

KULLANICI EL KİTABI
OMODA 5

OMODA 5

KULLANICI EL KİTABI

Yeni bir Chery aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Chery yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi tanıdığını ve güvenliğinizi garanti etmek için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

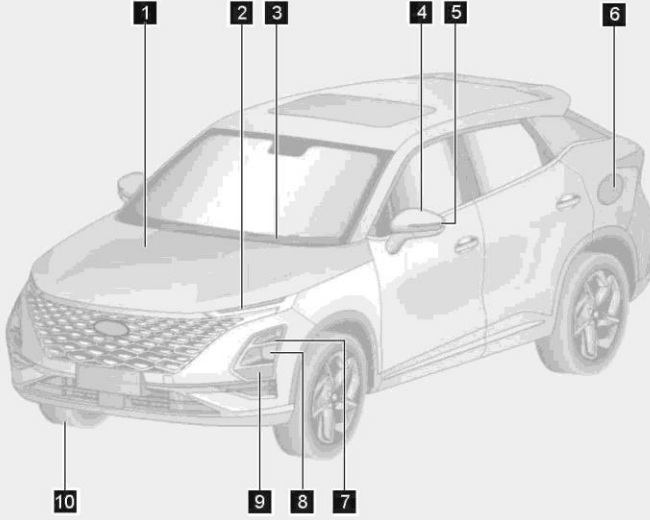
Aracınızın donanım özelliklerine ve spesifikasyonlarına göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda sağlanan herhangi bir veri, açıklama veya resim, herhangi bir sigorta talebi için temel olarak kullanılamaz.

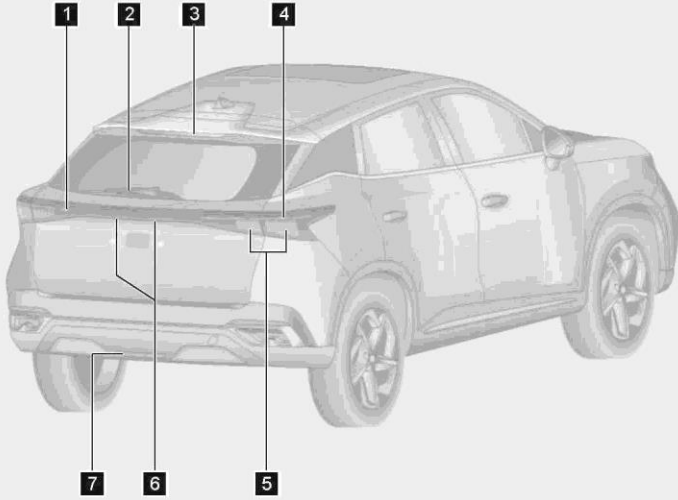
Tasarım ve özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu belge, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

[Mutlu sürüşler!](#)

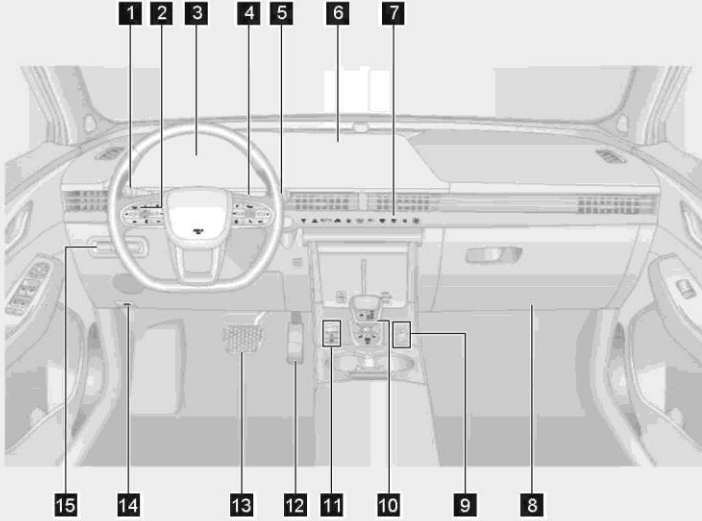


1	Kaput.....	S.120
2	Park lambası	S.42
	Ön Sinyal Lambası	S.43
	Gündüz seyir lambası	S.45
3	Ön Silecek lastiği	S.41
4	Dış dikiz aynası ayarı.....	S.37
5	Sinyal lambası.....	S.43
6	Yakıt deposu kapağı	S.125
7	Uzun far	S.42
8	Kısa far.....	S.42
9	Ön sis lambası	S.44
10	Lastik.....	S.228



1 Geri vites lambası	S.45
2 Arka Silecek lastiği	S.41
3 Üst fren lambası	S.45
4 Arka Sinyal lambası.....	S.43
5 Fren lambası	S.45
Arka konum lambası	S.42
6 Plaka lambası	S.45
7 Arka sis lambası	S.44

Not: Lütfen mevcut araca bakın.



1 Far kombinasyon anahtarı	S.42
2 Seyir düğmesi	S.158
3 Gösterge paneli	S.24
4 Ses düğmesi	S.97
5 Silecek kombinasyon anahtarı	S.38
6 Ses sistemi ana ünitesi	S.92
7 Klima kontrol paneli	S.101
8 Torpedo gözü	S.114
9 Ses sistemi kontrol düğmesi	S.92
Panoramik görünüm monitör düğmesi	S.190
10 Vites kolu.....	S.134
11 Elektronik el freni düğmesi	S.139
Auto hold düğmesi	S.141
12 Gaz pedalı	
13 Fren pedalı	
14 Kaput açma kolu	S.120
15 Elektrikli arka kapı açma düğmesi (varsa)	S.122

Not: İç mekanlar, piyasa gereksinimlerine bağlı olarak farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması	2
İçindekiler	2
Resimli Dizin	2
Dizin	2
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller	2
1-3. Yeni Araç Bakımı	
Kullanıcı	
Kayıt Belgesi	3
Chery Teslimat Kartı	4
1-4. "Yüz Yüze" Danışmanlık Servis Kartı	
"Yüz Yüze" Danışmanlık Servis Kartı	6
1-5. Yeni Araç Bakımı	
Yeni Araç Bakımı	10
Teslimat İncelemesi Belgesi	10
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	
Yeni Aracın Alıştıırılması	11
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Güvenlik Denetimi	13
Motoru Çalıştırmadan Önce	13
Motoru Çalıştırdıktan Sonra	14
Aracı Sürerken	14
Park İşlemleri	14
Yokuşta Park Etme	15
Egzoz Sistemini	
Kontrol Edin	16

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

17

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Aracı Sürerken

Kaygan Yol Yüzeylerinde

18

Sudan Geçerken

18

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili

İpuçları

19

Kar ve Buz Kaplı Yolda

Sürüş

20

Lastik Zincirleri

20

1-12. Siber Güvenlik Uyarısı

Siber Güvenlik Desteği Hizmet

Güncellemesi veya

Sonlandırma Bildirimi

21

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden

Satış için Siber Güvenlik

Bildirimi

22

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Paneli Görünümü

.....

24

Sayaç kontrol düğmelerinin

çalıştırılması

26

Bilgi Görüntüleme Alanı.

26

2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma/Arıza Göstergesi

29

2-3. Direksiyon Simidi

Korna

34

Isıtmalı Direksiyon

(Mevcutsa)

34

Direksiyon Simidinin

Ayarlanması

35

2-4. Dikiz Aynası

Manuel İç Dikiz Aynası (Varsa)	36
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)	36
Dış Dikiz Aynası	37

2-5. Silecek Sistemi

Silecek Çalışması	38
Silecek Püskürtme Memesi Isıtması	40
İşlevi (Mevcutsa)	41
Silecek lastiği Değiştirme	41

2-6. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma	42
İç Aydınlatma	45
Beni Eve Kadar Takip Et	46
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi	46
Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa)	47
Işık için Sis Talimatları	47

2-7. Koltuklar

Baş Destekleri	83
Ön Koltuklar	49
İkinci Koltuk Sırası	51
Koltuk Isıtma İşlevi	52
Koltuk Havalandırması İşlevi (Mevcutsa)	53

2-8. Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerleri	53
Emniyet kemeri önlemleri (Mevcutsa)	58

2-9. Çocuk Emniyeti Sistemleri

Çocuk Emniyeti Sistemleri	59
Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	61
Üst Bağlama Kayışı	61
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	64
Ön Yolcu Hava Yastığını Devreye Alma ve Devre Dışı Bırakma (Mevcutsa)	69
Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)	70

3. İÇ İŞLEV

3-1. Anahtar Bilgileri

Anahtar Bilgileri	73
Anahtar Piliinin Değiştirilmesi	74
Etkili Menzil	76
Anahtarsız Giriş (Mevcutsa)	77
Araç Güvenliği	79
İmmobilizer Sistemi	80
Uzaktan Çalıştırma	81

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Anahtarı	82
Kapıların Kilitinin İç Kolla Açılması	82
Mekanik Kapı Anahtarı	83
Arka Kapı Çocuk Kilidi	84

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar.....	85
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi	86
Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)	87

3-4. Elektrikli Açılır Tavan

Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)	89
--	----

4-4. Direksiyon Sistemi	
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)	137
4-5. Fren Sistemi	
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)	139
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)	141
Vakum Servosu	143
Fren	144
4-6. SRS Hava Yastıkları	
SRS Hava Yastıkları	145

5. SÜRÜŞ YARDIMI

5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)	
Hız limiti yardım Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	157
5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi	
Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)	158
Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcutsa)	160
Aktif Hız Limiti (Mevcutsa)	165
Hız Kontrol Fonksiyonu (SCF) Sistemi (Mevcutsa)	166
5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi	
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)	167
5-4. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)	
Yokuş İniş Kontrolü Sistemi (HDC) (Mevcutsa)	170

5-5. Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)	
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa)	171
5-6. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)	
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)	173
5-7. Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi	
Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi (Mevcutsa)	175
5-8. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi	
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)	176
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcutsa)	177
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcut ise)	177
5-9. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)	
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcut ise)	178
5-10. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)	
Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/	

Entegre Seyir Yardımı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)	182
5-11. Akıllı Önleme Sistemi	
Akıllı Önleme Sistemi (mevcut ise)	184
5-12. Uzakta Sürüş Bilgi Sistemi	
Uzakta Sürüş Bilgi Sistemi (Mevcutsa)	185
5-13. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Mevcutsa)	185
5-14 . Sürücü İzleme Sistemi (DMS)	
Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (Mevcut ise)	188
5-15 . Park Yardımı Sistemi	
Park Görünümü İzleme Sistemi (Mevcutsa)	189
Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi Sistemi (Mevcutsa)	190
Otopark Radar Sistemi	194
5-16 . Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)	
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcutsa)	196
5-17. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi	
Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) ...	197
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	198
Genişletilmiş Fonksiyon	200

6. ACİL DURUMDA

6-1. Acil Çağrı İşlevi	
ECALL (Mevcutsa)	202
6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri	
Dörtlü Flaşör	202
Yansıtıcı Yelek	203
Üçgen Reflektör	203
Yedek Aletler (Mevcutsa)	204
6-3. Araç Acil Durum İşlemleri	
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa	204
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksekse	208
Akü Biterse	209
Araçınız Normal Bir Şekilde Çalışmıyorsa.....	211
6-4. Çekme	
Araçın Çekilmesi	212
Çekme Halkasının Takılması	213
Acil Durumda Çekme	214
6-5. Sigorta	
Sigorta Kutusu	215
Sigortayı Kontrol Etme.....	216
Sigortanın Değiştirilmesi.....	216

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım	
Onarım ve Bakım	220
Chery yetkili servis istasyonu Hizmetinizde	220
Araç Tanımlama Kodu Bilgisini Okuma Bilgileri	221
Güvenlik Denetimi	221

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	222
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	223
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	225
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	226
Soğutma sıvısının Kontrol Edilmesi	226
Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	227
Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	228
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	228
Lastik Rotasyonu	230
Akünün Kontrol Edilmesi	230
Klima Filtresi	230
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi	231
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	231

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım	
Bilgileri	234
Bakım Planı.....	235
Teknik Veriler	241

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)	244
Araç Ürün Etiketi	245
Motor Numarası	245
Mikrodalga Penceresi	245

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	246
Araç Türü	247
Araç Ağırlığı	247
Araç Performansı	248
Motor Performansı	248
Yakıt Sistemi	249
Süspansiyon Sistemi	249
Rot Ayarı	250
Tekerlekler ve Lastikler	250
Akü	251
Ampul Teknik Özellikleri	
Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar	253

ALFABETİK İNDEKS

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırmadan Önce ... 13
Bu Kılavuzun Okunması 2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra ... 14
İçindekiler 2	Araç Sürerken 14
Resimli Dizin 2	Park İşlemleri 14
Dizin 2	Yokuşta Park Etme 15
1-2. Kılavuzdaki Semboller	Egzoz Sistemini kontrol edini 16
Kılavuzdaki Semboller 2	1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler
1-3. Yeni Araç Bakımı	Arazide Sürüş 17
Kullanıcı Kayıt Belgesi 3	1-10 . Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler
Chery Teslimat Kartı 4	Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında 18
1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı	Sudan Geçerken 18
“Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı 6	1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler
1-5. Yeni Araç Bakımı	Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları 19
Yeni Araç Bakımı 10	Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş 20
Teslimat İncelemesi Belgesi ... 10	Lastik Zincirleri 20
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	1-12. Siber Güvenlik Uyarısı
Yeni Aracın Alıştıırılması 11	Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi 21
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi 22
1-8. Araç Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Güvenlik Denetimi 13	

1. GİRİŞ

1 - 1 Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

Ana İçindekiler Tablosunda ihtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde olduğunu ve hangi sayfada bulabileceğinizi gösterir.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle parça adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir araçtır.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

UYARI


Kaçınılmazsa, aracınızda hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

DİKKAT

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

ÇEVRESEL KORUMA

Kirlenmeyi önlemek için atıkların yerel çevre düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini gösterir.

 OKUYUN

Herhangi bir işlem den önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

1

GİRİŞ

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Sürüş deneyiminizin keyfini çıkarmak ve aracınızı en uygun durumda tutmak için araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun.

1-3. Yeni Araç Bakımı

Satın almanızdan önce, Chery yetkili servisi aracınızı Chery Automobile Co., Ltd.'nin düzenlemelerine göre incelemiştir. Servis istasyonu Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydeder ve resmi mührünü vurur. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none"> • ARAÇ • KULLANICI EL KİTABI • TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM 	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Chery Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam yıkama sıvısı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Aracın tüm lambaları	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge paneli LCD ekranı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		E22-E100	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

*: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı

“Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı

Chery yetkili servis istasyonu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen yetkili satıcılığa başvurun.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:		Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:		Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):		
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi (“Evet” için bir “√” işareti ve diğer koşullar için bir “x” işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.	
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.	
<input type="checkbox"/>	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.	
2. “Yüz yüze” Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir “√” işareti ve diğer koşullar için bir “x” işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve şikayetleriniz olduğunda, lütfen, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.	
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.	
<input type="checkbox"/>	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?	
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
3. Servis danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir “√” işareti ve diğer koşullar için bir “x” işareti koyun):		

<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
<input type="checkbox"/>	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Yüz Yüze" Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Satıcılık için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Departmanı:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve düzenli bakım için tavsiye edilen aralık/kilometre kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcıya servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Yüz yüze" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Herhangi bir sorunuz ve şikayetiniz olduğunda, lütfen servis danışmanınıza sorun.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Yüz yüze" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı isteyebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.

<input type="checkbox"/>	Servis/bakım randevusu.
<input type="checkbox"/>	Yıllık inceleme hatırlatmaları.
<input type="checkbox"/>	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

1-5. Yeni Araç Bakımı

Yeni Araç Bakımı

Aracı size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcılığınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili satıcılık aracınızı size tanıttacak ve bunu her iki taraf tarafından imzalanan "Teslimat Kartı" ile doğrulayacaktır.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından Chery'nin teknik özelliklerine uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Departmanı Resmi Mührü:	
Servisi Yapanın İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none">• ARAÇ• KULLANICI EL KİTABI• TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM	
Kullanıcı İmzası:	
Servisi Yapanın İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasında sürtünme direnci gerçekleşmesi olasılığı ilk kullanım sırasında daha sonraki kullanımlara göre çok daha yüksektir. Bu yüzden, aracın ilk kullanımı aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Yeni aracın kullanımının aşağıdaki kılavuz ilkelere katı bir şekilde uymasını ve alıştırma döneminin ortalama olarak aracın sürüldüğü ilk 3000 km olmasını tavsiye ederiz.

■ Yeni aracın alıştırılması döneminde sürüş düzenlemeleri
İlk 1.000 km içinde:

- Tam hızda sürüşten kaçınin;
 - Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
 - Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçınin. İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:
 - Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
 - Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.
- Alıştırma döneminden sonra sürüş düzenlemeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, bu yüzden uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuksa, motoru boş viteste veya diğer viteslerde maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



ÇEVRESEL KORUMA

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınin. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, bu ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yükler motor yükünü artırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Soğuk havalarda ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Sürüş sırasında trafik ışıklarına uyun ve durma sayısını en aza indirin veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın, bu aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun araç hızını koruyun. Aracın hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön düzen ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön düzen ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de artırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı en uygun çalışma durumunda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Düzenli bakım aracınızın ömrünü uzatır ve sürüş maliyetlerinizi azaltır. Düzenli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

**DİKKAT**

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler**Güvenlik Kontrolü**

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

**UYARI**

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce**■ Aracın dışında**

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon civataları: Bijon civatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içinde

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon civatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemeri: Tokaların güvenli bir şekilde bağlanabildiğini kontrol edin. Kemerlerin aşınmamış ve yıpranmamış olduklarını kontrol edin.
3. Gösterge paneli ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

1. GİRİŞ

3. Akü ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.
 - KaputSürüşten önce kaputun tamamen kilitletiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Aracı Sürerken

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır. Araç yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde, trafiği etkilemeyecek şekilde park edilmelidir. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Araç tamamen durana kadar fren pedalına basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.



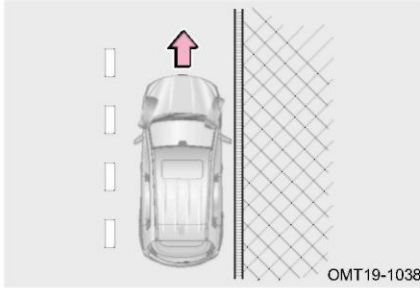
DİKKAT

Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitletiğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

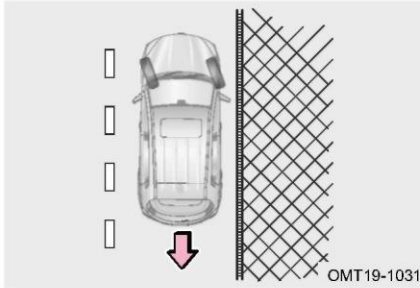
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya herhangi bir fren arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırım bulunan yolda yokuş aşağı park etme



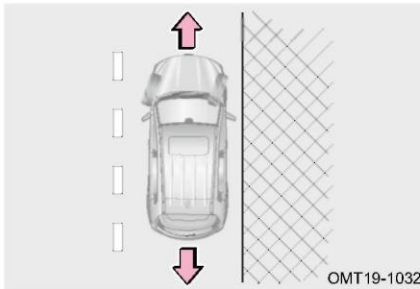
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırım bulunan yolda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yolun ortasına doğru ilerlemesini veya yokuştan aşağı kaymasını önlemek için direksiyon simidini sert bir şekilde sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlemesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtar yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki yola park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkmadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemini Kontrol Edin

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminden gelen sese bir değişiklik olduğuna fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olun. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yollarda sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Bu hareketler aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1. GİRİŞ

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

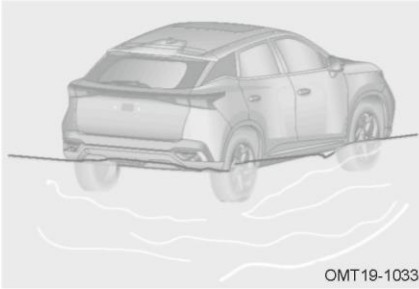
Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani frenleme gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, motorun içine su sıçramasını önlemek için vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan kaçınmanız gerekir.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

**DİKKAT**

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece Chery tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Akü ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün Chery yetkili servis istasyonunda ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kabloları, vs.

