz bittiğinde küçük bir bedel karşılığında aracınızı devralabilirsiniz.



2. El Finansman

2. El Finansman

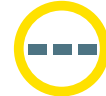
2. El Daimler Grubu araçlarından birini almayı düşünüyorsanız, 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınıza Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu avantajlardan yararlanarak sahip olabilirsiniz. Tek yapmanız gereken, bir yetkili bayimize uğrayarak finansal hizmet alternatiflerimizden birini seçmek.



Sigorta

Sigorta

Hayallerinizdeki araca piyasadaki klasik alternatiflerden farklı olarak tek poliçeyle üstelik dört yıla kadar kasko yapabilme imkanıyla sahip olmak istemez misiniz? Mercedes-Benz Kasko'nun “yıldızım” paketi ile aracınızın hakkettiği korumayı sağlayabilirsiniz.



Standart Ödeme Planı

Standart Ödeme Planı

Geliriniz sabit ve düzenli ise Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca, aylık tutarı sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Standart Ödeme Planı ile “Standart Dışı” bir yaşamı planlayabilirsiniz.



+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile ödemelerinizin tutarını ve vadesini gelirinize uygun olarak belirleyebilirsiniz. Düşük tutarlı düzenli ödemelerinizin ardından vade sonunda toplu bir ödemeyle aracınıza rahatlıkla sahip olabilirsiniz veya vade sonunda son ödeme tutarınızı yeniden kredilendirebilirsiniz. Tercihiniz yepyeni bir araçsa eski aracınızı geri verip kalan tutar için düşük ödemeli yeni bir kredi planına sahip olabilirsiniz.



Mevsimsel Ödeme Planı

Mevsimsel Ödeme Planı

Ödemeleriniz gelirinize göre mevsimsel olarak değişebilir. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde yüksek tutarlı, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük tutarlı ödemelerinizi yapabilirsiniz.



Üst Yapı Modeli

Üstyapı Modeli

İşinize en uygun ve size en yüksek verimi sağlayacak aracınızı sunarken üstyapınızı da düşünüyoruz. Aracınız ile birlikte üstyapınız için de ödeme gücünüze özel olarak belirlediğimiz koşullarla finansman desteği sağlıyoruz. Yatırımınızla ilgili tüm çözümlere bir bütün olarak tek noktadan ulaşabilirsiniz.



2. El kamyonlarda Mercedes-Benz güveni

Mercedes-Benz, kalitesini, 2. El araç alım-satımında sunduğu hizmetlere de yansıtıyor. *TruckStore* markası ile araç sahibi olmayı kolaylaştıran hizmet yelpazesi ve uzman kadrosu, bireysel ihtiyaçlarınızı anlıyor ve çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz, tüm finansman ve sigorta çözümlerinde size en uygun ve esnek ödeme planını yaratıyor. Tek noktada verdiği *TruckStore* garanti, sigorta, kredi, geri satın alma (buyback), kiralama hizmetleri ve kusursuz hizmet anlayışıyla 2. El alım satımında ayrıcalık yaşıyor.

TruckStore

Dünyada 15 ülkede, 33 satış noktasıyla hizmet veren *TruckStore*, Türkiye'deki kamyon pazarında da, diğer ülkelerden edindiği bilgi ve deneyimle ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun aracı ve en iyi hizmet unsurlarını bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz standartlarında faaliyet gösteren *TruckStore*, geniş bir yelpazede hizmet vermesinin yanı sıra, takas yapabilme imkanı da sağlıyor.

Çekiciden treylere kadar her yaş, tip ve modelde kamyonun yer aldığı *TruckStore*'daki tüm araçların ortak noktası, güvenebileceğiniz *TruckStore* standartlarıdır. Kamyonunuzu alırken ya da satarken *TruckStore*'a güvenebilirsiniz.