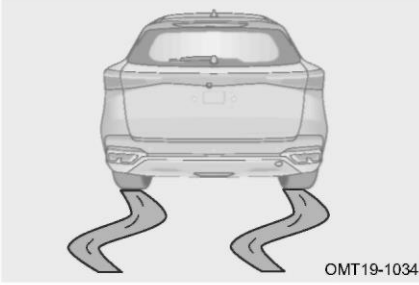
1. GİRİŞ



DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş



Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

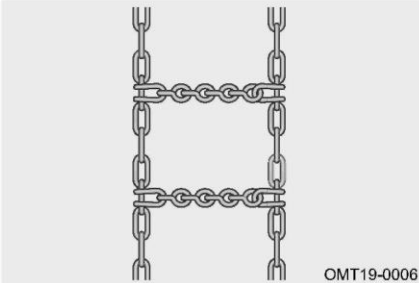
Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve kar kaplı yoldan çıkış

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:



1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;

5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna danışın.

⚠ DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatın üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Uyarısı**Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi**

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Bildirim özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.

E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

1. GİRİŞ

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.

Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

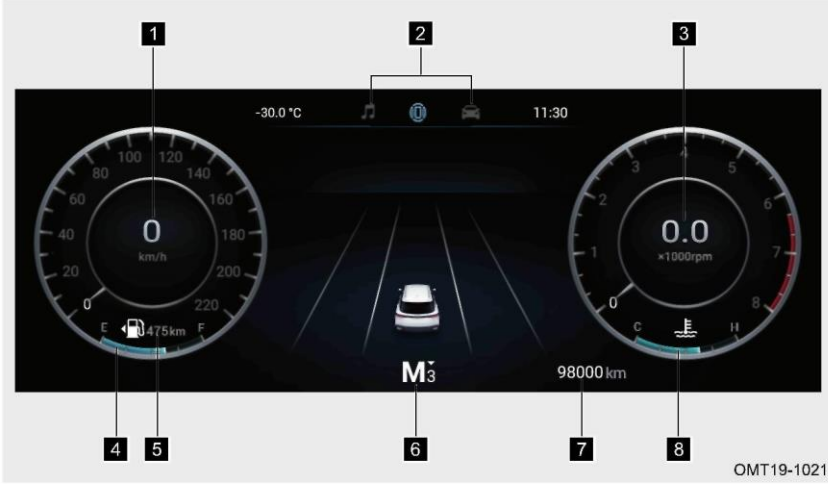
2-1. Gösterge Paneli		Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi	46
Gösterge Paneli Görünümü ..24		Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa).....	47
Sayaç kontrol düğmelerinin çalıştırılması ...26		Işık için Sis Talimatları	47
Bilgi Görüntüleme Alanı	26	2-7. Koltuklar	
2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi		Baş Destekleri	48
Çalışma/Arıza Göstergesi29		Ön Koltuklar	49
2-3. Direksiyon Simidi		İkinci Koltuk Sırası	51
Korna	34	Koltuk Isıtma İşlevi	52
Isıtmalı Direksiyon (Mevcutsa)	34	Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa)	53
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	35	2-8. Emniyet Kemerleri	
2-4. Dikiz Aynası		Emniyet kemerleri	53
Manuel İç Dikiz Aynası (Varsa)	36	Emniyet Kemer Gerdiricisi (Varsa)	58
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)	36	2-9. Çocuk Emniyeti Sistemleri	
Dış Dikiz Aynası	37	Çocuk Emniyeti Sistemleri ...	59
2-5. Silecek Sistemi		Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	61
Silecek Çalışması	38	Üst Bağlama Kayışı	62
Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa)	40	Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	64
Silecek lastiği Değiştirme	41	Ön Yolcu Hava Yastığını Devreye Alma ve Devre Dışı Bırakma (Varsa)	69
2-6. Aydınlatma Sistemi		Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)	70
Dış Aydınlatma	42		
İç Aydınlatma	45		
Beni Takip Et Ana Sayfası İşlevi	46		

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-1. Gösterge Paneli

Tüm ekran görselleri için ilgili araca bakın.

Gösterge Paneli Görünümü



1 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

2 Geleneksel gösterge ekranı (durum çubuğu): Mevcut konvansiyonel gösterge ekranı bilgileri.


3 Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Araçın alıştırmaya döneminde sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır. Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.


4 Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafe (ortak birim: km).

 OKUYUN

Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

5 Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

 OKUYUN


Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

6 Vites konumu bilgileri: Seçili mevcut vites konumu bilgisi (manuel modda veya mevcut vites konumunda).

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

"**▲**" vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

"**▼**" vites düşürme işlemi gerçekleştirmenizi ister.

 OKUYUN

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km).**8** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. Düşük sıcaklık aralığı: C yakınında veya C alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır.

Hararet aralığı: H yakınında veya H alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı ana trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

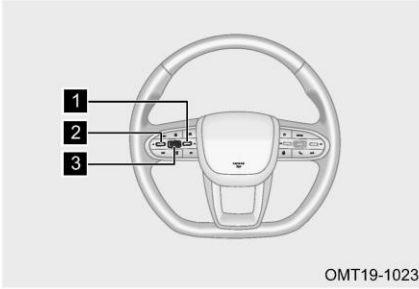
2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı

Gösterge ekranı, sayaç kontrol düğmeleri kullanılarak çalıştırılır.

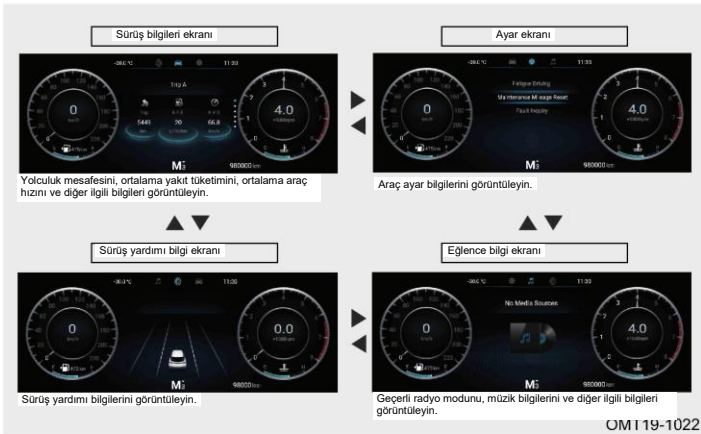


- 1 Sağ yön düğmesi
- 2 Sol yön düğmesi
- 3 Onay düğmesi

Bilgi Görüntüleme Alanı

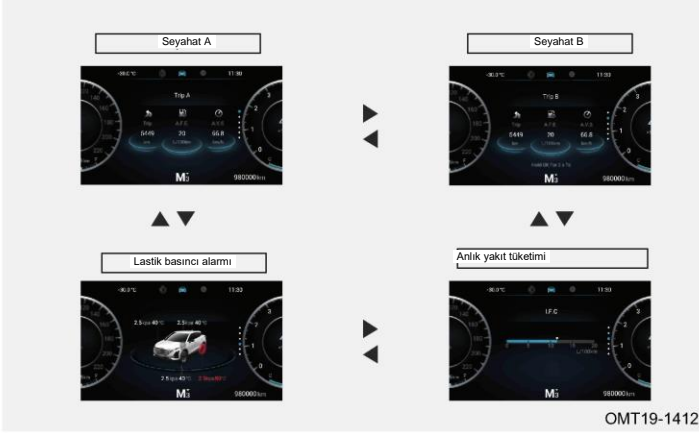
Konvansiyonel gösterge ekranı

Geleneksel gösterge ekranına aşağıdaki ekranlar dahildir, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için sağ/sol yön düğmesine kısaca basın.



Sürüş bilgileri ekranı

Sürüş bilgileri ekranında aşağıdaki ekranlar arasında gezinmek için onay düğmesine yukarı veya aşağı basın.



Ayar

■ Sürüş yorgunluğu



Adım 1: Ayar ekranında, yorgun sürüş için onay düğmesine yukarı veya aşağı basın. Arıza sorgulama ekranına girmek için onay düğmesine kısa basın.

Adım 2: Yorgun sürüş ekranında süreyi seçmek için onay düğmesine yukarı ve aşağı basın.

■ Bakım Kilometresi Sıfırlama



Adım 1: Ayar ekranında, bakım kilometresi sıfırlama için onay düğmesine yukarı veya aşağı basın. Bakım kilometresi sıfırlama ekranına girmek için onay düğmesine kısa basın.

Adım 2: Bakım kilometre sıfırlama ekranında, evet/hayır için onay düğmesine yukarı ve aşağı doğru basın. Ayarlamak için onay düğmesine kısa basın.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

■ Arıza Sorgulama

Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.



Adım 1: Ayar ekranında, arıza sorgulama için onay düğmesine yukarı veya aşağı basın. Arıza sorgulamaya girmek için onay düğmesine kısa basın;
Adım 2: Arıza sorgulama ekranında, ilgili arıza bilgisini kontrol etmek için onay butonuna yukarı veya aşağı basın.








2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma/Arıza Göstergesi









Çalışma göstergesi, aracın belirli bir sisteminin çalışma durumu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır, ilgili çalışma göstergesi yanacaktır.

Arıza göstergesi, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır, ilgili arıza göstergesi yanacak veya yanıp sönecektir.

Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde, sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösteren bazı arıza göstergeleri kısa bir süre için yanacaktır. Motor çalıştırdıktan sonra bir sistem arıza göstergesi yanık kalırsa veya yanıp sönerse, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.



Öge	Gösterge	Açıklama
Park lambası göstergesi		Park lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal lambası göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları yandığında, ilgili sinyali göstergesi yanıp söner. Dörtlü flaşör anahtarı açıldığında, hem sola hem de sağa dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında veya uzun farlar yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Ön sis lambası göstergesi		Ön sis lambası açıldığında, arka sis lambası göstergesi yanacaktır.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambası açıldığında, arka sis lambası göstergesi yanacaktır.
Akıllı far (IHC) göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Akıllı far (IHC) Arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının şu anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.








2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Öge	Gösterge	Açıklama
düşük yıkama sıvısı seviyesi göstergesi		Gösterge, sürücüye yıkama sıvısının az olduğunu hatırlatmak için kullanılır, mümkün olan en kısa sürede ekleyin.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Arka emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü arka emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: İlgili emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı gösterge ışığı yanar ve takıldığında söner.
Fren Sistemi arızası göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani fren esnasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve müdahale edilmesi gerekmez. Başka durumlarda yanıp sönmeye başlamesi sistemin arızalı olduğunu gösterir. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrikli Park Freni (EPB) sistem arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi		Bu gösterge, aracın şu anda otomatik park durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)		Bu gösterge, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Öge	Gösterge	Açıklama
arıza göstergesi		
Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Stabilite Kontrolü (ESP) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP KAPALI gösterge lambası		ESP işlevi kapatıldığında, Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin devre dışı durumda olduğunu gösteren ESP KAPALI göstergesi yanacaktır.
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		Bu gösterge, aracın yakıtının bittiği konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda yakıt ekleyin.
Hava yastığı (SRS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Hava Yastığı (SRS) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu belirtmek için kullanılır. Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde bu gösterge yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanıyorsa, en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınıyor olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik Basıncı İzleme		Bu gösterge, lastik basıncının yanlış olduğunu belirtmek için kullanılır. Lastik basıncının

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Öge	Gösterge	Açıklama
Sistem arıza göstergesi		çok düşük/yüksek olup olmadığını veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normale, en kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrik Hidrolik Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü elektronik hidrolik direksiyon sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağ basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik acil fren sistemi (AEB) göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin (AEB) şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Otomatik acil fren (AEB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil frenleme (AEB) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik acil fren (AEB)		Bu gösterge, otomatik acil frenleme (AEB) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa sürede inceleme

Öge	Gösterge	Açıklama
sistem göstergesi		ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi KAPALI göstergesi		AEB işlevi kapatıldığında, AEB KAPALI göstergesi yanacaktır.
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyararak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Yorgun sürüş göstergesi		Bu gösterge, sürüş süresinin ayarlanan süreyi aştığı konusunda sürücüyü uyararak için kullanılır, dinlenin.
Aşırı hız alarm göstergesi		Sürücüyü hızın ayarlanan hız sınır değerini aştığını hatırlatmak için gösterge açık kalır ve 3 bip sesi duyulur, araç hızına dikkat edin.
Güvenlik uyarı lambası		Bu arıza ışığı, aracın sistemlerinden birinin şu anda arızalı olduğunu göstermek için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) dolu olduğu konusunda uyararak için yanar, hızı artırın ve temizleyin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyararak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-3. Direksiyon Simidi

Korna

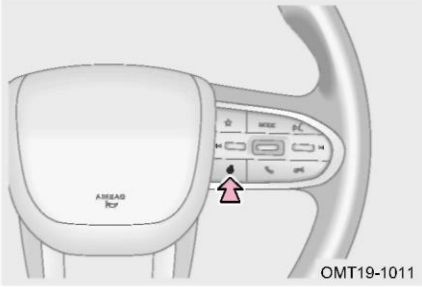


Korna çalmak için direksiyon simidindeki korna işaretinin yanındaki alana basın.

OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon (varsa)



Direksiyon simidi ısıtma işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın, gösterge aynı anda yanar. İşlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge kapanır.

⚠️ DİKKAT

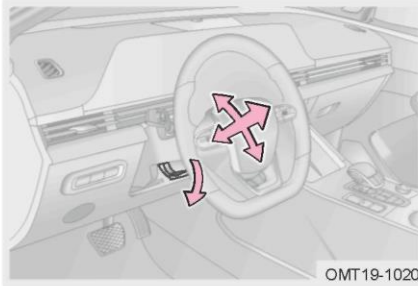
Aşağıdaki koşullar karşılandığında, direksiyon ısıtma işlevi açılır:

- Motorun çalışması.
- Akü geriliminin normal aralıkta olması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına basılması.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanacaktır:

- Motorun durması.
- Direksiyonun 25 dakikadan uzun süre ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına tekrar basılması.
- Direksiyon sıcaklığı 34°C'nin üzerinde olduğunda, direksiyon ısıtma işlevi kapanır; Daha sonra, direksiyon sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde işlev eski haline döner.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması



Aracı ana trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü KAPALI moda getirin:

Adım 1: Ayar kolunu aşağı bastırın ve bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini rahat bir açıyla yukarı ve aşağı/ileri ve geri ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu orijinal konumuna itin;

Adım 4: Direksiyon simidinin titreyip titremediğini kontrol edin. Titriyorsa 3. adımdaki işlemleri tekrarlayın.

📖 OKUYUN

Aracın yapılandırmasına göre direksiyon simidi ayar tipi 2 yönlü veya 4 yönlü olarak ayrılmıştır. Kendi aracınıza bakın.

⚠️ UYARI

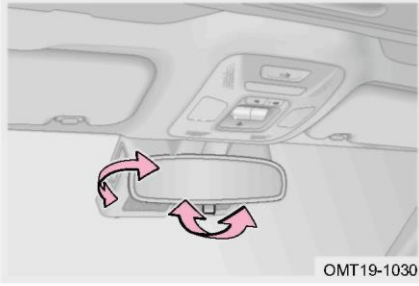
- Sürüşten önce direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-4. Dikiz Aynası

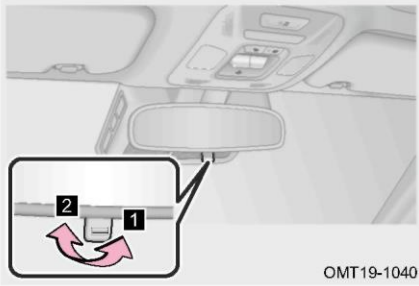
Manuel İç Dikiz Aynası (Varsa)

İç dikiz aynası konumunun ayarlanması



Sürücünün optimum görüş elde etmesini sağlamak için, sürüşten önce iç dikiz aynasını uygun konuma ayarlayın.

Parlama önleyici konumun ayarlanması



Gece sürüşten önce, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltabilen iç dikiz aynası kolunu parlama önleyici konuma ayarlayın.

- 1** Parlama önleyici konum
- 2** Normal konum

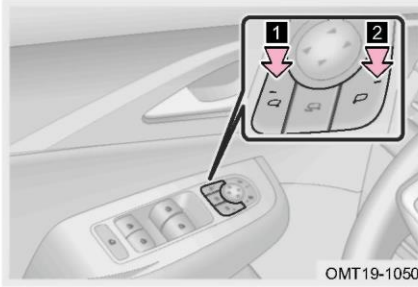
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)



Gece sürüş esnasında, iç dikiz aynasının önüne/arkasına takılan ışık sensörü, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı otomatik olarak algılar ve arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltmak için merceğinin açısını otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması

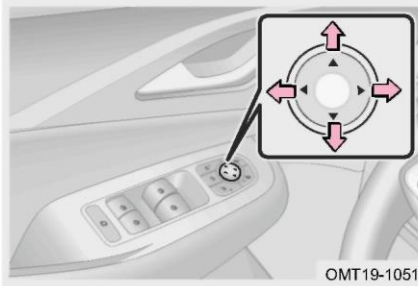


Aracı ana trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü AÇIK moda getirin:

Adım 1: Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın. Anahtar üzerindeki gösterge yanar, Tekrar basıldığında gösterge söner.

1 Sol

2 Sağ



Adım 2: Aynayı ayarlamak için ayar anahtarına basın.

↑ Yukarı

↓ Aşağı

← Sol

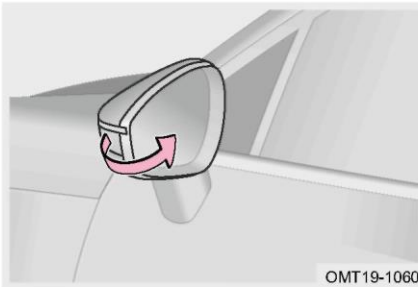
→ Sağ

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Dış dikiz aynasında görüntülenen görüntü gerçekte olduğundan farklı olabilir, bu nedenle her zaman dikkatli sürün.

Dış dikiz aynalarının katlanması/uzatılması

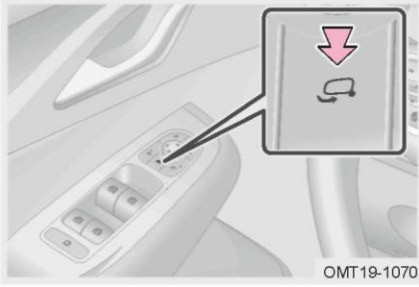
■ Manuel tip



Dış dikiz aynasını tutun ve yerine katlanana kadar sıkıca ve yavaşça geriye doğru itin (Güç kademeli olarak artar); Dış dikiz aynasını kenarından tutun ve yerine uzanana kadar hafifçe öne doğru çekin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

■ Elektrikli tip



Anahtar kullanarak çalıştırma: Araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, aynaları otomatik olarak katlamak için dış dikiz aynası katlama düğmesine basın, aynaları otomatik olarak açmak için düğmeye tekrar basın (elle katlamayın).

Anahtar kullanarak çalıştırma: Devreye alma/devre dışı bırakma modunda, dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır/uzar.



OKUYUN

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanması ses sisteminde ayarlanmalıdır. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Görüş alanı gereksinimlerine göre sol ve sağ aynaların katlanma açıları farklıdır. Bu nedenle, dış dikiz aynaları otomatik olarak katlandığında sol ve sağ aynalar senkronize olmaz, bu normaldir.



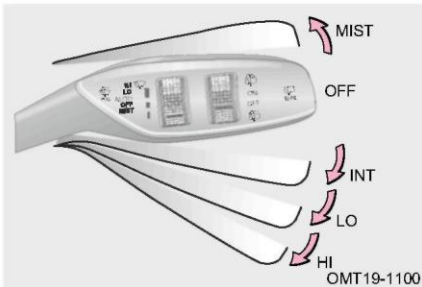
DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynasını elle katlamayın/uzatmayın, aksi takdirde katlama işlevinin başarısız olmasına neden olabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/uzatırken, aşırı güçle hasar görmesini önlemek için yüzeyine dokunmayın.
- Soğuk havalarda dış dikiz aynası otomatik katlama işlevinin kapatılması önerilir. Bu, dış dikiz aynasının biriken kar veya yağmur nedeniyle katlanma konumunda donmasını önleyecektir.

2-5. Silecek Sistemi

Silecek Çalışması

Silecek kombinasyon anahtarı



Araç gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını hareket ettirin:

Sis modu "MIST": Silecekler bir kez sildikten sonra duracaktır.

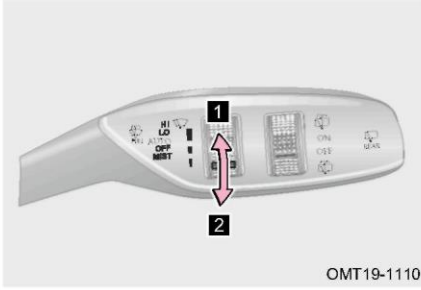
Düşük hız modu "LO": Yavaş ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu "HI": Hızlı ve sürekli çalışır.

Durma modu "OFF": Silecekler durma konumuna dönene kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Aralıklı mod "INT": Aralıklı çalışır, silecekler birkaç saniyelik aralıklarla otomatik olarak çalışır.

Sileceğin aralıklı hassasiyetini kontrol etmek için "INT" hassasiyet anahtarını ayarlayın. Aralığı azaltmak için aşağı, artırmak için yukarı döndürün.



OMT19-1110

Otomatik mod "AUTO" (varsa): Yağış miktarına göre sileceğin silme hızını kontrol eder.

AUTO modu seçildiğinde, anahtar çalıştırılarak sensör hassasiyeti ayarlanabilir.

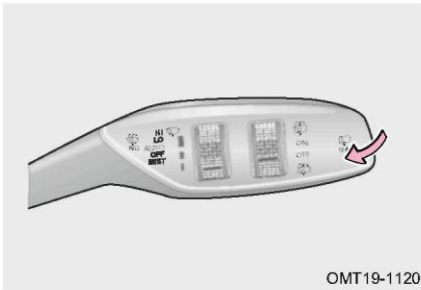
1 Hassasiyeti azaltır

2 Hassasiyeti artırır

⚠ DİKKAT

- Silecek lastiğine zarar verebileceğinden veya ön camı çizebileceğinden, ön cam kuruyken sileceği çalıştırmayın.
- Ön camı çizebileceğinden ve silecek motoruna zarar verebileceğinden, ön camda engeller varken sileceği çalıştırmayın.
- Soğuk havalarda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Varsa, kullanmadan önce buzunu çözün, aksi takdirde silecek lastiğine ve silecek motoruna zarar verebilir.

Ön yıkayıcı çalışması

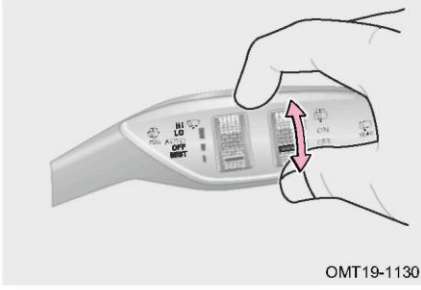


OMT19-1120

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve tutun, ön yıkayıcı su püskürtür ve aynı anda ön silecek çalışır. Anahtar bırakıldığında ön yıkayıcı çalışmayı durduracak, silecek düşük hızda 3 döngü çalışacak, bir döngü çalışacak ve birkaç saniye sonra duracaktır.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Arka yıkayıcı çalışması



Araç gücünü AÇIK moda getirin ve silecek kombinasyon anahtarını çalıştırın.

☞: arka yıkayıcı su püskürtür ve aynı anda arka silecek çalışır. Bıraktıktan sonra çalışmaları durur.

ON: arka silecek açık.

OFF: arka silecek kapalı.

☞: arka yıkayıcı su püskürtür ve aynı anda arka silecek çalışır. Bıraktıktan sonra çalışmaları durur.

⚠ DİKKAT

- Haznede yıkama sıvısı yokken silecek kombinasyon anahtarını çalıştırmayın.
- Su püskürtmek için silecek kombinasyon anahtarını çalıştırırken, bir seferde 10 saniyeyi aşmayın.
- Nozul tıkanıp iğne veya başka nesnelere temizlemeye çalışmayın, aksi takdirde hasar görecektir.
- Antifriz boyalı yüzeyleri aşındırır, bu nedenle yıkama sıvısı eklerken dikkatli olun.
- Yıkayıcıya su karıştırmayın. Su, solüsyonun donmasına ve yıkama tankına ve yıkama sisteminin diğer parçalarına zarar vermesine neden olabilir.

Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında ön nozul ısıtma işlevi açılır:

- Akü voltajı normal aralıktadır olduğunda.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre 2°C'nin altında olduğunda.
- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı AÇIKKEN veya motor çalıştıktan sonra.

İşlev açıldıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında ön silecek nozulu ısıtma işlevi kapanır:

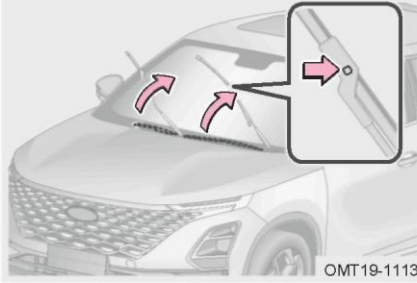
- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı KAPALI veya ACC konumuna getirilince.
- İşlev yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre 4°C'den yüksek olduğunda, ön silecek nozulu ısıtma işlevi kapanır.

Silecek nozulu ısıtma işlevi aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrar:

- Motor çalıştığında, ön silecek nozulu ısıtma işlevi motor çalışana kadar geçici olarak duraklar ve motor çalıştıktan sonra ısıtma işlevi otomatik olarak düzelir.
- Akü gerilimi normal aralıkta değilse, ön silecek nozulu ısıtma işlevi durur.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi.



OMT19-1113

Adım 1: Motor çalıştırma/durdurma anahtarını kapattıktan sonra 3 saniye içinde ön silecek anahtarını çalıştırın, silecek onarım moduna girecektir;

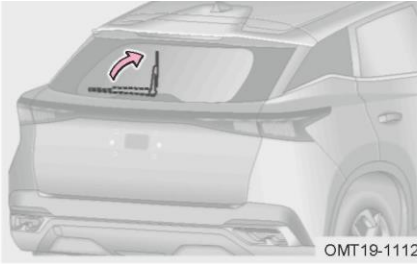
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve tutun;

Adım 3: Lastikleri çıkarmak için kilitleme düğmesine basarken silecek lastiklerini dışarı doğru itin;

Adım 4: Yeni silecek lastiklerini ters sırayla takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalıştığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



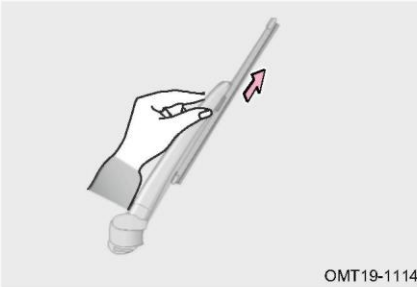
OMT19-1112

Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve tutun;

Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elle ayırın;

Adım 3: Yeni silecek lastiğini ters sırayla takın ve yerine taktığınızdan emin olun;

Adım 4: Arka sileceğin düzgün çalıştığını kontrol edin.



OMT19-1114

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

OKUYUN

Doğru takıldığından emin olmak için silecek lastiklerinin Chery yetkili servis istasyonunda değiştirilmesi önerilir.

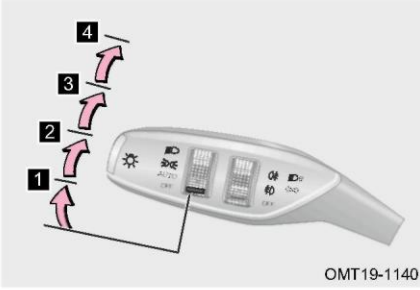
DİKKAT

Sürüşten önce silecek kolunun asıl konumuna döndüğünden emin olun, aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.


2-6. Aydınlatma Sistemi


Dış Aydınlatma

Far kombinasyon anahtarı



Araç gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını çalıştırın:

- 1** KAPALI: Farı kapatır.
- 2** OTOMATİK: Dış ışığın yoğunluğunu, konum ışıklarını açma/kapama, plaka ışıklarını, ortam ışıklarını ve kısa huzmeli farları otomatik olarak algılar.
- 3**  : Ön ve arka konum ışıklarını, plaka ışıklarını, ortam ışıklarını ve arka ışıkları açar.

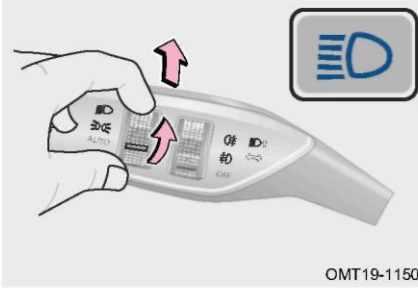
- 4**  : Far kısa huzmeli farları açar ve pozisyon ışığını açık tutar.

OKUYUN

Aracı uzun süre park ederken veya araçtan ayrılmadan önce, akünün boşalmasını önlemek için far kombinasyon anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Bunun yapılmaması aracın çalışmamasına neden olabilir.

Uzun far

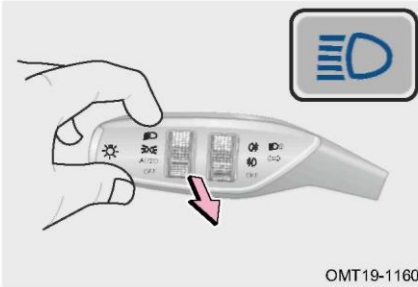
■ Uzun huzmeli farlar



OMT19-1150

Kısa huzmeli farı açarken, far kombinasyon düğmesini direksiyon simidinin tersine doğru çekin ve bırakın, uzun far yanar; Far kombinasyon düğmesini direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve uzun farı kapatmak için bırakın.

■ Uzun farların yanıp sönməsi



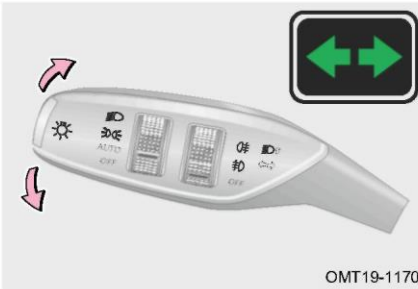
OMT19-1160

Uzun huzmeli farların bir kez yanıp sönməsi için far kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve bırakın. Aynı anda gösterge panelindeki uzun far göstergesi bir kez yanıp söner.

OKUYUN

Kısa huzmeli farlar kapalıyken uzun huzmeli far yanıp sönebilir.

Sinyal lambaları



OMT19-1170

Araç gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını çalıştırın:

Yukarı çekin: Sağa dönüş sinyali yanar.

Aşağı çekin: Sola dönüş sinyali yanar.

Sinyal lambaları açıldığında, gösterge panelindeki gösterge yanıp sönecektir. Araç döndükten sonra, kombinasyon anahtarı otomatik olarak orta konuma döner.

■ Şerit değiştirme yardımı işlevi

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, sinyal lambası anahtarını bir kez çekin, ancak çok fazla çekmeyin. Bu, göstergenin 3 kez yanıp sönmelerini sağlayacaktır.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

OKUYUN

Hafif bir direksiyon dönüşü esnasında far kombinasyon anahtarı otomatik olarak orijinal konumuna dönmeyebilir.

Ön sis farları (varsa)



Araç gücünü AÇIK moda getirin, konum lambaları açıldığında, ön sis lambalarını açmak için sis lambası anahtarını "AÇIK" konumuna getirin; Aracın gücünü KAPALI moda getirin veya sis lambası anahtarını tekrar "KAPALI" konumuna getirin, ön sis lambaları söner.

■ Yardımcı direksiyon aydınlatması

Araç gücü AÇIK moddayken ve hız 40 km/s'nin altındayken, sinyal lambaları veya direksiyon simidi 40°'den fazla çevrildiğinde ve kısa huzmeli farlar yandığında ön sis lambaları yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında yardımcı direksiyon aydınlatma işlevini kapatın:

- Araç gücü ACC veya KAPALI moddadır.
- Sinyal lambasını kapatın veya direksiyon simidini 10°'nin altına getirin.
- Kısa farları kapatın.
- Araç hızı 40 km/s'den yüksektir.

Arka sis lambası



Araç gücünü AÇIK moda getirin, ön sis lambası veya kısa huzmeli farlar açıldığında, arka sis lambasını açmak için sis lambası anahtarını "AÇIK" konumuna getirin; Aracın gücünü KAPALI moda getirdikten sonra veya sis lambası anahtarını tekrar "AÇIK" veya "KAPALI" konuma getirin, arka sis lambası kapanır.

OKUYUN

- Ön sis farlarını veya kısa huzmeli farları kapatılırken, arka sis lambası da aynı anda söner.
- Sis lambalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Gündüz seyir lambaları

Motor çalıştırıldığında kısa huzmeli farlar, uzun huzmeli farlar ve ön sis farları konum lambaları yanmaz, gündüz seyir lambaları yanar. Konum lambaları açıldığında gündüz seyir lambaları otomatik olarak kapanır.

Zemin lambaları

Aracın kilidini açarken veya kilitleirken, zemin lambaları 15 saniye boyunca yanacaktır; herhangi bir kapı açılırken zemin ışıkları 3 dakika boyunca yanacaktır.

Stop lambaları

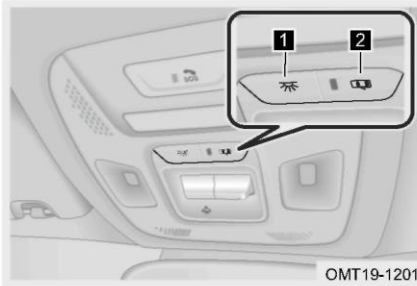
Fren pedalına basın, fren lambaları ve yukarı monte edilmiş fren lambası yanar.

Yedek lambalar

Araç gücünü AÇIK moda getirin, vitesi R'ye getirin, yedek lambalar yanar.

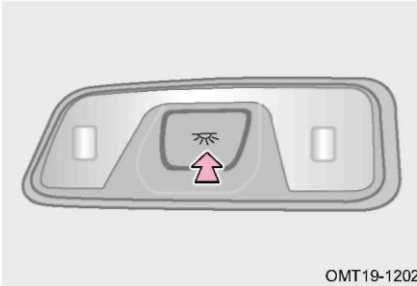
Plaka lambaları

Plaka lambalarını yakmak için araç gücünü AÇIK moda ve far kombinasyon anahtarını "☞☞" konumuna getirin. Bunlar karanlıkta plakayı aydınlatmak için kullanılır.

İç Aydınlatma**Ön kubbe lambaları**

1 Okuma lambaları anahtarı: Okuma lambalarını açmak için "☞☞" anahtarına basın, kapatmak için ise tekrar basın.

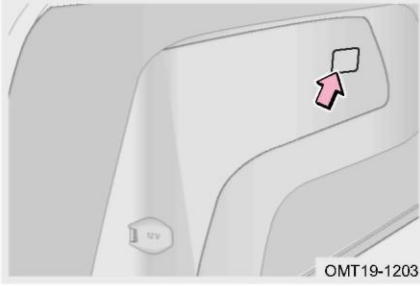
2 Kapı kontrol anahtarı: "☞☞" anahtarına basın, herhangi bir kapı açılırsa ve açılmaya devam ederse, kubbe ışıkları 3 dakika boyunca yanar (yavaşça açılır ve kapanır).

Arka kubbe lambaları (varsa)

Arka kubbe lambası anahtarına basın, lamba yanar, kapatmak için ise tekrar basın.

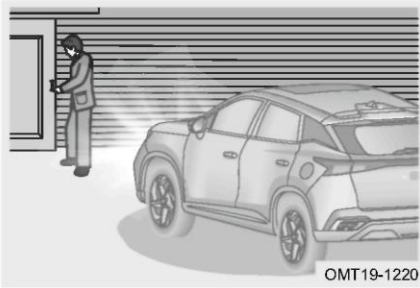
2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası otomatik olarak 15 saniye boyunca yanacaktır. Bagaj kapağı kapatıldığında, bagaj bölmesi lambası derhal sönecektir.

Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi



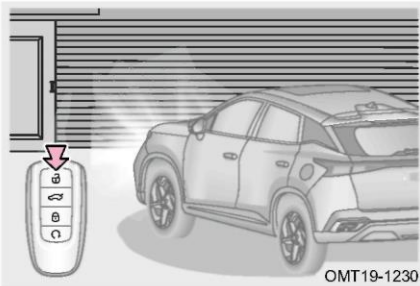
AÇIK: Aracın gücünü KAPALI moda getirin ve far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basın, araç başarıyla kilitletir. Kısa huzmeli farlar 27 saniye boyunca otomatik olarak yanar. Tekrar devreye almak için akıllı anahtardaki kilit düğmesine basın.

KAPALI: Araç gücü ACC/ON konumuna getirildiğinde, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın, far kombinasyon anahtarı "AUTO" konumunda olmadığında veya belirlenen çalışma süresine ulaştığında, beni eve kadar takip et işlevi otomatik olarak kapatılacaktır. Kısa huzmeli farlar derhal kapanacaktır.

OKUYUN

Beni eve kadar takip et işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").

Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi



Durmadan önce far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konuma getirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın, kısa huzmeli farlar 27 saniye boyunca otomatik olarak yanar.

Akıllı Far İşlevi (IHC) (Varsa)

Aracın gücünü AÇIK moda getirin ve far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Kısa huzmeli far otomatik olarak yandığında, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın. Araç hızı 40 km/s'den fazla olduğunda, gösterge panelindeki beyaz gösterge "☰A" yanık kalır ve akıllı far işlevi (IHC) devreye alınır; Bu esnada, akıllı far işlevi (IHC), karşılaşma, takip ve sollama gibi yol koşullarına göre uzun huzmeli farları otomatik olarak açar/kapatır.

Akıllı far işlevi (IHC) devreye alındığında, uzun huzmeli far yanar veya yanıp söner, gösterge panelindeki beyaz gösterge "☰A" söner. Far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın, akıllı far fonksiyonu (IHC) yeniden devreye alınır.



OKUYUN

- Araç hızı 30 km/s'nin altına düştüğünde, akıllı far işlevi (IHC), uzun huzmeli farları otomatik olarak kapatır.
- Ortam parlaklığı çok yüksek olduğunda, akıllı far işlevi (IHC), uzun huzmeli farları otomatik olarak kapatır.
- Sol/sağ dönüş sinyal lambası devreye alındığında, akıllı far işlevi (IHC) uzun huzmeli farı otomatik olarak açıp kapatamaz.
- Akıllı far işlevinin (IHC) ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".

Işık için Sis Talimatları

Hava soğuk veya nemli olduğunda, iç ve dış sıcaklık farkı nedeniyle ışıkların iç tarafı sislenecektir. Işıklar bir süre yandıktan sonra, ışıkların içindeki sis yavaş yavaş kaybolacak fakat ışıkların kenarlarında hala biraz sis kalabilir. Bu normaldir. Bu sisin ışık sisteminin hizmet ömrüne etkisi yoktur. Araç farları, kısa ve uzun huzmeli farlar açıldıktan sonra 30 dakika içinde far ışıklarında kademeli olarak kaybolmaya başlayan bir sis üretir. Bir süre yandıktan sonra nem doğal olarak kaybolur. Bu normaldir.