TruckStore ağında bulunan tüm araçlara www.truckstore.com adresinden erişebilirsiniz. Kamyon fotoğraflarının, fiyatlarının ve araçlarla ilgili detaylı bilgilerin yer aldığı *TruckStore* sitesinde bulunan arama motoru sayesinde, istediğiniz kamyonu kolaylıkla ulaşabilirsiniz.



Donanım Özellikleri

	1829 K 4x2	2529 K 6x2	2529 KL 6x2	3029 B 6x4	3029 K 6x4	3340 K/36	3340 K/45	3340 K/51	4140 B 8x4	3236 8x4
Kabin içi										
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Takograf	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Radio-CD/MP3/WMA çalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Çok fonksiyonlu direksiyon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön konsol basınçlı hava bağlantısı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
İç güneşlik	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1,5 litrelik)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Küçük ve çakmak	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tüm kilitler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Isıtma ve havalandırma sistemi için şantiye tipi filtre	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Klima	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
İlave ısıtıcı	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabin dışı										
Diferansiyel kilidi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Önde ve arka akslarda disk fren	S	-	-	-	-	-	S	S	S	S
PTO (şanzıman güç çıkışı)	S	S	S	0	S	S	S	S	0	0
Motordan direkt güç çıkışı + elastik ara kavrama	-	-	-	S	-	0	0	0	S	S
PSM (programlanabilir özel modül)	0	0	0	S	0	0	S	S	S	S
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü kabininde arka cam	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S
Şeffaf dış güneşlik	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S
Üç parçalı çelik tampon	S	S	S	S	S	S	-	-	S	-
Hareketli basamaklar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Arka aks denge çubuğu	S	0	0	S	0	S	S	S	S	S
Arka alt koruma	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön tampon altında radyatör koruması	0	-	-	S	S	S	-	-	S	-
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kilitlenebilir AdBlue deposu kapağı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kabin devriksen motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Telligent bakım sistemi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Şanzıman yağ soğutucu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Çift silindirli hava kompresörü	S	-	-	-	-	S	S	S	S	S
Aluminyum jant	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
Bijon koruyucusu	0	0	0	0	0	S	S	S	S	S
Siklon ön filtre	S	S	S	-	S	S	-	-	-	-
Önden hava emiş	-	-	-	S	-	-	S	S	S	S
Kabin arkası hava emiş	S	S	S	-	S	S	-	-	-	-
Dışarıdan açılabilir eşya dolabı (emniyet mandalı kabin içinde)	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-

Donanım Özellikleri

	1829 K 4x2	2529 K 6x2	3029 B 6x4	3029 K 6x4	3340 K/36	3340 K/45	3340 K/51	4140 B 8x4	3236 8x4
Güvenlik									
ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)	-	-	-	-	S	S	S	S	S
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Immobilizer	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tempomat+Tempoet (hız sabitleme+hız sınırlama)	-	-	-	-	S	S	S	S	S
Yan işaret lambaları	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Opsiyonel									
Motor ön ısıtıcı	S	S	S	S	O	O	O	O	O
4200 mm aks mesafesi	-	-	-	-	-	-	-	O	-
3900 mm aks mesafesi	-	-	-	-	O	-	-	-	-
9 tonluk ön aks	-	-	-	-	O	O	S	O	-
Voith Retarder R 115 HV	-	-	-	-	O	O	O	-	-
Turbobrake (güçlendirilmiş motor freni)	-	-	-	-	O	O	O	O	O
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	O	O	O	O	O	O	O	O	O
İlave ısıtıcı	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Buzdolabı	O	O	O	O	-	-	-	-	-
Az bakım gerektiren akü 2x12V (165Ah)	O	O	O	O	-	-	-	-	-
Bluetooth'lu radyo	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Telefon, telsiz ön hazırlık	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ön ve arka aksta disk fren yerine kampana fren	O	O	O	O	O	-	-	O	-
Uzun kabin	O	O	O	O	-	-	-	-	-
Yakıt tankı 400 litre (çelik)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Metalik boya	O	O	O	O	O	O	O	O	O
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-1b (N04)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121-1c (N06)	S	S	O	S	-	-	-	-	-
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 131-2b (NH3)	-	-	-	-	O	-	-	O	O
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 131-2c (flanşsız) (NH2)	-	-	-	O	S	S	S	O	O
PTO (şanzıman güç çıkışı) MB124-11b/1c (ND7) (çift çıkışlı)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Motor güç çıkışı, tork kapasitesi 600Nm elastik kavrama (motor güç çıkışı için)	-	-	S	-	O	O	O	S	S
ASR	O	O	O	O	O	O	O	O	-
Çöp üstyapısına uygun araç paketi (TS EN 1501-1)	O	-	-	-	-	-	-	-	-
4140/4200 damper montajına uygun araç paketi	-	-	-	-	-	-	-	O	-
4140/5100 damper montajına uygun araç paketi	-	-	-	-	-	-	-	O	-

* 3340 K ve 4140 B araçlarında farklı aks mesafesi alternatifleri mevcut olup donanım özellikleri değişebilmektedir.

Detaylı bilgi için Mercedes-Benz yetkili satış noktalarına başvurunuz.

Aks mesafesi seçenekleri : 3340 K = 3600 mm, 3900 mm, 4500 mm, 5100 mm

4140 B = 4200 mm, 5100 mm

S: Standart donanım O: Opsiyonel donanım

Teknik Özellikler

	Axor 1829 K 4x2	Axor 2529 K
Motor		
Tip	OM 906 LA, Euro 5	OM 906 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102 mm x 130 mm	102 mm x 130 mm
Hacim	6370 cm ³	6370 cm ³
Güç (DIN)	210kW/286BG@2200 d/d	210kW/286BG@2200 d/d
Tork (DIN)	1120Nm@1200-1600 d/d	1120Nm@1200-1600 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik
Şanziman	MB G 131-9	MB G 131-9
PTO	NA 121-1c	NA 121-1c
Akslar		
1. ön aks	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5
2. ön aks	-	-
1. arka aks	HL7/56 DS-13	HL7/056 DS-13
Tahvil oranı	4,833	5,333
2. arka aks	-	NR 4/14 D-10, kaldırılabılır
Direksiyon	LS 8 servo	LS 8 servo
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas
Frenler		
Servis freni	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu
	ABS/ALB	ABS/ALB
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
	Önde ve arkada disk frenler	Önde disk, arkada kampama frenler
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Sürücü kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi
	286x70 mm, 8 mm et kalınlığı	288x70 mm, 9 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
AdBlue sistemi	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5
Elektrik		
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/24 V
Ağırlıklar		
Boş ağırlık	6.490 kg (Yataklı kabin ağırlığı farkı yaklaşık 150 kg'dır.)	7.920 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	18.600 kg	28.600 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	18.000 kg	25.000 kg
Yasal faydalı yük (üstyapı dahil)	11.510 kg	17.140 kg
1. ön dingil kapasitesi	7.100 kg	7.100 kg
2. ön dingil kapasitesi	-	-
1. arka dingil kapasitesi	11.500 kg	11.500 kg
2. arka dingil kapasitesi	-	10.000 kg
Tırmanma kabiliyeti	%80	%80