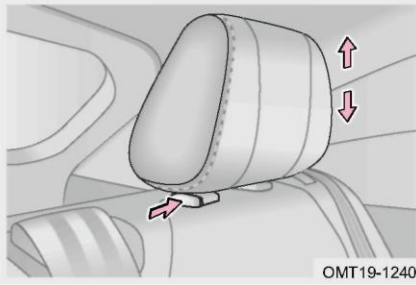
2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

⚠ UYARI

- Lambalara herhangi bir su girmesini önlemek için suda sürüşle ilgili yönergeleri (örneğin: su derinliği, hız, vs.) takip edin.
- Lambanın toz kapağını açtıktan sonra işlemin sonunda tekrar yerine takın, aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Ampulü değiştirirken, doğru takıldığından ve düzgün şekilde kapatıldığından emin olmak için çeşitli lamba bileşenlerinin montajını kati suretle kontrol edin. Arka kapağı takarken sızdırmazlık halkasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde lambalara su ve toz girmesine neden olacaktır!
- Motor bölmesinin yüksek basınçlı yıkayıcıyla yıkanması kesinlikle yasaktır, özellikle lambalar yıkanamaz. Tazyikli temizleyicinin yüksek basıncı nedeniyle, lambalardaki aksesuarlar gevşeyebilir veya düşebilir, havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir, bu da su sızmasına veya nemin uzun süre dağılmasına ve hatta şiddetli yağuşmaya neden olabilir.

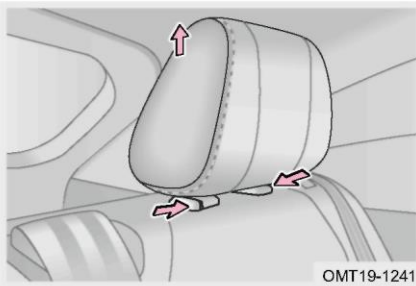
2-7. Koltuklar

Baş Destekleri



Baş desteklerinin yukarı doğru ayarlanması: Doğrudan yukarı doğru uygun bir yüksekliğe çekin.

Baş desteklerinin aşağı doğru ayarlanması: Kilit açma düğmesine basarken baş desteğini aşağı itin.



Baş desteklerinin çıkarılması: 2 kilit açma düğmesine basarken baş desteğini tamamen yukarı çekin.

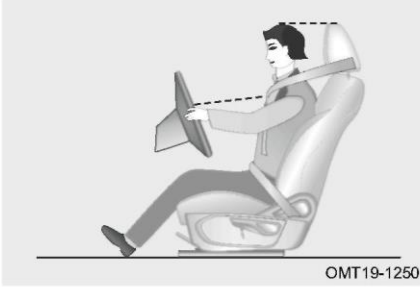
Baş desteklerinin takılması: Baş desteğini montaj delikleriyle hizalayın ve kilitleme konumuna getirmek için aşağı doğru itin. Baş desteğini aşağı indirirken kilit açma düğmesini basılı tutun.

⚠ UYARI

- Baş desteğini sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüşten önce baş desteğinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

Ön Koltuklar**Doğru oturma pozisyonu**

Koltuklar, baş destekleri, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuların korunmasına yardımcı olur. Bunları doğru kullanmanız size daha çok koruma sağlayacaktır.



Otururken hafifçe geriye doğru eğik oturun (dikey konumdan 25° geriye doğru oturmanız idealdir) ve iyice arkanıza yaslanın.

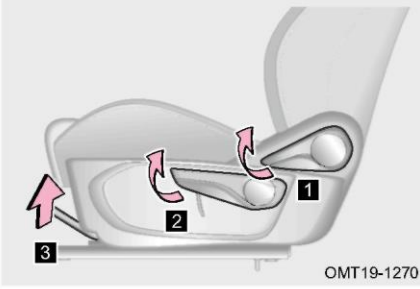
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Sürücü, sürüş sırasında direksiyon simidini kollarını hafifçe bükerek tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmeleri için ayakları da hafifçe bükülmelidir. Baş desteklerini üst kısımları başınızın üstüne en yakın olacak biçimde uygun şekilde ayarlayın.



Omuz kemeri omzun ortasından geçip göğse yakın olmalı, boyundan uzak tutulmalı, kucak kemeri ise mide yerine kalçaların üzerinden geçmelidir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Manuel koltuk



1 Koltuk arkalığı açısı ayarı

Vücutunuzu koltuk arkalığına yaslayın ve ardından koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin. Vücutunuzun eğim açısını değiştirerek koltuk arkalığını istediğiniz açıya getirin. İstenilen açıya ulaşıldığında kolu bırakın. Bundan sonra, koltuk arkalığının düzgün şekilde kilittendiğinden emin olmak için koltuk arkalığına doğru geriye yaslanın.

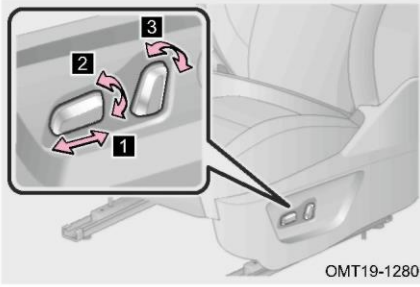
2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı) (varsa)

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşığı itin.

3 Koltuk konumunun ileri ve geri ayarlanması

Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için koltuk altında bir kol bulunur. Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için kolu yukarı çekin ve koltuğu ileri geri hareket ettirin. Koltuğu istediğiniz konuma getirdikten sonra kolu bırakın. Ardından, koltuğun doğru şekilde kilittendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve geri hareket ettirin.

Elektrikli koltuk



1 Koltuk konumunun ileri ve geri ayarlanması

Koltuğu ileri geri ayarlamak için düğmeyi ileri ve geri hareket ettirin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı) (varsa)

Koltuğu yukarı ve aşığı ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşığı hareket ettirin.

3 Koltuk arkalığı açısı ayarı

Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri hareket ettirin.

Ön koltuk ön ve arka konumları ve koltuk arkalığı için ayarlanabilir mesafe (Aşığıdaki veriler elektrikli ve manuel koltuklar için geçerlidir):

Toplam ayarlanabilir ön ve arka mesafe 240 mm'dir; Tasarlanan konumdayken 200 mm ileri ve 40 mm geri ayarlanabilir; Sürücü koltuğu yüksekliği 60 mm'lik bir aralıktayken ayarlanabilir; Tasarlanan konumdayken 40 mm yukarı ve 20 mm aşığı ayarlanabilir; Koltuk arkalığının tasarlanmış açısı 25°'dir; Tasarlanan açıdayken 30° ileri ve 52° geri ayarlanabilir.

Not: Koltuk derinliği ölçülürken koltuklar ve koltuk arkalıkları orijinal (tasarlanmış) konumlarına ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

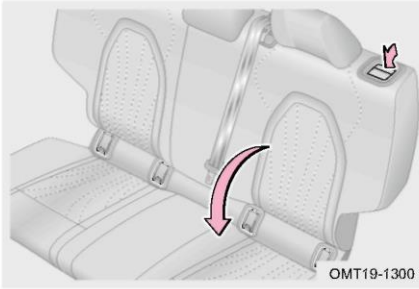
Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altına herhangi bir eşya koymayın, aksi takdirde koltuk zarar görecektir.

⚠ UYARI

- Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının, emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışmalarda sürücü ve ön yolcu koltuklarında geriye doğru yaslanarak oturduklarında maksimum koruma sağlar.

İkinci Koltuk Sırası

Katlanır koltuk arkalığı (sağ koltuk da aynı şekilde katlanır)



Baş desteklerinin yüksekliğini ayarlayın, gerekirse çıkarın ve orta kolçağı yukarı katlayın. Ardından sol koltuk arkalığı ayar kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını yavaşça katlamak için öne doğru çekin. Bu şekilde bagaj depolama alanı büyütülebilir.

📖 OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, kemere zarar vermemek için dış emniyet kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun.

⚠ UYARI

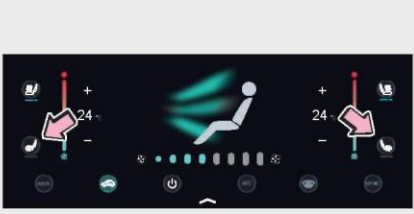
Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmaya neden olabilir.

İkinci koltuk sırasının ön ve arka koltuk konumları ve koltuk arkalığı açısı ayarlanamaz: Koltuk arkalığının tasarım açısı 25°dir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

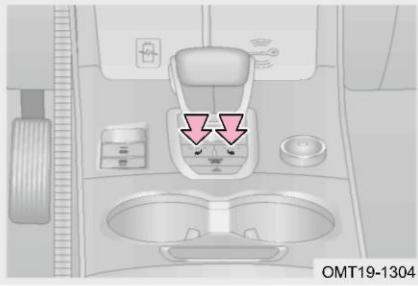
Koltuk Isıtma İşlevi

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)



OMT19-1301

Yöntem 1: Aracı çalıştırdıktan sonra öncelikle klima ekranındaki koltuk ısıtıcısı butonuna tıklayarak 3 kademeli ısıtmaya getirin (3 gösterge yanar). Anahtara her tıklayışta ısıtma bir seviye düşer. Koltuk ısıtmasını kapatmak için dördüncü kez tıklayın.



OMT19-1304

Yöntem 2: Aracı çalıştırdıktan sonra öncelikle yardımcı ön pano konsolu koltuk ısıtıcısı anahtarına basarak 3 kademeli ısıtmaya getirin (3 gösterge yanar). Anahtara her bastığınızda ısıtma bir seviye azalır. Koltuk ısıtmasını kapatmak için dördüncü kez basın.

Arka koltuk ısıtıcısı (varsa)



OMT19-1302

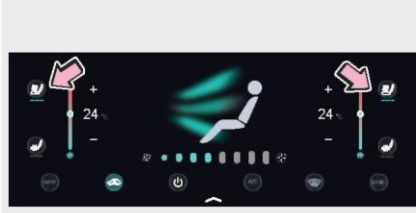
Aracı çalıştırdıktan sonra öncelikle koltuk ısıtıcısı anahtarına basarak 3 kademeli ısıtmaya getirin (3 gösterge yanar). Anahtara her bastığınızda ısıtma bir seviye azalır. Koltuk ısıtmasını kapatmak için dördüncü kez basın.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtması ve ön koltuk havalandırması aynı anda açılmaz.
- Ön koltuk ısıtıcıları koltuk minderini ve arkalığını ısıtırken arka koltuk ısıtıcıları yalnızca koltuk minderini ısıtır.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa)

Ön koltuk havalandırması



OMT19-1303

Aracı çalıştırdıktan sonra öncelikle koltuk havalandırma düğmesine basarak 3 kademeli havalandırmaya getirin (3 gösterge yanar). Anahtara her tıkladığında havalandırma bir seviye azalır; Koltuk havalandırmasını kapatmak için dördüncü kez tıklayın.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtması ve ön koltuk havalandırması aynı anda açılmaz.

2-8. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri



OMT19-1320

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalarını önemle tavsiye ederiz. Bunun yapılmaması kazada yaralanma olasılığını ve şiddetini artırabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Emniyet kemeri işlevi arızası bulunursa, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuyla irtibata geçin.

Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri takılmamışsa veya sıkıca bağlanmamışsa: Araç hızı 25 km/s'nin altında olduğunda, gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨" yanar; Araç hızı 25 km/s veya daha fazla olduğunda, sesli alarm eşliğinde gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨" yanıp söner.

Arka emniyet kemeri takılmamışsa veya sıkıca bağlanmamışsa: Araç hızı 25 km/s veya daha fazla olduğunda, gösterge panelindeki "🚨🚨🚨" göstergesi (varsa) 30 saniye yanıp söner ve ardından sesli alarmla birlikte yanık kalır.

Not: İlgili arka emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı gösterge ışığı yanar ve takıldığında söner.

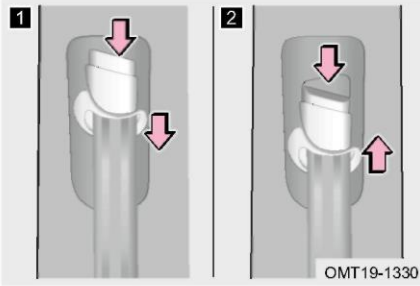
2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

OKUYUN

Ön yolcu emniyet kemeri alarmı standart değildir. İlgili araca bakın. Arka emniyet kemerleri bağlı olmadığında gösterge panelindeki kırmızı gösterge yanar. Arka emniyet kemerlerinden biri takıldıktan sonra yeşil gösterge yanar. Tüm emniyet kemerleri takıldığında gösterge ışığı söner.

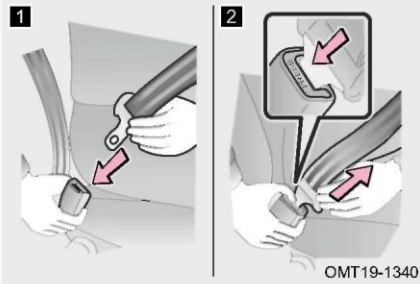
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğini



- 1 Aşağı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayar düğmesini aşağı doğru itin.
- 2 Yukarı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayar düğmesini yukarı doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerini takma/çıkarma;



- 1 Emniyet kemerinin takılması: "Klik" sesi duyulana kadar tırnağı tokaya doğru itin.
- 2 Emniyet kemerinin çıkarılması: Emniyet kemerini toplamak için serbest bırakma düğmesine basın. Kemer düzgün bir şekilde toplanamıyorsa, dışarı çekin ve bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde toplanabildiğinden emin olun.

OKUYUN

- Emniyet kemerleri birer kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini çocuklar da dahil olmak üzere aynı anda birden fazla kişi için kullanmayın.
- Emniyet kemeri hızlı bir şekilde çekildiğinde veya araç yokuştayken kilitlenecek, yavaşça çekildiğinde kilitlenmeyecektir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının konumunun doğru olduğundan ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Gevşek tokalı emniyet kemerini kullanmayın, aksi takdirde ani fren veya çarpışma durumunda emniyet kemeri yolcuları korumayacaktır.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunu ayarlayın.

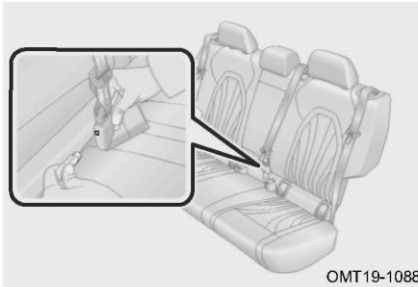


Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için düz bir şekilde oturun ve arkanıza iyice yaslanın. Kucak kemerini belinizin üzerine değil, kalçalarınızın üzerine ve mümkün olduğu kadar aşağıya takın, ardından omuz kısmını yukarı doğru çekin, bu şekilde tamamen omzun üzerinden geçecek fakat boyunla temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Çocukların arka koltukta oturmasını ve her zaman emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu sistemini kullanmasını öneririz.
- Araba kullanırken bol giysiler giymekten kaçının. Bunlar emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını engelleyebilir ve koruma derecesini etkileyebilir.
- Rahat bir sürüş sağlamak için koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri en çok yolcular koltuklarında dik ve arkaya yaslanarak oturduklarında etkilidir.
- Omuz kemerinin omzunuzun üzerinden geçtiğinden emin olun. Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı ancak omzunuzdan da düşmemelidir. Bunun yapılmaması, kaza anında emniyet kemerinin koruma etkisini azaltabilir.
- Hem yüksek konumlu kucak kemerleri hem de gevşek oturan kemerler, bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar esnasında ölüme veya yaralanmalara neden olabilir.

İkinci sıra orta koltuk için üç noktalı emniyet kemeri



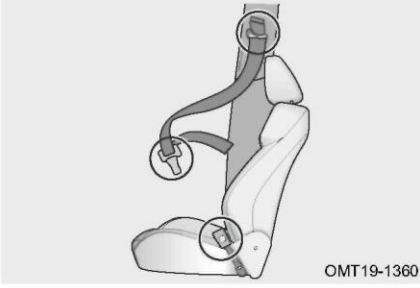
Küçük tırnağı ikinci sıra koltuğun sol tarafındaki küçük tokaya takarken, ucu bant veya benzeri bir nesneyle sarılmış bir tornavida kullanarak şekilde gösterilen konuma bastırın ve küçük tırnağı dışarı çekin.

📖 OKUYUN

Koltuk arkalığı katlandığında, ikinci sıra orta koltuğun üç noktalı emniyet kemerinin serbest bırakılması gerekir, aksi takdirde kilitlenebilir ve dışarı çekilemez.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Emniyet kemeri bakımı



Emniyet kemerlerinde kesik, yıpranma, gevşeme ve gerilme olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (örneğin trafik kazasından sonra). Emniyet kemeri hasarlıysa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

- Kemer toplayıcıya veya toka mekanizmasına su girmesini önleyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için kimyasal deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık suyla yıkayıp kurumaya bırakılmalıdır. Yapay ısıyla temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin toplayıcı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya çalışmayın veya emniyet kemerini herhangi bir şekilde tamir etmeye çalışmayın, bu şekilde meydana gelecek herhangi bir sorun konusunda sorumluluk kabul etmiyoruz.

⚠ UYARI

- Aracınız ciddi bir kazaya karıştıysa, emniyet kemeri bariz bir şekilde hasar görmemiş olsa bile inceleme ve onarım için Chery yetkili servisle irtibata geçmelisiniz.
- Kemerin ve tırnağın kilitli olduğundan ve kemerin bükülmediğinden emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemerlerini takmaya, çıkarmaya, değiştirmeye, sökmeye veya atmaya çalışmayın. Emniyet kemerlerinin bakımlarını Chery yetkili serviste yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

- Çocukların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler

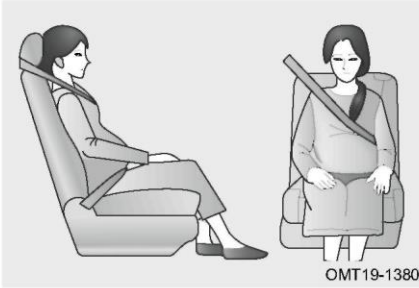
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin insanlara göre tasarlanmıştır. Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takacak kadar büyüyene kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çocuk Koltuğu Sistemi" kısmına bakın). Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımıyla ilgili talimatları izleyin. Çocuk, çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar büyükse, çocuk arka koltuğa oturmalı ve araç emniyet kemeri kullanılarak güvenceye alınmalıdır.



Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasına yerleştirildiğinden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çocuk çarpışma sırasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm riski altına girebilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: Çocuğun koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine izin verilmesi; Çocuğun bir yetişkinin kucağında oturması; Çocuğun kollarda tutulması). Bu çarpışma esnasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Hamile kadınların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler



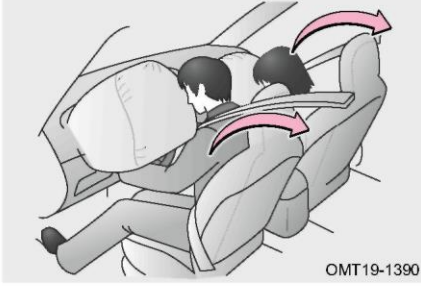
Tıbbi tavsiye alın ve emniyet kemeri uygun şekilde takın. Hamile kadınlar, kucak kemerini diğer yolcularla aynı şekilde kalçaların üzerinden mümkün olduğunca aşağıya takmalıdır. Omuz kemerini tamamen omuz üzerinden ve göğüs üzerinden geçirin, karın bölgesiyle kemerin temasından kaçınınız. Emniyet kemeri düzgün takılmazsa, çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

- Tırnağı taktıktan sonra, tırnağın ve tokenin kilitli olduğundan ve kucak ve omuz kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Tırnak ve tokenin düzgün şekilde kapanmasını önlemek için tokaya bozuk para, ataş, vs. sokmayın.
- Emniyet kemeri normal işlemiyorsa yolcuları ölüm veya ciddi yaralanmalardan koruyamaz, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Emniyet Kemerini Gerdircisi (Varsa)



1. Emniyet kemeri gerdircisi, şiddetli bir darbe durumunda ön hava yastığına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Ufak veya yandan çarpma durumunda gerdirci devreye girmeyebilir.
3. Şiddetli bir darbe esnasında ön koltukta kimse olmasa bile emniyet kemeri gerdircisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde, toplayıcı yolcu sıkıca tutmak için emniyet kemerini hızla sıkır.
5. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde çalışma sesi çıkarabilir ve az miktarda toksik olmayan gaz açığa çıkarabilir. Ortaya çıkan gaz yangına neden olmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde hava yastığı arıza göstergesi yanık kalır ve emniyet kemerleri toplanamaz / çıkarılamaz. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemeri gerdirci tertibatını, hava yastığı sensörünü ve tertibat telini değiştirmeyin, çıkarmayın, darbe uygulamayın veya açmayın. Aksi takdirde çarpışma esnasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

İşlev limiti

Aşağıdaki durumlarda emniyet kemeri gerdircisi düzgün çalışmayabilir:

- Süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi.
- Ön şasi kısmının modifiye edilmesi.
- Emniyet kemeri gerdircisinin veya yakındaki herhangi bir tertibatın onarılması.
- Emniyet kemeri gerdirci tertibatı veya çevresinin hasar görmesi.
- Ön şasiye izgara koruyucu veya başka bir cihaz takılması.