Teknik Özellikler

	Axor 3029 B	Axor 3029 K	Axor 3340 K/36	Axor 3340 K/45
Motor				
Tip	OM 906 LA, Euro 5	OM 906 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102 mm x 130 mm	102 mm x 130 mm	128x155 mm	128x155 mm
Hacim	6370 cm ³	6370 cm ³	11967 cm ³	11967 cm ³
Güç (DIN)	210kW/286BG@2200 d/d	210kW/286BG@2200 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d
Tork (DIN)	1120Nm@1200-1600 d/d	1120Nm@1200-1600 d/d	2000 Nm@1100d/d	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1	18,50:1	18,50:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	MB G 131-9	MB G 131-9	MB G 240-16	MB G 240-16
PTO	N52 motor güç çıkışı + N54 elastik kavrama	NA 121-1c	NA 131-2c	NA 131-2c
Akslar				
1. ön aks	VL 4/50 DC-7,5	VL 4/50 DC-7,5	VL4/55 D-7,5	VL4/55 D-7,5
2. ön aks	-	-	-	-
1. arka aks	HL 7/56 DS-13	HD7/56 DGS-13	HD7/056 DGS-13	HD7/056 DGS-13
Tahvil oranı	5,333	5,333	5,333	5,333
2. arka aks	HD 7/56 DGS-13	HL7/56 DS-13	HL7/056 DS-13	HL7/056 DS-13
Direksiyon	LS 8 servo	LS 8 servo	LS 8 servo	LS 8 servo
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas
Frenler				
Servis freni	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Isıticılı hava kurutucu	Isıticılı hava kurutucu	Isıticılı hava kurutucu	Isıticılı hava kurutucu
	ABS/ALB	ABS/ALB	ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)	ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)
			ALB	ALB
	Ön ve arkada disk frenler	Ön ve arkada disk frenler	Ön ve arkada disk frenler	Ön ve arkada disk frenler
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurlmalı	Hava kumandalı, yay kurlmalı	Hava kumandalı, yay kurlmalı	Hava kumandalı, yay kurlmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Sürücü kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu	Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
			90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 288x70 mm, 9 mm et kalınlığı	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi E 500 TM, 289 x 70 mm, 9,5 mm et kalınlığı	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi E 500 TM, 289 x 70 mm, 9,5 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
AdBlue sistemi	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
Elektrik				
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12 V/120 Ah	2x12 V/165 Ah	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/24 V	6,2 kW/24 V	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar				
Boş ağırlık	8.660 kg	8.540 kg	9.130 kg	9.260 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	33.500 kg	33.500 kg	33.500 kg	33.500 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	26.000 kg	26.000 kg	26.000 kg	26.000 kg
Yasal faydalı yük (üstyapı dahil)	17.340 kg	17.460 kg	16.870 kg	16.740 kg
1. ön dingil kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg
2. ön dingil kapasitesi	-	-	-	-
1. arka dingil kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
2. arka dingil kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg
Tırmanma kabiliyeti	%75	%75	%80	%80

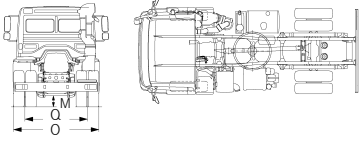
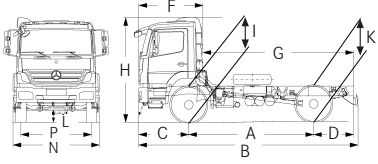
Teknik Özellikler