2-9. Çocuk Emniyeti Sistemleri

Çocuk Emniyeti Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, çocuğun ikinci sıradaki koltukta uygun şekilde korunarak oturması ön koltuğa göre daha güvenlidir. Araca, çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri 1.5 m'den uzun çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır. 1.5 m'nin altındaki bir çocuk emniyet kemeri kullanırsa, kaza durumunda kemer boynunu ciddi şekilde incitebilir).

Bu talimat, yalnızca çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için kurulum talimatlarını sağlar. Kurulum ayrıntıları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatları kati suretle takip edin.

 UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. İkinci sıradaki koltuktaki çocuk koltuğu sistemi için her zaman standart sabitleme tertibatı kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemi, yerel yönetmelikler ve yasalar ile belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanan kazalar konusunda sorumluluk kabul etmeyeceğiz.
- Kazalarda ve ani duruşlarda etkili koruma için, çocuk yaşına ve boyuna göre ikinci sıradaki koltuğa takılan emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde bağlanmalıdır. Çocuğu kollarınızda tutmanız, çocuk koltuğu sisteminin yerini tutmaz.

Çocuk Koltuğu Sistemleri Grubu

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemleri ve çocuk güvenliği önleme sistemi (ECE R44/R129) için yerel motorlu araç standartlarına uygun olmalıdır, doğrulanmış çocuk koltuğu sistemlerine genellikle yerel bir sertifika etiketi uygulanır ve ayrıca ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiket eklenir. Bu etikette ağırlık grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler bulunur.

- Çocuk koltuğu sistemleri aşağıdaki ağırlık gruplarına ayrılmıştır:

Ağırlık Grupları	Çocuğun Ağırlığı
Grup 0	0-10 kg
Grup 0+	0-13 kg
Grup 1	9-18 kg
Grup 2	15-25 kg
Grup 3	22-36 kg

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

1. Ağırılık grubu 0/0+: Arkaya dönük bebek koltuğu için grup 0/0+ veya grup 0/1 kullanılması uygundur.
2. Ağırılık grubu 1: Yerleşik emniyet kemeri sistemli çocuk koltuğu sistemleri için grup 1 veya grup 1/2 kullanılması uygundur.
3. Ağırılık grubu 2/3: Sırtlı çocuk koltuğu sistemleri için grup 2, sırtsız çocuk koltuğu sistemleri için grup 3 kullanılması uygundur.

■ Araç emniyet kemeri kullanan çocuk koltuklarının konumları tablosu

Ağırılık Grupları	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Anahtarı AÇIK)	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Anahtarı KAPALI)	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (0-10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup 0+ (0-13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup 1 (9-18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup 2 (15-25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grup 3 (22-36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Bu ağırılık grubu herhangi bir çocuk koltuğu için uygun değildir.
- U: Bu ağırılık grubunda ilgili sertifikayı almış "evrensel" sınıf çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- UF: Bu ağırılık grubunda ilgili sertifikayı almış "evrensel" sınıfın öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- L: Araç, çocuk koltuğu üreticisinin geçerli model listesinde yer alıyorsa, ilgili sertifikayı almış "yarı evrensel" sınıf çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

Not: "Evrensel" sınıfın çocuk koltuğu sistemleri: Yetişkinler için emniyet kemeriyle takılır; "Yarı evrensel" sınıfın çocuk koltuğu sistemleri: ISOFIX bağlantı noktası ve üst bağlama kayışı ankrajıyla kurulur.

Not: CRS'yi ön yolcu koltuğuna takarken koltuğun tamamen arkaya dönük olduğundan emin olun.

Çocuk Koltuğu Sistemi Önlemleri



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır, aracın ön hava yastığıyla (SRS) donatıldığını size hatırlatmak için kullanılır. Aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi kullanırken, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır, bkz. "Ön Yolcu Hava Yastığını Devreye Alma ve Devre Dışı Bırakma".

- Araçtaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme tertibatının veya emniyet kemerinin tasarımını hiçbir koşulda asla değiştirmeyin.
- Çocuk koltuğu sisteminizi asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. İkinci sıradaki koltuktaki çocuk koltuğu sistemi için her zaman standart sabitleme tertibatı kullanın.

CRS üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

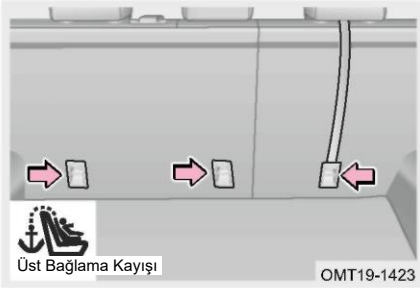
- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129'a göre onaylanmış çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuğu sistemine eklenmiş onay referansına başvurun.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru bir şekilde kurulduğundan emin olmak için çocuk koltuğu üreticisi tarafından temin edilen talimatları dikkatlice okuyun ve kurulum talimatlarına katı suretle uyun.
- Chery Automobile Co., Ltd. aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini önerir.

Çocuğun Boyu/Kütle Grubu	Adı	Üretici	Sabitleme Türü
40~83cm	Baby-Safe 2 i-CRS'yi i- ile boyutlandırın Boyut Tabanı	Britax Römer	Destek Ayaklı ISOFIX (Arkaya Dönük)
76~105cm	TRIFIX2 i-Boyut	Britax Römer	ISOFIX ve TOP TETHER

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Çocuğun Boyu/Kütle Grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Türü
Grup 2 (15-25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	Yan darbe uzantılarını en dışa doğru uzatan, CRS kucak kemeri kılavuzunu kullanan ISOFIX ve araç kemeri
Grup 3 (22-36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri

Üst Bağlama Kayışı



Bu model, arka koltukların arkasında üst bağlama kayışı bağlantılarıyla donatılmıştır.

Üst bağlama kayışını kullanmadan önce, oturma konumundaki baş desteğini ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Çocuk emniyet tertibatı koltuktayken, üst bağlama kayışını bağlantı noktasına takın ve gevşek olmayacak şekilde sıkın. CRS üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.

OKUYUN

- Çıkarılan tüm baş desteklerinin güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu ve üst bağlama noktası doğru şekilde takıldıktan sonra bagaj bölmesi kapağı yeniden takılabilir.

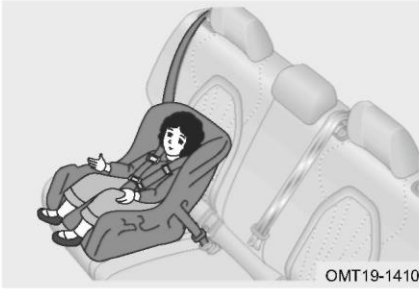
UYARI

Üst bağlama kayışı ankrajının doğru şekilde takıldığından emin olun. Yanlış kurulum çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



■ Yükseltici koltuk çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde yerleştirilir. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI durumdayken arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirin. Arkaya dönük çocuk koltuğu sisteminin 4 yaşına kadar olan çocuklar için kullanılması önerilir.

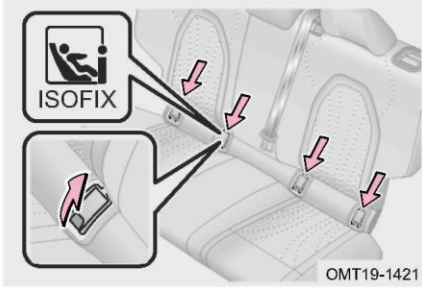
Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde yerleştirilir. Öne dönük çocuk koltuğu sisteminin 4 yaşından büyük çocuklar için kullanılması önerilir.

Yüksek sırtlı bir çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatlarda açıklandığı şekilde alt bağlantı noktalarına bağlı veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanarak ikinci sıradaki yan koltuklarda oturabilirler.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu

Child Restraint Systems



Arka yan koltuklar ISOFIX / i-Size ankrajlarla donatılmıştır. Ankraj konumları, koltuk arkalığında, doğrudan ilgili bağlantıların üzerinde bulunan bir işarette tanımlanır (görsele bakın). Ankrajlara erişmek için ISOFIX kapağını kaldırın veya çıkarın.

■ Çocuk koltuğu sistemleri için boyut sınıfı (ISOFIX):

Çocukların uygun çocuk koltuğu kullanmalarını ve arka yan koltuğa oturmalarını tavsiye ederiz.

Boyut Sınıfı	Sabitleme Cihazı	Açıklama
A	ISO/F3	Tam boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	ISO/F2	Tam boy olmayan öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	ISO/F2X	Tam boy olmayan öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	ISO/R3	Tam boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	ISO/R2	Tam boy olmayan arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	ISO/R1	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	ISO/L1	Sol yana dönük (portbebe) bebek koltuğu
G	ISO/L2	Sağ yana dönük (portbebe) bebek koltuğu

■ ISOFIX çocuk koltuklarının konumları için tablo:

Ağırlık Grupları	Boyut Sınıfı	Sabitleme Cihazı	Ön Yolcu Koltuklar	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Portbebe	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grup 0 (10 kg'a kadar)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grup 0 +(10 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grup 1 (9-18 kg'a kadar)	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grup 2 (15-25 kg'a kadar)		(1)			
Grup 3 (22-36 kg'a kadar)		(1)			

- X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.
- IL: Listedeki özel sınıf ISOFIX çocuk koltuğu sistemine uygundur. Bu sistemler özel araç sınıfı, kısıtlı sınıf veya yarı evrensel sınıf olabilir.
- IUF: Bu ağırlık grubu tarafından onaylanmış, öne dönük evrensel sınıf ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.
- (1): ISO/XX boyut tanımlaması olmayan çocuk koltuğu sistemi (A-G). Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri tablosuna bakın.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

■ i-Size çocuk koltuklarının konumları için tablo:

Çocuk Koltuğu Sistemi Türleri	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Çocuk koltuğu sistemleri (i-Size)	X	i-U	X

i-U: "Evrensel" öne dönük ve arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri (i-Size) için uygundur.

X: "Evrensel" çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu



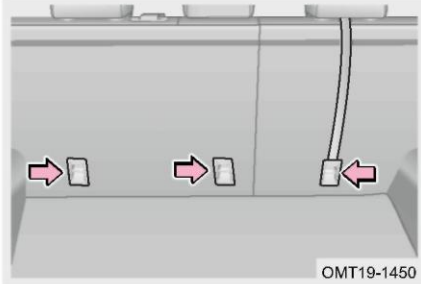
Adım 1: ISOFIX ankrajının konumunu tespit edin;



Adım 2: ISOFIX ankraj kapağını kaldırın veya çıkartın;

Adım 3: Çocuk koltuğu sistemini arka yan koltuğa yerleştirin;

Adım 4: Çocuk koltuğu ISOFIX probunu ankraja takın. Gerektiğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



Adım 5: Üst bağlama noktası kayışının gerekli olduğu durumlarda, üst bağlama noktası kayışını bağlama noktası ankrajına yönlendirin, doğru şekilde takın ve sıkın.

Not: Not: Bagaj örtüsünün mevcut olması durumunda, üst bağlantı noktasına erişim sağlamak için çıkarılması gerekecektir.

Not: Üst bağlama kemeriyle sabitlenmesi gerekip gerekmediği konusunda çocuk koltuğu sistemi talimatlarına bakın.



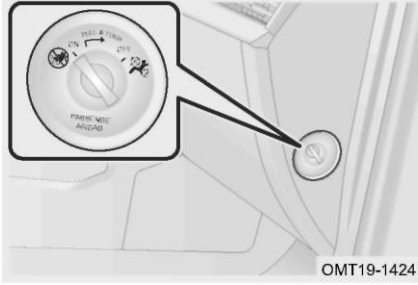
OKUYUN

- Kurulumu engelliyorsa, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktaki baş desteği çıkarılabilir.
- Üst bağlantı noktasını ankraj noktasına taktıktan sonra, bağlantıyı sıkı olduğunuzdan ve sağlam olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlantı noktasını sabitlemek ve sıkıya yönelik özel yöntem için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatlara kati suretle uyun.
- Üst bağlantı kullanan çocuk koltuğu sistemini kurmadan önce baş desteği çıkarılmalıdır. Bu, baş desteğinin üst bağlantıyla etkileşimini kısıtlayacak veya önleyecektir. Ayrıca bagaj örtüleri de kaldırılmalıdır.

UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini kurduktan sonra koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğu sistemlerinin arka yan koltuklara kurulması önerilir.
- Bir dizi bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu sistemini sabitlemeyin.
- Üst bağlantı noktasının baş desteğini geçmesine izin vermeyin ve taktıktan sonra bağlantıyı sıkı olduğunuzdan emin olun. Yanlış kurulum çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj örtüsü bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemini bağlantı noktalarına takmadan önce bagaj örtüsü çıkarılmalıdır.
- Kaza sırasında ankraj noktası cihazı hasar görürse veya aşırı yüklemeye yapılırsa, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna gidin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi ankraj braketini çocuk koltuğu sistemi dışındaki öğeleri sabitlemek için kullanmayın. Bu şekilde meydana gelen herhangi bir kazadan sorumlu olmayacağız.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmemişse, çocuk veya yolcular çarpışma sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Üst bağlantının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun ve çocuk koltuğu sisteminin sabitlenip sabitlenmediğini farklı yönlere itip çekerek kontrol edin. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen kurulum talimatlarını izleyin. Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde kurulmamışsa, çocuk çarpışma sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Arka koltuktaki çocuk koltuğu sistemi ön koltuğu engelliyorsa, tüm doğru ayarlardan sonra çocuk koltuğu sistemini o koltuk konumuna monte etmeyin; Çarpışma durumunda çocuk ve ön yolcu ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanımda olsun veya olmasın, her zaman emniyetli ve koltuğa düzgün şekilde sabitlenmiş olmalıdır; Emniyetli olmayan çocuk koltuğu sistemlerini yolcu koltuğuna yerleştirmeyin.

Ön Yolcu Hava Yastığını Devreye Alma ve Devre Dışı Bırakma (Varsa)



Hava yastığı devreye alma/devre dışı bırakma anahtarı, yolcu tarafı gösterge panelinde bulunur ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

■ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Düğmeyi dışa doğru çekerken anahtarı KAPALI konuma çevirin, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalacak ve devre dışı bırakma durumu göstergesi yanacaktır.

■ Ön yolcu hava yastığının devreye alınması

Anahtarı KAPALIDAN AÇIĞA getirin, ön yolcu hava yastığını yeniden devreye alın, devreye alma durumu göstergesi yanacaktır. Ön yolcu koltuğuna oturmak artık güvenlidir.

Hava yastığı durum göstergesi



Durum göstergesini **1** devre dışı bırakma **2** Durum göstergesini etkinleştirme

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna daha sonra yetişkin bir yolcu oturduğunda ön yolcu hava yastığını devreye almayı unutmayın. Ön yolcu koltuğundaki yolcu için yolcu hava yastığı durumunun doğru olduğunu teyit etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk emniyet sistemi takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, bir kaza durumunda küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)

Sürücü aracı terk eder ve kazara arka koltuktaki çocukları unutursa, aşağıdaki iki tetik koşuldan herhangi biri karşılandığında, gösterge paneli sürücüye araçtan inerken arka koltukları kontrol etmesini hatırlatacaktır:

- Sürüşten önce, araç çalıştırdıktan sonra arka kapının açılması.
- Sürüşten önce, araç çalıştırılmadan ve motor çalıştırılmadan 10 dakika önce arka kapının açılması.

Yukarıdaki tetik koşullarından herhangi biri karşılandığında, sürüş sona erdikten, araç durdurulduktan ve motor kapatıldıktan sonra, gösterge panelinde "Lütfen Arka Koltukları Kontrol Edin" metin hatırlatıcısı görüntülenecek ve 1 saniye boyunca bir uyarı sesi duyulacaktır. .

3-1. Anahtar Bilgileri	Ses Ayarları	94
Anahtar Bilgileri	Müzik Sistemi Düğmesi.....	97
Anahtar Piliin Değıştirilmesi	Sesli tanıma	
.....	İşlevi (Mevcutsa)	97
Etkili Menzil	Telefon bağlantısı	98
Anahtarsız Giriş		
(Mevcutsa)	3-6. Klima Sistemi	
Araç Güvenliğı	Elektrikli Klima	101
İmmobilizer Sistemi	Otomatik	
Uzaktan Çalıştırma	Klima	103
3-2. Kapılar	Mod ayarı	107
Kapı Kilit Anahtarı	Hava Çıkışları Hava Akış	
Kapıların Kilidinin	Kontrolü	107
İç Kolla Açılması	İç Mekan Aktif Havalandırma ve	
Mekanik Kapı Anahtarı	Otomatik Temizleme	
Arka Kapı Çocuk Kilidi	(Varsa)	108
3-3. Camlar	Hava Kalitesi Kontrolü	
Elektrikli Camlar	Sistemi (Mevcutsa)	109
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi	Klima Soğutma Çalışması ..	109
.....	Klima Isıtma Çalışması	111
Cam Sıkışma Koruma İşlevi	Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu	
(Varsa)	Soğutma / Isıtma İşlevi	
3-4. Elektrikli Açılır Tavan	(Varsa)	111
Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)	3-7. Kablosuz Şarj	
.....	Kablosuz Şarj (Varsa)	112
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda	3-8. Destek Tutamakları ve Kıyafet	
İşlevi (Varsa)	askıları	
Açılır Tavan Sıkışma Koruması	Destek Kolları	113
İşlevi (Varsa)	Kıyafet askıları	114
3-5. Ses Sistemi	3-9. Depolama Alanı	
Ses Görünümü	Depolama Alanı	114
Ses Çalışması		

İÇ DONANIM FONKSİYONU

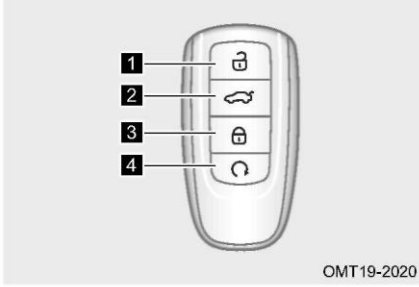
3-10. Priz		3-13. Bagaj Kapağı	
Priz	117	Manuel Bagaj Kapağı	121
USB Bağlantı Noktası	118	Elektrikli bagaj kapağı	121
3-11 . Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri		Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	125
Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri ...	119	3 -14. Yakıt Deposu Kapağı	
3-12. Kaput		Yakıt Deposu Kapağı	125
Kaputun açılması/ kapatılması	120		

3-1. Anahtar Bilgileri

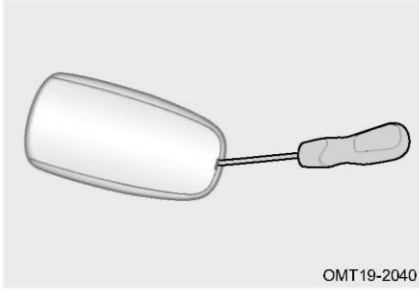
Anahtar Bilgileri

Akıllı anahtar

Akıllı anahtar, kapıları uzaktan açmak/kilitlemek ve aracın yaklaşık 20 m (engelsiz alan dahilinde) menzilde bagaj kapağını açmak için kullanılır.



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan başlatma düğmesi



Akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş mekanik anahtar, ucu bantlanmış düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırdıktan sonra acil durumlarda kapıların kilidini açmak/kilitlemek ve mekanik anahtarı çıkarmak amacıyla kullanılabilir. Kullandıktan sonra taşıma kolaylığı için asıl yerine geri koyun (ayrıntılar için bkz. "Kapı")

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

İşlev limiti

- Akıllı anahtar aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:
 - Yakınlarda birden fazla akıllı anahtar kullanılıyorsa.
 - Araçla akıllı anahtar arasındaki mesafe 20 m'den fazlaysa.
 - Akıllı anahtara metal bir cisim temas ediyor veya kapatıyorsa.
 - Akıllı anahtar elektrikli bir aletin (örneğin cep telefonu, bilgisayar) yakınındaysa.
 - Anahtar, uzaktan kumanda anahtarıyla benzer frekansa sahip kablosuz iletişim cihazlarının (örneğin taşınabilir radyo) yakınındaysa.
 - Anahtar güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin (örneğin TV kulesi, radyo istasyonu, trafo, havaalanı, tren istasyonun) yakınındaysa.

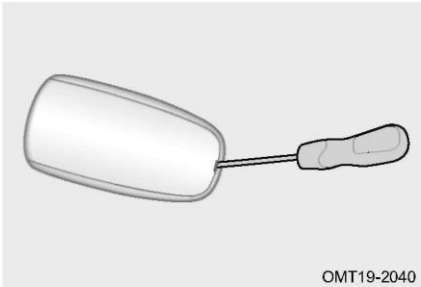
⚠ DİKKAT

- Bu ürün düşük frekanslı bir radyo cihazıdır ve çeşitli radyo hizmetlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalardan kaynaklanan radyasyondan etkilenebilir.
- İletim frekansını değiştirmeyin, verici gücünü artırmayın (kablosuz RF güç amplifikatörünün kurulumu dahil) veya izin almadan harici veya başka bir verici anten kurmayın.
- Kullanım esnasında yasal kablosuz iletişime müdahale etmeyin; Parazit olması durumunda, derhal kullanmayı bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldıracak önlemleri alın.

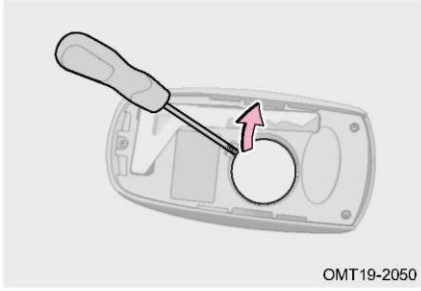
- Aşağıdaki koşullardan biri meydana gelirse akıllı anahtarın pili zayıflayabilir veya bitebilir:

- Uzaktan kumanda mesafesi kademeli olarak azalıyor.
- Uzaktan kumanda işlevi parazit yokken bile çalışmıyorsa.
- Gösterge paneli "Akıllı anahtarın pil gücü düşük" uyarısı veriyorsa.

Anahtar Piliin Değiştirilmesi



Adım 1: Ucu bantlı düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırın;



Adım 2: Ucu bantlı düz uçlu bir tornavida kullanarak pil kapağını ve pili kaldırarak çıkartın;

Adım 3: Yeni pili artı (+) taraf yukarı gelecek şekilde takın;

Adım 4: Pil kapağını takın;

Adım 5: Pili değiştirdikten sonra akıllı anahtarın uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala uygun şekilde çalışmıyorsa, en kısa zamanda inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.



ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış lityum pil genel ev atığı olarak atılamaz, kullanılmış pili çevre korumasına ilişkin yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.



OKUYUN

- Pilin artı ve eksi terminallerinin doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.



DİKKAT

- Yalnızca Chery tarafından önerilen tip pili kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve terminali bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru ve sudan uzak olduğundan emin olun.
- Pile yağlı ellerle dokunmayın, bu pilde aşınmaya neden olabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki hiçbir bileşene dokunmayın veya hareket ettirmeyin, aksi takdirde işlevleri düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar pilini kendiniz değiştiriyorsanız hasara neden olabilecek bazı zorluklar olabilir, bu nedenle yetkili servis istasyonunda değiştirmeniz önerilir.



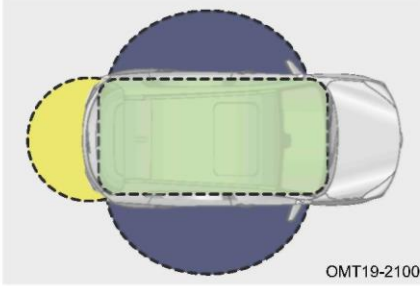
UYARI

Çocukların çıkarılan pili veya diğer bileşenleri yutmasına özellikle dikkat edin, aksi takdirde bu durum çocukların ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Etkili Menzil

Tespit edilebilen alan



■ Güç alanının başlatılması veya açılması

Akıllı anahtar araçtayken aracı çalıştırın veya kontağı açın.

■ Alanın kildinin açılması/kilitlenmesi

Akıllı anahtar kapının yüksek performanslı düşük frekanslı anteninin etkili menzilineyken kapıları kilitleyin/açın.

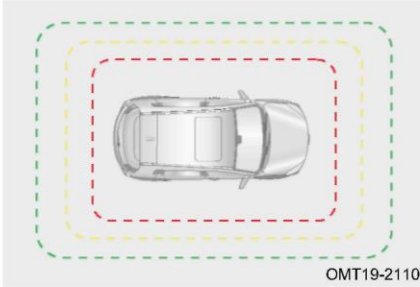
■ Bagaj kapağı alanının açılması

Akıllı anahtar, bagaj bölmesinin dışındaki düşük frekanslı antenin etkili menzili içindeyken bagaj kapağını açın.

OKUYUN

Düşük frekanslı anahtar, akıllı anahtarın 1,5 m yakınındaki alanları tespit edebilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START / STOP işlevini kullanırken, akıllı anahtar ile düşük frekanslı anten arasındaki mesafenin gereksinimi karşılığında emin olun.

Otomatik algılama alanı (varsa)



■ İç lamba alanında akıllı yanma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, iç lambalar yanacaktır.

■ Kilitleme alanından uzakta

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araçtan çıkın, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ Kilit açma alanına yaklaşma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, kapılar otomatik olarak açılır.



OKUYUN

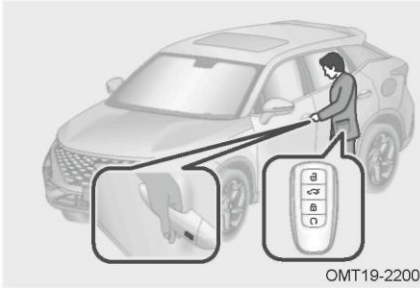
- Dört kapı ve bagaj kapağı kapandıktan sonra araçtan ayrılın, aksi takdirde otomatik algılama kilidi işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar, çevre ortamdan gelen parazitlerden etkilenebilir ve anahtarsız giriş, MOTOR START / STOP, iç lambalar, yaklaşıp kilit açma, uzaktan kilitleme gibi işlevleri etkileyebilir. İşlevler anormal olduğunda, aracı kilitlemek/kilidini açmak veya başlatmak için diğer yöntemleri (manuel kilit açma, uzaktan kilitleme gibi) kullanın.

İşlev limiti

- Aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar tespit edilemeyebilir:
 - Akıllı anahtar bagaj bölmesindeyken.
 - Kapıları kilitletken akıllı anahtarın cama veya yakına çok yakın olması.
 - Akıllı anahtarın güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarıyla (taşınabilir güç kaynağı, dahili telefon veya diğer telefonlar gibi) birlikte yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.

Anahtarsız Giriş (Varsa)

Kapıların Kilidinin Açılması

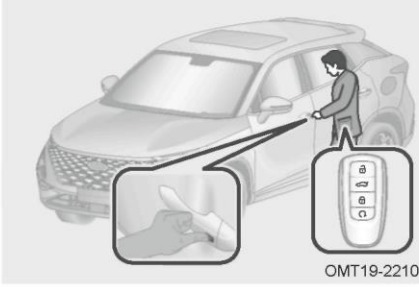


Yöntem 1 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokununuz, sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanıyıp ve kapılar otomatik olarak açılır.

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşınız, iç lambalar yanacaktır, sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanıyıp ve kapılar otomatik olarak açılır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Kapıların Kilitlenmesi



Yöntem 1 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinizde taşıyırken kilit algılama alanına parmaklarınızla dokunun, sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinizde taşıyırken araçtan ayrılın, sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.



OKUYUN

- Akıllı anahtar algılama kilit açma/kilitlemenin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Araç 3 gün boyunca kilitli kaldıktan sonra kilit açma/kilitleme işlevinin algılanması kapanır, kilit açma/kilit işlevini algılamayı geri yüklemek için motoru yeniden başlatın.



DİKKAT

- Akıllı anahtar bilgisayar, kablosuz fare, telefon, vs. ile bir araya getirmeyin. Bunun yapılması, kilidi açmayı/kilitlemeyi etkileyebilir.
- Akıllı anahtar algılama kilidi işlevi yalnızca kontak KAPALI moda getirildiğinde, tüm kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapalı olduğunda ve akıllı anahtar araçta bulunmadığında çalışır.
- Araçtan çıktıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar araçta bırakılırsa veya akıllı anahtar aracın yaklaşık 2,5 m menziliinde değilse, akıllı anahtar algılama aktif kilit işlevi devreye girmeyecektir.
- Akıllı anahtar 2,5 m'den uzak bir mesafedeyse, sinyal lambaları yanıp sönmez ve korna duyulmazsa (başarılı kilitleme sinyali), aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılama aktif kilit açma/kilitleme işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar aracın yakınında bulundurulursa araç otomatik olarak 3 dakikadan fazla kilitlenecektir, anahtar 3 dakika daha orada bulunursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılacaktır, işlev yalnızca herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıldıktan ve ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra etkinleştirilebilecektir.

Araç Güvenliği

Kilitleme işlemi



■ Kilitleme modu

Araç güç kaynağını KAPALI moda getirin, kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken kapının kilitleme işlemini gerçekleştirin (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Akıllı Anahtar" kısmına bakın) ve kilitli duruma getirin.

Başarılı kilitleme göstergesi: Sinyal lambası bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

Başarısız kilitleme göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil kilitleme modu

Araç kilidi devre dışı bırakıldıktan sonra dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitlenip 30 saniye sonra kilitlenecektir.



OKUYUN

- Kilitleme göstergesi ses sisteminde ayarlanır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, dört kapı ve bagaj kapağından herhangi biri açılırsa araç ikincil kilitleme modundan çıkacaktır.



DİKKAT

- Kontak KAPALI moda alınmazsa araç kilidi ayarlanamaz.
- Dört kapı kapatılırsa ve bagaj kapağı tamamen kapatılmazsa, merkezi kilit bir kez kilitlenecek fakat araç kilidi başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.
- Bagaj kapağı kapatılırsa ve herhangi bir kapı kapatılmazsa, merkezi kilit kilitlenip açılacak ve araç kilidi başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Korunmayı devre dışı bırakma modu



Kilitleme modundan çıkmak için kapıda kilit açma işlemini gerçekleştirin.

Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

Alarm modu

Araç kilitlendiğinde ve izinsiz giriş tespit edildiğinde (örneğin herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı izinsiz olarak açıldığında alarm devreye girecektir), araç döngüsel alarm moduna girecektir, hırsızlık önleme kornası çalar ve sinyal lambası yanıp söner; Alarmı devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kontağı AÇIK moda getirin.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motorun hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmezse, entegre çip motorun başlamasını durduracaktır. Aşağıdaki koşullarda, motor immobilizer sistemi uygun şekilde çalışmayabilir:

- Akıllı anahtar metal bir nesneyle temas ediyorsa.
- Motor immobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin.
- Akıllı anahtar başka bir anahtarın akıllı anahtarına (entegre aktarıcı çipli anahtarına) çok yakınsa veya temas ediyorsa.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarını kendiniz eşleştirmeyin, aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışmıyorsa ancak marş normal çalışıyorsa, bunun nedeni motor immobilizer sisteminde parazit olması olabilir, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç kilitliken izinsiz giriş tespit edildiğinde, aracın hırsızlık önleme sistemi sesli ışık alarmı göndererek araç sahibine aracın izinsiz giriş durumunda olduğunu bildirecektir.



OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitletirse aracın hırsızlık önleme sistemi devreye girmeyecektir. Kapıların akıllı anahtarla kilitletmesi önerilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitletikten sonra, sol ön kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi devreye girecektir.
- Araç hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesini ve araçta hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce araçta kimsenin bulunmadığını, tüm kapıların ve camların düzgün şekilde kapatıldığından ve aracın doğru kilitletiğinden emin olun.
- Araç hırsızlık önleme sistemi hırsızlık önleme durumundayken, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basılması veya araç başarılı bir şekilde çalıştırılması durumunda araç hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılabilir.

Uzaktan Çalıştırma

Araç güç modu KAPALI, araç kilitli ve akıllı anahtar araçta değilken, uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesini veya uzaktan çalıştırma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, aynı anda klima otomatik olarak çalışır; Araç uzaktan 10 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır.



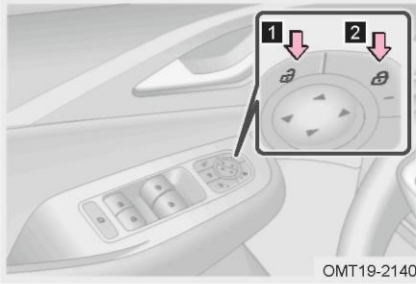
OKUYUN

- Aracı uzaktan çalıştırırken araçta (sürücü dahil) kimse bulunmadığından emin olun.
- Araç uzaktan çalıştırma kullanılarak açılabilir fakat kilitlenemez.
- Akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırırken mesafe, akıllı anahtarın normal çalışma mesafesini aşmamalıdır.
- Aracı uzaktan çalıştırmak için tek süre 10 dakika olduğunda, aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına izin verin, iki kez çalıştırdıysa kontak AÇIK moduna getirildikten sonra uzaktan çalıştırma kullanılabilir.
- Araç uzaktan çalıştırdıktan sonra bazı işlevler çalıştırılmaz (far kombinasyon düğmesi, silecek kombinasyon düğmesi, ses işlevi gibi), akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken fren pedalına basın, normal çalışmaya geri dönmek için uzaktan kumanda modundan çıkın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Anahtarı



Araçtayken, kapıları kilitlemek/açmak için kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

- 1** Kilit açma düğmesi
- 2** Kilitleme düğmesi

OKUYUN

Dört kapı kapatıldığında ve araç hızı 15 km/saatten fazla olduğunda, kapı otomatik olarak kilitlenecektir (varsa); Otomatik kilidi ses sisteminde ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması

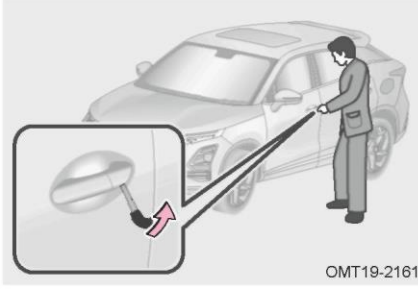


Kapılar kilitli değilken, kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekin. Kapılar kilitliyken, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için tekrar çekin.

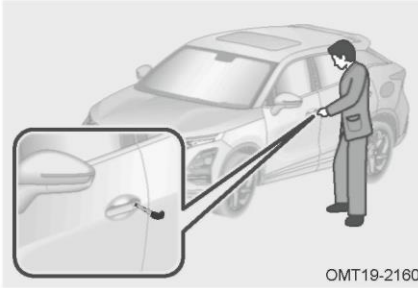
Mekanik Kapı Anahtarı

Akü bittiğinde araç elektrikle kilitlemez/açılmaz, bu durumda kapılar mekanik kapı anahtarıyla açılabilir/kilitlenebilir.

Sol ön kapının manuel olarak açılması/kilitlemesi

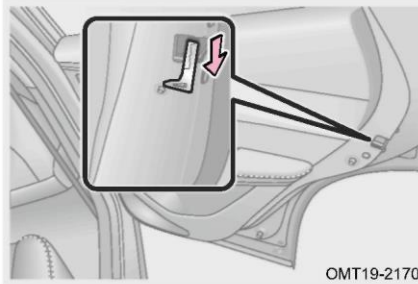


Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kapı kolu kapağının altındaki deliğe sokun. Kapağı kaldırıp çıkarmak için anahtarı yukarı çevirin.



Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun, kapıyı kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için ise saat yönünün tersine çevirin.

Sağ kapının/arka kapıların manuel olarak kilitlemesi



Adım 1: Kapıyı açın.

Adım 2: Mekanik anahtarı veya benzerini kapı paneli kenar kilit gövdesinden mekanik anahtar deliğine sokun.

Adım 3: Kilit kolunu mekanik anahtarla aşağı bastırın.

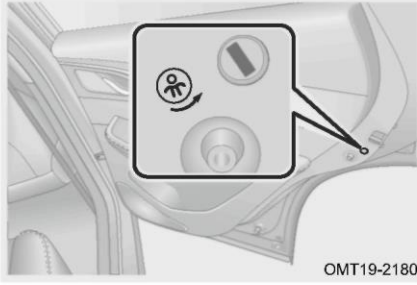
Adım 4: Kapıyı kapatın. Kapının kilitletiğinden emin olmak için kapı kolunu çekin.

OKUYUN

- Kapıların kilidi elektriksiz olarak açılmıyor/kilitlenemiyorsa, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisiyle irtibat kurun.
- Mekanik kapı anahtarını kullanırken, kilitledikten sonra kapıların başarılı bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini tek tek kontrol edin. Başarısız olursa, mümkün olan en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Arka Kapı Çocuk Kilidi



Kilitleme: Çocuk kilidini etkinleştirmek için mekanik anahtarı veya benzerini ok yönünde çevirin, bu şekilde arka kapı içeriden açılmaz ve sadece dışarıdan açılabilir.

Kilit Açma: Bagaj kapağının hem aracın içinden hem de dışından açılabilmesi amacıyla çocuk kilidini açmak için mekanik anahtarı veya benzerini ok yönünün tersine çevirin.

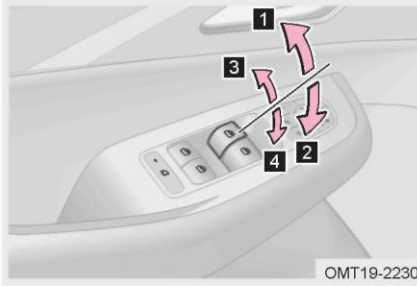
⚠ UYARI

- Sistem bağımsızdır ve hiçbir durumda merkezi kilit mekanizmasının yerini alamaz.
- Sürüş başlamadan önce tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Aracın arka koltuğuna çocuk oturduğunda, sürüş esnasında arka kapının kazara açılmasını önlemek için daima çocuk kilidlerini etkinleştirin.
- Kaza durumunda çocuk kilidi devredeyken ve araçta biri varken arka kapının yalnızca dışarıdan açılabileceğini unutmayınız.
- Sıcak havalarda, araç stop ederse ve tüm kapı ve camlar kapanırsa, araçta tek başına hayvan veya çocuk bulunmamasına dikkat edin. Aksi takdirde kısa süre de olsa ani sıcaklık artışı nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar

Elektrikli cam düğmesi



Kontaklı AÇIK moduna aldıktan sonra elektrikli cam düğmesini çalıştırın:

- 1** Düğmeyi yukarı çekin, cam otomatik olarak açılacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.
- 2** Düğmeyi aşağı bastırın, cam otomatik olarak kapanacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.
- 3** Düğmeyi bir kademe yukarı çekin, cam açılacaktır; Düğmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.
- 4** Düğmeyi bir kademe aşağı basın, cam kapanacaktır; Düğmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.