	Axor 3340 K/51	Axor 4140 B 8x4/51	Axor 3236 8x4/51
Motor			
Tip	OM 457 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	128x155 mm	128x155 mm	128x155 mm
Hacim	11967 cm ³	11967 cm ³	11967 cm ³
Güç (DIN)	295 kW/401 BG@1900 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d	265 kW/360 BG@1900 d/d
Tork (DIN)	2000 Nm@1100d/d	2000 Nm@1100d/d	1850 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	18,50:1	18,50:1	18,50:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	MB G 240-16	MB G 240-16	MB G 221-9
PTO	NA 131-2c	N52 motor güç çıkışı +N54 elastik kavrama	N52 motor güç çıkışı + N54 elastik kavrama
Akslar			
1. ön aks	Ön aks 9 ton	VL4/55 D-7,5	VL4/53 D-7,5
2. ön aks	-	VL4/55 D-7,5	VL4/53 D-7,5
1. arka aks	HD7/056 DGS-13	HD7/056 DGS-13	HD4 /020 DCGS - 10
Tahvil oranı	5,333	5,333	3,583
2. arka aks	HL7/056 DS-13	HL7/056 DS-13	HD4 /021 DCS - 10
Direksiyon	LS 8 servo	LS 8 servo	LS 8 servo
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas	Ön ve arkada parabol makas
Frenler			
Servis freni	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu
	ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)	ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)	ABS (istendiğinde devre dışı bırakılabilir)
	ALB	ALB	ALB
	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Sürücü kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin
	Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu	Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu	Kötü yol koşullarına uygun kabin süspansiyonu
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar.	90 derece açılan kapılar.
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi
	E 500 TM, 289 x 70 mm, 9.5 mm et kalınlığı	E 500 TM, 289 x 70 mm, 9.5 mm et kalınlığı	E 500 TM, 289 x 70 mm, 9.5 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	230 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
AdBlue sistemi	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	Ön aks: 385/65 R 22,5 Arka aks: 315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	11,75x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
Elektrik			
Aküler	2x12 V/165 Ah	2x12 V/165 Ah	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	6,2 kW/24 V	6,2 kW/24 V	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar			
Boş ağırlık	9.500 kg	10.550 kg	9.670 kg
Teknik açıdan izin verilen azami yüklü ağırlık	33.500 kg	41.000 kg	32.000 kg
Yasal maksimum yüklü ağırlık	26.000 kg	32.000 kg*	32.000 kg
Yasal faydalı yük (üstyapı dahil)	16.500 kg	21.450 kg	22.330 kg
1. ön dingil kapasitesi	9.000 kg	7.500 kg	7.100 kg
2. ön dingil kapasitesi	-	7.500 kg	7.100 kg
1. arka dingil kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	9.500 kg
2. arka dingil kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg	9.500 kg
Tırmanma kabiliyeti	%80	%66	%58

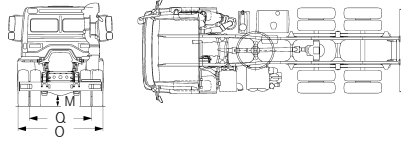
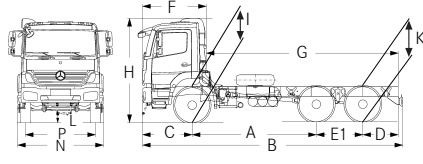
*4200 mm. aks mesafeli araçta 27.750 kg

Ölçüler (mm)

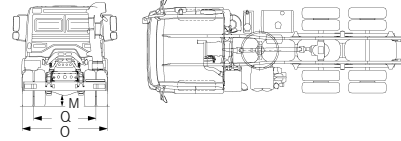
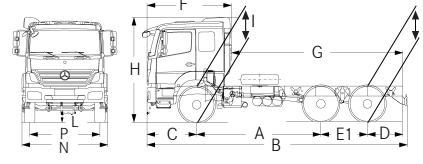
Axor 1829K



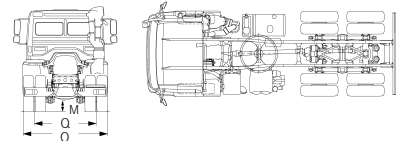
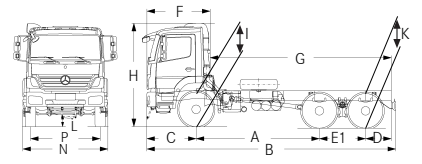
Axor 2529K



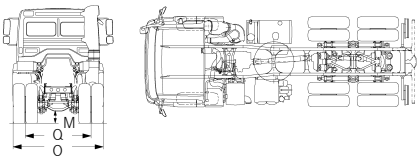
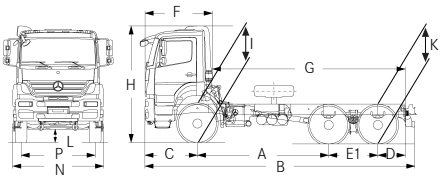
Axor 2529KL