OKUYUN

- Yalnızca cam sıkışması koruma işlevine sahip araçlarda tek dokunuşla cam yükseltme işlevi mevcuttur.
- Motorun çalıştırılması anında, motorun çalıştırılması için büyük akım sağlamak için camın yukarı ve aşağı çalışması askıya alınacaktır.
- Kontak KAPALI moda alındığında 1 dakika içinde ön kapı açılmazsa, elektrikli cam kullanılabilir.
- Aracı uzun süre düşük sıcaklıklı ortamda bıraktıktan sonra elektrikli cam düğmesi çalıştırıldığında cam tam olarak açılmaz veya kapatılmaz. Bu durumda anahtarı bırakın ve ardından tekrar çalıştırın, düzelmesi için 3-5 kez tekrarlayın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek amacıyla tüm yolcuları elektrikli cam yukarı/aşağı anahtarını kullanmaya yönlendirmek ve çocukların kullanmasını önlemek sürücünün sorumluluğundadır, bu arada araçtan ayrılırken kontağın KAPALI modda olduğundan veya mekanik olmayan cihazın kapatıldığından emin olunması önerilir.
- Camları kapatmaya ekstra dikkat edin, bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir! Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, cam yükseldiğinde yolcunun gövdesini sıkıştırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, sıkışma koruması işlevi yolcuların korunması için sıkışma koruma alanında devreye alınabilir. Fakat ince veya yumuşak nesnelere için sıkışma koruması işlevi devreye alınamaz ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi



Yolcu tarafı penceresi devre dışı bırakma düğmesine basın, yolcu tarafı cam düğmesi devre dışı göstergesi yanar, yolcu tarafı cam düğmesi devre dışı bırakılır. Devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu yan camlarını çalıştırmak için yalnızca sürücü tarafındaki cam düğmeleri kullanılabilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması önerilir). Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge söner.

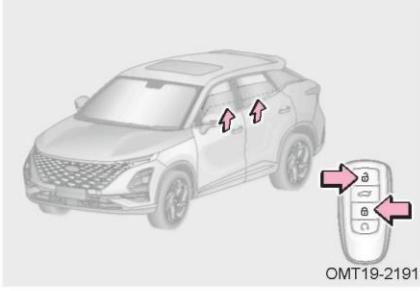
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi

Cam uzaktan kumandayla indirme işlevi

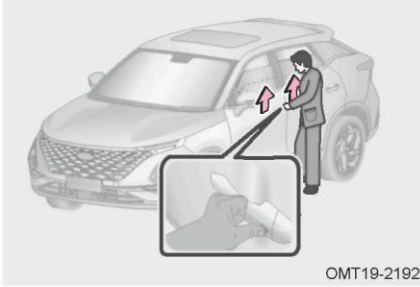
Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı da kapalıyken ve düğmenin üzerindeki kilit açma düğmesi basılı tutulurken dört kapının camları otomatik olarak inecektir. Bu işlem sırasında düğmenin üzerindeki kilit açma düğmesi bırakılırsa veya herhangi bir kapı açılırsa camın aşağı inmesi duracaktır.

Uzaktan kumandalı tek dokunmayla cam kapatma işlevi (varsa)

Kontak KAPALI moda alındığında, kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunun (akıllı anahtarınız üzerinde taşırken), araç kilitlenecek ve dört kapının camları otomatik olarak kapanacaktır.



Cam kapanırken tekrar kilitleme/kilit açma düğmesine basın, camın kapanması durur. Kilit açma düğmesine basıldıktan sonra camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitlenip 30 saniye sonra kilit durumuna geçecektir.



Camın kapanması esnasında, kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz (akıllı anahtarınızda taşırken), camın kapanması duracaktır.

Kilit açma algılama alanına parmaklarınızla dokunduktan sonra (akıllı anahtarınızda taşırken) camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitlenip 30 saniye sonra kilitlenecektir.

OKUYUN

Uzaktan kumandalı tek dokunuşla camın kapanması sırasında anormal kapanma meydana gelirse, sinyal lambaları müşteriye camın düzgün kapanmadığını bildirmek için bir kez yanıp söner ve korna 5 kez sürekli olarak çalar.

UYARI

Uzaktan kumandalı cam açma işlevini kullanmadan önce, aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların cama sıkışmamasına özellikle dikkat edin.

Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)

Sıkışma koruma işlevi

Tek dokunuşla cam açma veya uzaktan kumandayla tek dokunuşla cam açma esnasında, sıkışma koruma alanında bir engelle karşılaşırsa ve direnç belirli bir değeri aşarsa, camın kapanması duracak ve hafifçe aşağı inecektir. Camı kapatmak için engeli uzaklaştırıp tekrar çalıştırın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Sıkışma koruma işlevinin iptal edilmesi

Camı kapatırken sürekli olarak iki kez engelle karşılaşırsa camın kapanması duracak, cam sıkışma işlevi iptal edilecektir. Pencere kapatılırken hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Sıkışma koruma işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin (örneğin, donma veya benzeri nedenlerle pencerelerin kapanması zorsa):

- Pencere dirençle karşılaşana ve otomatik olarak geri çekilene kadar pencereyi arka arkaya iki kez kapatın.
- Pencere üçüncü kez kapatıldığında sıkışma koruma işlevi geçersiz olacak ve pencere direnci yenerek tamamen kapanacaktır.
- Üç denemeden sonra pencere halen kapatılamıyorsa, inceleme için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Hararet koruma işlevi

Cam kısa bir süre içinde tekrar tekrar açılır veya kapatılırsa, camın çalışması bir süreliğine durdurulacaktır.

Elektrikli cam düğmesini sürekli olarak 30 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde motorun hararet yapmasını ve yanmasını önlemek için ilgili cam kontrol düğmesi geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Yukarıdaki durum meydana gelirse, düğmeye 15 saniye boyunca basmayın, durum normale dönecektir.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmıyorsa, işlevi düzeltmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme esnasında camın menziline engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Kontakı açın;

Adım 2: Camı tamamen kapatmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 3: Camı tamamen açmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 4: Camı tamamen kapatmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın, ardından otomatik cam açma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapanamazsa, ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Cam konumu bellek ayarı kaybolursa, uzaktan kumanda tek dokunuşla cam açma işleviyle de ayarlanabilir. Bu durumda, cam önce aşağı, sonra yukarı gidecektir. Cam normal kapatılabilir, ayar başarılı olur.

**OKUYUN**

- Yukarıdaki adımları tekrarladıktan sonra otomatik cam açma işlevi düzelmezse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisine gidin.
- Çukurlu veya bozuk yüzeyli yollarda sürerken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Bu durumda cam ayarı tersine dönebilir, tek dokunuşla cam kapatma işleviyle açılabilir. Bu düşük olasılıklı bir olaydır ve normaldir.

**DİKKAT**

- Akü kablosunu çıkarıp yeniden takarsanız, otomatik cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmayacaktır.
- Sıkışma koruma işlevi, bir tür cam emniyet koruması işlevidir. Asla çeşitli nesnelere dokunarak, uygun olmayan yöntemlerle ve hatta vücudunuzun herhangi bir bölümüyle tekrar tekrar çalıştırmayı denemeyin. Bunun yapılmaması cam regülasyon sistemi mekanizmasına zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.
- Camı kapatırken, sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa bile, camın kapalı alanını daima boş tutun. Aksi takdirde sistem ince bir cisimle karşılaşır ve bunu algılayamazsa sıkışma koruması çalışmayacaktır. Birinin eli veya parmağı sıkışır, son derece ciddi yaralanmaya neden olacaktır.

3-4. Elektrikli Açılır Tavan**Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)****Giriş**

Açılır tavanı açıp kapatmak ve yukarı ve aşağı eğmek için tavan düğmesini kullanın.

Kullanım yöntemi

OMT19-2240

■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "↕" anahtarını geriye doğru itin, açılır tavan yukarı eğilecektir.

Açılır tavan yukarı eğildiğinde "↕" anahtarını ileri itin, açılır tavan kapanacaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

■ Açılır tavanın yukarı açılması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "↔" anahtarını geriye doğru itin, açılır tavan yukarı eğilecektir, düğmeyi tekrar geriye doğru itin, açılır tavan kayarak açılacaktır.

Açılır tavan açıldığında "↔" anahtarını ileri itin, açılır tavan kayarak kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan sıkışma koruma işlevi başarısız olursa, ilk bellek konumu kaybolabilir, bu nedenle konumun yeniden kalibre edilmesi gerekecektir.
- Ses kontrolü veya yerel düğmenin çalışması esnasında açılır tavadan yanıt gelmezse, yeniden başlatılması gerekir.
- Açılır tavan donduğunda veya karla kaplandığında, açılır tavanın zorla açılması açılır tavan camına ve motora zarar verecektir.
- Yağmur yağdıktan sonra açılır tavadan su varsa, açılır tavanı açarken aracın içine su akmasını önlemek için açmadan önce her zaman suyu silin veya açılır tavanı eğerek bu suyu tahliye edin.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerindeki toz ve kalıntıları düzenli olarak suyla temizleyin; Araç yıkandıktan veya yağmur yağdıktan sonra, kullanım öncesinde açılır tavan camındaki suyu tamamen silin.
- Yanlış bir sıkışma koruması olduğunu fark ederseniz, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Açılır tavan camı açılırken güneşlik kapatılmaz; Güneşlik zorla kapatılırsa açılır tavan mekanizması zarar görecektir.

⚠ UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların sıkışmamasına dikkat edin.

Açılır tavanı başlatma yöntemi (varsa)

Açılır tavan tamamen kapatıldığında, "↔" anahtarını 10 saniyeden uzun süre

⚠ DİKKAT

Açılır tavan başlatılmıyorsa yetkili servise giderek satış sonrası personele gösterin.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Varsa)

Açılır tavan uzaktan kumandayla açma işlevi

Kontakt KAPALI moda alındığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda güneşlik ve ardından açılır tavan açılır; açılır tavanın açılması esnasında akıllı anahtarın üzerinizde taşırken kilit düğmesine bastığınızda veya kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır tavan uzaktan kumandayla kapatma işlevi

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda araç kilitletir ve açılır tavan kapanır; açılır tavanın kapanması esnasında akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilit düğmesine bastığınızda veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi (Varsa)**Sıkışma koruma işlevi**

Açılır tavan camı kapalıyken belirli bir direnç altında otomatik olarak geri dönecektir. Yatay konumda sıkışma koruması oluştuğunda açılır tavan camı yarı açık konuma dönecektir. Dikey konumda sıkışma koruması oluştuğunda yukarı eğik konuma dönecektir.

⚠ UYARI

Sıkışma koruması işleviyle donatılmış olsa bile açılma ve kapanma esnasında vücut parçalarını veya nesnelere açılır tavadan geçirmeyin.

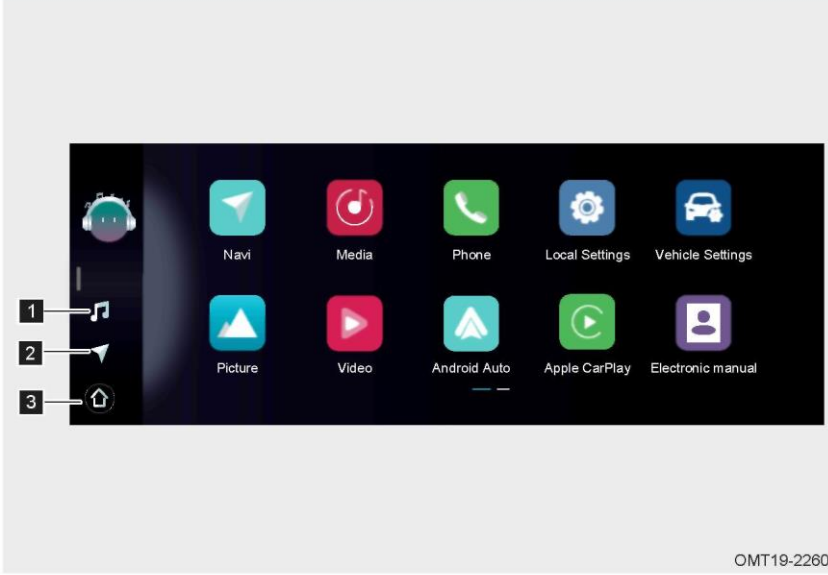
Hararet koruma işlevi

Açılır tavanı kısa sürede sık sık çalıştırmayın, aksi takdirde motor hararet yapacak veya hararet koruması durumuna girecektir. Bunun sonrasında açılır tavan anahtar hareketine yanıt vermeyecektir. Motor soğuduktan sonra hararet koruması otomatik olarak iptal edilecektir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

3-5. Ses Sistemi

Ses Görünümü



1 Medya düğmesi

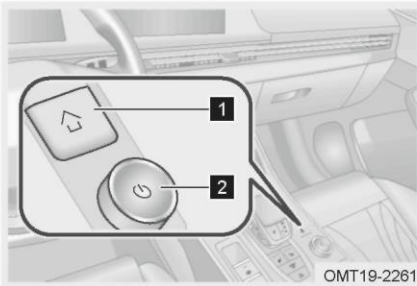
Radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içeren medya ekranına girmek için tıklayın.

2 Navi düğmesi (varsa)

Navigasyon ekranına girmek için tıklayın.

Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

Ses sistemi kontrol düğmesi



3 Ana ekran düğmesi

Ses ana ekranına girmek için tıklayın.

1 Ses sistemi ana ekranına girer.

2 Ses sistemini açmak/kapatmak için düğmeye basın; sesi yükseltmek için saat yönüne, düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

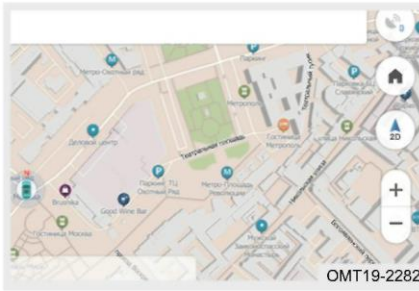
Ses Çalışması

Ses ana ekranı



Ses ana ekranına girmek için ana menü veya ses kontrol panelindeki ana ekran düğmesine tıklayın.

Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)



Navigasyon arayüzüne girmek ve harita USB flash diskinin yükseltilmesini desteklemek için ana menüdeki Navigasyon düğmesine tıklayın.

Elektronik kılavuz

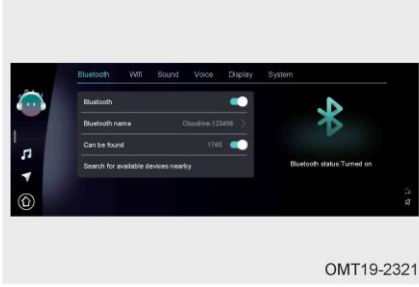


Ses sisteminin ayrıntılı kullanım talimatlarını görmek için ses ana ekranındaki elektronik kılavuza tıklayın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Ses Ayarları

Yerel ayarlar



Bluetooth, wifi, ses, ekran ve sistem ayarı yerel ayarlar ekranında yapılabilir.

Araç Ayarları

■ Akıllı anahtar

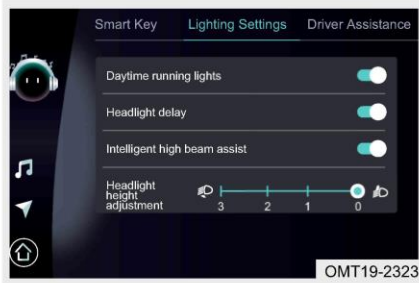


Karşılama lambası işlevi: AÇIK / KAPALI.

Akıllı anahtar indüksiyonlu bagaj kapağı açma: AÇIK/KAPALI.

Akıllı anahtar sensörü kilidini açma/bırakma: AÇIK/KAPALI.

■ Aydınlatma ayarları



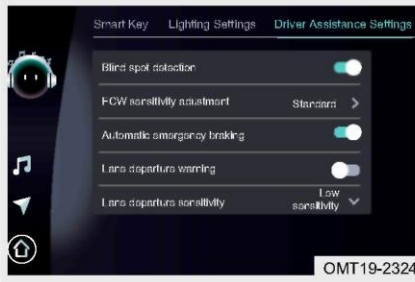
Gündüz sürüş lambaları: AÇIK / KAPALI.

Far gecikmesi: AÇIK / KAPALI.

Akıllı uzun far: AÇIK / KAPALI.

Far yüksekliği ayarı: Seviye 0-3.

■ Sürücü yardımı ayarları



Kapı açık uyarısı: AÇIK / KAPALI.
Arkadan çarpma uyarısı: AÇIK / KAPALI.

Kör nokta tespiti: AÇIK / KAPALI.

FCW hassasiyet ayarı: Kapalı, Uzat, Standart veya Yakın.

Otomatik acil fren sistemi: AÇIK / KAPALI.

Şeritten ayrılma uyarısı: AÇIK / KAPALI.

Şeritten ayrılma uyarısı modu: titreşim, ses, ses+titreşim.

Şeritten ayrılma hassasiyeti: düşük hassasiyet, yüksek hassasiyet.

Aşırı hız alarmı: AÇIK / KAPALI, hız sınır değerini 30 km/sa - 130 km/sa aralığında ayarlar.

Arka çapraz trafik fren sistemi: AÇIK / KAPALI.

Acil durumda şeritte tutma: AÇIK / KAPALI.

Şeritten ayrılmayı önleme: AÇIK / KAPALI.

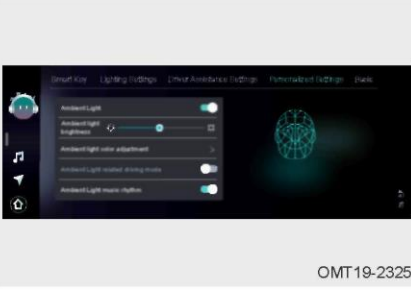
Hız limiti yardımı: AÇIK / KAPALI.

Direksiyon kuvveti modu: AÇIK / KAPALI.

Direksiyon kuvveti modu: Konfor / Spor.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

■ Kişiselleştirilmiş ayarlar



Ortam aydınlatması: AÇIK/KAPALI.

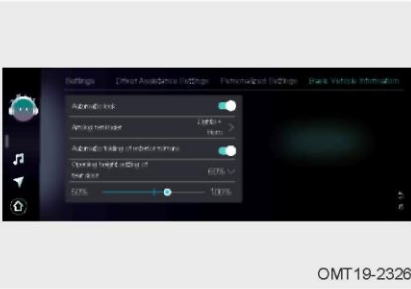
Ortam aydınlatması parlaklığı: Ortam aydınlatması parlaklık ayarı.

Ortam aydınlatması renk ayarı: Ortam aydınlatması renk ayarı.

Ortam ışığıyla ilgili sürüş modu: AÇIK/KAPALI.

Ortam ışığı müzik ritmi: AÇIK / KAPALI.

■ Temel araç bilgileri



Otomatik kilitleme: AÇIK / KAPALI.

Teçhizat hatırlatıcı: Işık + Korna / Işık.

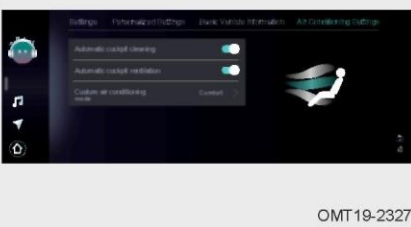
Dış aynaların otomatik katlanması: AÇIK/KAPALI.

Arka kapının açılma yüksekliği ayarı: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlar.

Kablosuz telefon şarjı ayarları: AÇIK / KAPALI.

Telefon unutma hatırlatıcı işlevi: AÇIK / KAPALI.

■ Klima ayarları (varsa)



Otomatik kokpit temizliği: AÇIK / KAPALI.