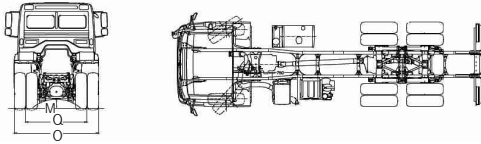
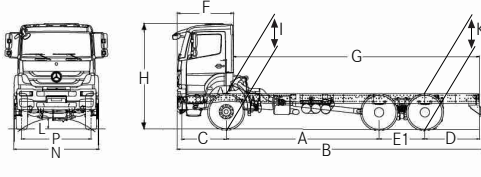
Axor 3029B/3029K



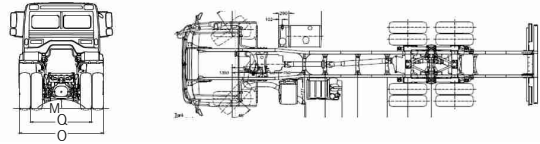
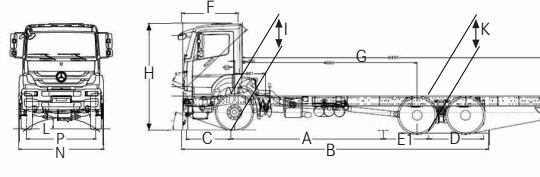
Axor 3340K



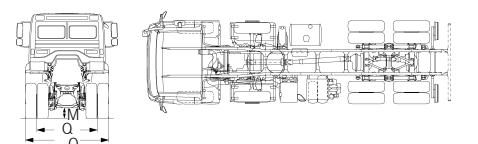
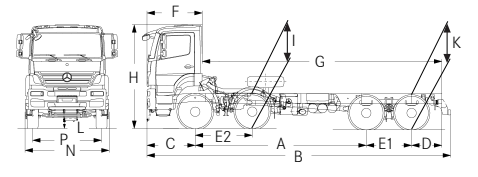
Axor 3340/45



Axor 3340/51



Axor 4140B/51



Ölçüler (mm)

	1829K	2529K	2529KL	3029B	3029K	3340K	3340K/45	3340K/51	4140 B/51	3236
A: Dingil mesafesi	3600	3600	3600	3600	3600	3600	4500	5100	5100	5100
B: Şasi boyu	6321	7546	7546	7870	7271	7137	9045	10295	8787	8965
C: Ön sarkıntı	1440	1440	1440	1440	1440	1437	1437	1437	1437	1440
D: Arka sarkıntı (tamponsuz)	1150	1025	1025	1350	750	750	1600	2260	900	900
E1: Arka akslar arası	X	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
E2: Ön akslar arası	X	X	X	X	X	X	X	X	1700	1700
F: Kabin uzunluğu	1845	1845	2445	1845	1845	1846	1547	1547	1650	1647
G: Kabin arkası / şasi sonu	4342	5567	5027	5952	5292	5291	7240	8490	7137	7140
H: Araç yüksekliği	3066	3065	3065	3065	3065	3285	3285	3285	3328	3191
I: Ön şasi yüksekliği	1101	1101	1101	1101	1101	1140	1140	1140	1147	1136
K: Arka şasi yüksekliği	1087	1145	1145	1145	1145	1184	1184	1184	1167	1118
L: Ön karın boşluğu	349	349	349	349	349	366	321	321	332	332
M: Arka karın boşluğu	326	314	314	326	311	347	272	272	310	214
N: Araç genişliği	2487	2487	2487	2487	2487	2495	2495	2495	2506	2506
O: Arka aks genişliği	2463	2463	2463	2463	2463	2475	2482	2482	2482	2501
P: İz genişliği, ön	2034	2034	2034	2034	2034	2034	2041	2016	2054	2054
Q: İz genişliği, arka	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1823



Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi: Akçaburgaz Mahallesi, Mercedes Caddesi, 34522 Esenyurt - İstanbul

Telefon 0212 867 30 00 Faks 0212 867 44 77

<http://www.mercedes-benz.com.tr>

Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dokümanın basımından (Aralık/2013) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.