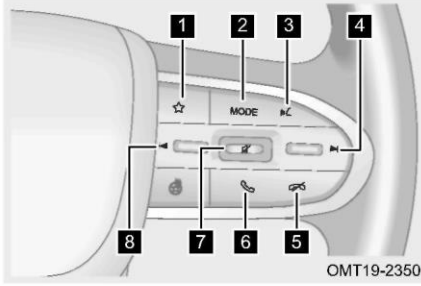
Otomatik kokpit havalandırması: AÇIK / KAPALI.

Özel klima modu: Enerji Tasarrufu / Konfor / Güçlü olarak ayarlanır.

OKUYUN

Ayar kalemleri aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç ayarlarına bakın.

Müzik Sistemi Düğmesi

**1** Hızlı düğme

Direksiyon simidinin özel tuş işlevini yerel ayarlar ekranında ayarlar.

2 Mod değiştirme düğmesi

Modu değiştirir: Radyo - USB müzik - Bluetooth müzik - yerel depolanan müzik - radyo.

3 Ses tanıma düğmesi (varsa)

Yerel ses tanıma işlevini etkinleştirmek için kısa basın; Siri işlevini veya CarLife ses işlevini etkinleştirmek için uzun basın (telefonla bağlanması gerekir).

4 Bir sonraki radyo istasyonuna veya şarkıya geçer.

5 Çağrıyı kapatır.

6 Çağrıyı cevaplar veya Bluetooth ekranına girer.

7 Sesi artırmak için yukarı çevirin; sesi azaltmak için aşağı çevirin; mevcut işlemi sessize almak/sesini açmak veya duraklatmak/devam ettirmek için basın.

8 Bir önceki radyo istasyonuna veya şarkıya geçer.

**OKUYUN**

Ayarlar, aracın düğmelerine bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Ses sistemi açıldığında, ses tanıma işlevi aşağıdaki yöntemler kullanılarak etkinleştirilebilir:

Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan "Merhaba, Chery" deyin.

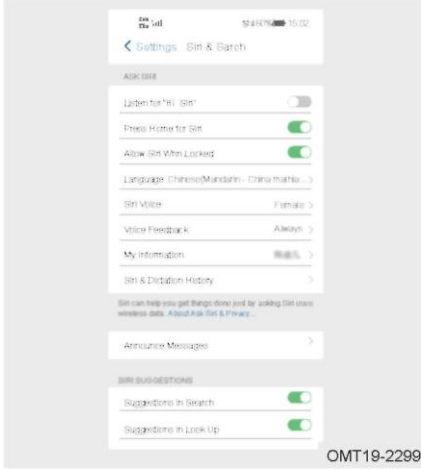
Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyondaki ses tanıma düğmesine "Ⓛ" kısa basın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

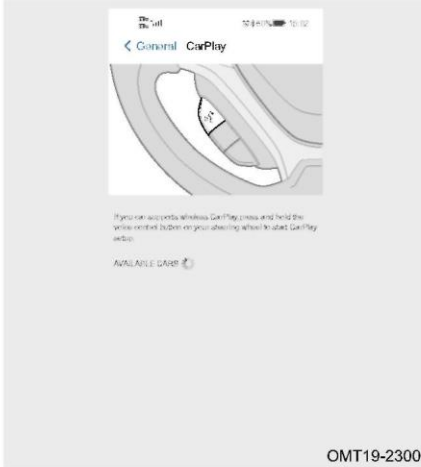
Telefon bağlantısı

Apple CarPlay (iOS)

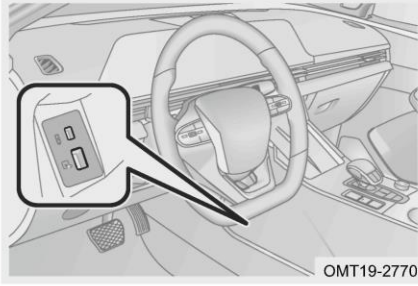
■ Bağlantı yöntemi



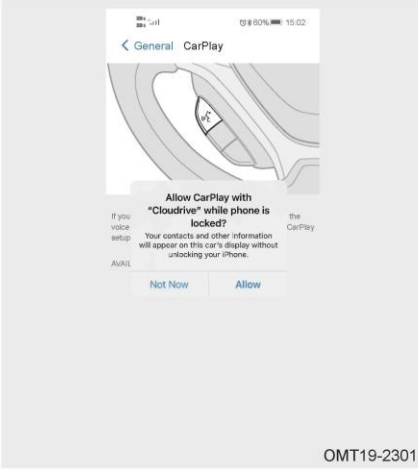
Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri&arama) ekranında "Hi Siri" için Dinle'yi ve Siri için Ana Sayfa'ya basın seçeneğini AÇIK konuma getirin;



Adım 2: Telefonun Ayarlar (Genel) ekranında CarPlay'i AÇIK konumuna getirin;



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Apple CarPlay ekran yansıtma işlevini destekler.



Adım 4: CarPlay izin isteği ekranında İzin Ver'i seçin;



Adım 5: Apple CarPlay ekran yansıtma ekranına girin.

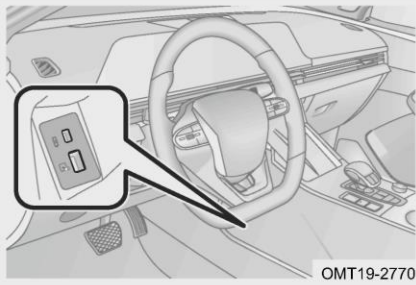
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Android Auto (Android)

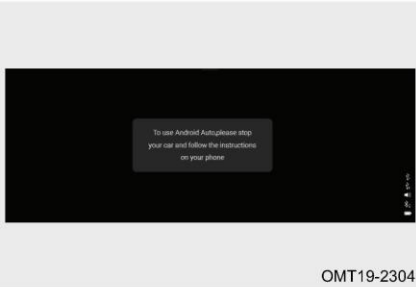
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Google Framework'ü kurun;
Adım 2: Google Play'de kurulumu gerçekleştirin ve Android Auto'yu çalıştırın, sistem istemine göre tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin, güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Android Auto ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.



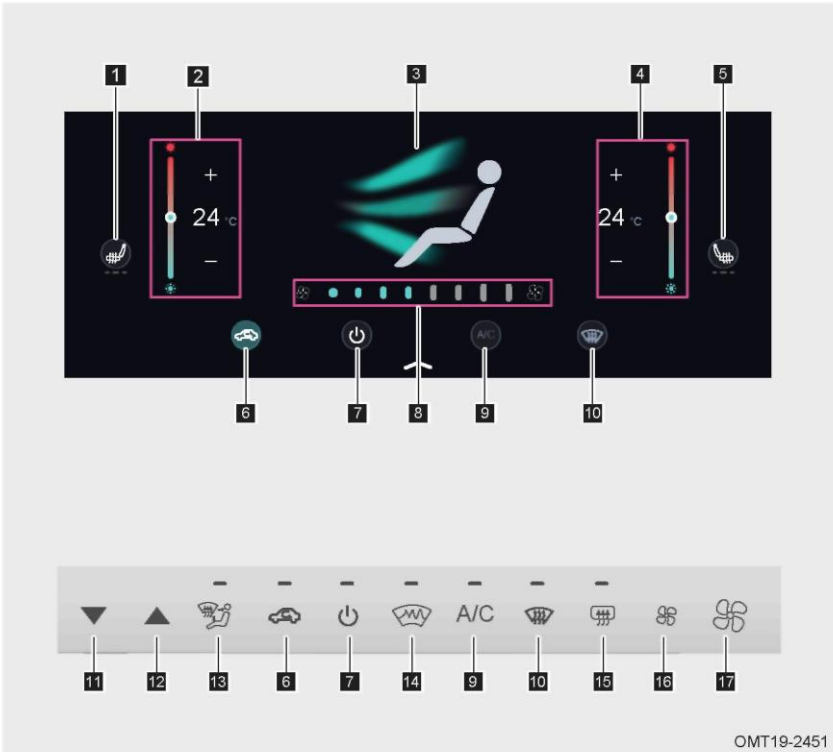
Adım 4: Bu telefon araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir uyarı görüntülenecektir, cep telefonundaki komuta göre ilerleyin, aracı durdurun ve park frenini çekin), ardından ilk bağlantı uyarı tamamlanabilir;



Adım 5: "Android Auto" haritalama arayüzüne girmek için ses ana ekranında "Android Auto"ya tıklayın.

3-6. Klima Sistemi

Elektrikli Klima

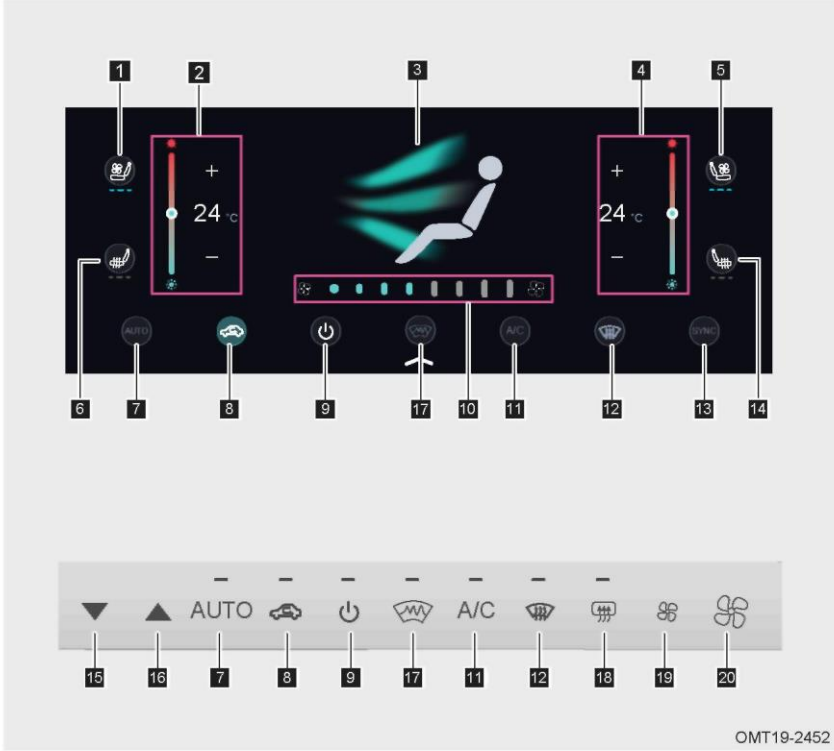


3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Sürücü koltuğu ısıtıcı düğmesi | 7 Güç düğmesi | 13 Mod ayarlama düğmesi |
| 2 Sürücü tarafı sıcaklık ayarı alanı | 8 Fan hızı ayarlama alanı | 14 Ön cam ısıtma düğmesi |
| 3 Mod ayarı alanı | 9 Klima düğmesi | 15 Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme düğmesi |
| 4 Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarlama alanı | 10 Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi | 16 Fan hızı azaltma düğmesi |
| 5 Ön yolcu koltuğu ısıtıcı düğmesi | 11 Sıcaklık azaltma düğmesi | 17 Fan hızı artırma düğmesi |
| 6 Dış/devridaim havası modu düğmesi | 12 Sıcaklık artırma düğmesi | |

Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

Otomatik Klima



3

İÇ DONANIM FONKSİYONU

1 Sürücü koltuğu havalandırma düğmesi

2 Sürücü tarafı sıcaklık ayarı alanı

3 Mod ayarı alanı

4 Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarlama alanı

5 Ön yolcu koltuğu havalandırma düğmesi

6 Sürücü koltuğu ısıtıcı düğmesi

7 Otomatik düğmesi

8 Dış/devridaim havası modu düğmesi

9 Güç düğmesi

10 Fan hızı ayarlama alanı

11 Klima düğmesi

12 Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi

13 SYNC düğmesi

14 Ön yolcu koltuğu ısıtıcı düğmesi

15 Sıcaklık azaltma düğmesi

16 Sıcaklık artırma düğmesi

17 Ön cam ısıtma düğmesi

18 Arka buz çözme/diş dikiz aynası buz çözme düğmesi

19 Fan hızı azaltma düğmesi

20 Fan hızı artırma düğmesi

OMT19-2452

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

OKUYUN

Akünün boşalmasını önlemek için motor kapalıyken klima sistemini gereğinden uzun süre açık bırakmayın.

Fan hızı ayarı

Hava akış hacmi, klima kontrol panelindeki fan hızı ayar düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğmeler kullanılarak ayarlanabilir.

Dış/devridaim havası modu düğmesi

Dış/devridaim havası modu, dış/devridaim havası modu düğmesi çalıştırılarak değiştirilebilir.

Dış/devridaim havası modu düğmesine basın. Gösterge yanarsa, iç hava devridaimi modunda olduğunu gösterir; sönerse, dış hava modunda olduğunu gösterir.

Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

- Tozlu ortamlarda.
- Kokuları dışarıda tutmak için.
- Dışarıdaki egzoz gazının araca girmesini önlemek için.
- Araçtaki havayı hızlı bir şekilde soğutmak veya ısıtmak.

Klima düğmesi

Klima soğutması, klima düğmesi çalıştırılarak sağlanabilir.

Klima kompresörünün açıldığını gösteren klima düğmesi göstergesi yanar. Gösterge sönerse, klima kompresörünün kapatıldığını gösterir.

Güç düğmesi

Klima sistemi, güç düğmesi çalıştırılarak açılabilir/kapatılabilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme

Ön cam buğu çözme ve buz çözme işlevi, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi göstergesi yandığında ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösterir. Gösterge sönerse, ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktar ise yan cama üflenir.

Hava hacmi KAPALI değilken, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine dokunulması dış hava modunu ve klima kompresörünü cebri olarak çalıştıracaktır.

En iyi buğu giderme ve buz çözme etkisi için aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Sürüş öncesinde camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun, bariz toz veya su damlası varsa silinmesi gerekir;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maksimum seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Konforlu sıcaklığa ayarlayın;

Adım 4: Dış/devridaim havası modu değiştirme: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Buz çözme düğmesine dokunun veya ayak/buz çözme moduna ayarlayın;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima göstergesi görünür.

OKUYUN

- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Lütfen A/C'yi açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Dış hava modunda tutun. Devridaim modu seçilirse buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Kışın buğu giderirken: Dış hava modunu açın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava çıkışları her iki taraftaki camlara dönük olsun ve dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.
- Klima soğutmazsa, buğu giderme etkisini etkileyecektir, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Tüm buz veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava hacmini doğru konuma ayarlayın.

DİKKAT

- Sürüş emniyeti için buğu giderme işlevini doğru şekilde kullanın.
- Kışın devridaim modunu uzun süre kullanmayın, aksi takdirde ön cam hızla buğulanacaktır.
- Kötü görüş, trafik kazası ve yaralanma riskini artıracaktır. Bu nedenle sürüş esnasında iyi görüş sağlanması, trafik emniyeti açısından son derece önemlidir.

Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme

Aracın gücünü açık moda aldıktan sonra arka buz çözme düğmesine basın, arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösteren gösterge yanar. Gösterge sönerse arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Buz çözücüler yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak kapanacaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

DİKKAT

- Dış dikiz aynasının ısıtma işlevi ve arka buz çözme işlevi (varsa) konusunda kendi aracınıza bakın.
- Cam yüzeylerindeki buğu ve buz temizlendiğinde arka buz çözücünün kapatıldığından emin olun.
- Arka camı veya dış dikiz aynasını temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için arka buz giderici açılmaz.

UYARI

Kendinizi yakmamak için buz çözücü çalışırken veya henüz kapanmışken arka cama veya dış dikiz aynasına dokunmayın.

Klima filtresi değiştirme hatırlatıcısı (varsa)

Her 5.000 km'de bir filtreyi değiştirmenizi hatırlatmak için klima kontrol panelindeki herhangi bir düğmeye (güç düğmesi hariç) tıklayın.

OTOMATİK düğmesi (varsa)

OTOMATİK mod OTOMATİK düğmesi kullanılarak açılabilir.

OTOMATİK modda, klima düğmesi, üfleme modu, hava hacmi veya sıcaklığın DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlanırken ilgili işlev OTOMATİK modundan çıkar.

OTOMATİK modda, dış/devridaim hava modu anahtarları ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar, diğer işlevler hala OTOMATİK moddadır.

OTOMATİK modda, OTOMATİK düğmesinin çalıştırılmasıyla OTOMATİK moddan çıkılmayacaktır.

SENKRONİZASYON düğmesi (varsa)

SYNC düğmesine her basıldığında mod, ikili mod ve tekli mod arasında geçiş yapılır.

Tekli mod: SYNC göstergesi yanar ve klimanın tek kontrol modunda olduğunu gösterir. Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanamaz.

İkili mod: SYNC göstergesi sönerek klimanın ikili kontrol modunda olduğunu gösterir. Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Ön cam ısıtma (varsa)

Aracın gücünü AÇIK konumuna getirdikten sonra klima kontrol panelindeki ön cam ısıtma düğmesine basarak işlevi açın. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

İşlev yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

**DİKKAT**

- Ön camı temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Ön cam yüzeyindeki buğu ve buz temizlendiğinde ısıtma işlevinin kapatıldığından emin olun.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için ön cam ısıtma işlevi açılmaz.

**UYARI**

Kendinizi yakmamak için ön cam ısıtma işlevi çalışırken veya yeni kapanmışken ön cama dokunmayın.

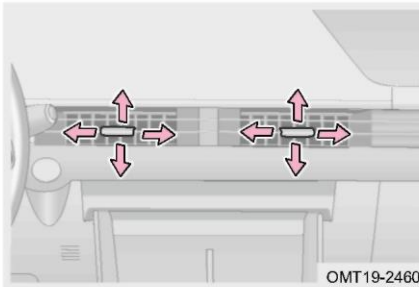
Mod Ayarı

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar düğmesi (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birleştirilebilir) veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

- “ ”Buz çözme modu: Buz çözme çıkışından dışarı hava üflenir.
- “ ”Yüz modu; Her iki taraftaki orta ve yüz çıkışlarından dışarı hava üflenir.
- “ ”Ayak modu: Ayak çıkışından dışarı hava üflenir.

**OKUYUN**

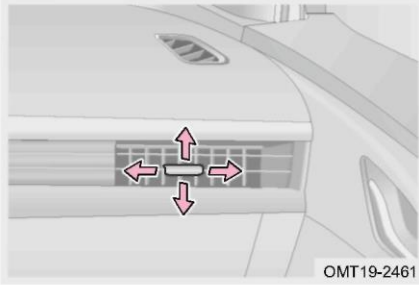
- Yüz modu ve buz çözme modu birleştirilemez.
- Sürüş sırasında ön cam camları buğulanırsa, buz çözme modu önerilir. Ayrıntılar için bu bölümde Ön cam buğu giderme ve buz çözme kısmına bakın.

Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü**Orta çıkışlar**

Hava akış yönünü ayarlamak için orta çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

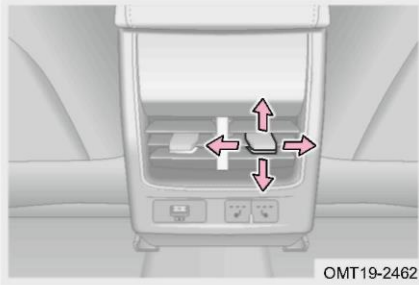
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Yan çıkışlar



Hava akış yönünü ayarlamak için sol/sağ çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Arka çıkışlar



Hava akış yönünü ayarlamak için arka çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

İç Mekan Aktif Havalandırma ve Otomatik Temizleme (Varsa)

İç mekan aktif havalandırma

Sıcak aylarda araç dışarıya park edildiğinde araç içindeki sıcaklık yüksek olacaktır. Sıcaklığı önceden düşürürken iç döşemeden gelen kötü kokuyu da gidermek için iç mekan aktif havalandırma işlevi ses ayarı aracılığıyla yapılabilir.

Dış sıcaklık 20°C'den yüksek olduğunda ve sistem akü geriliminin gereksinimleri karşıladığını tespit ettiğinde, araç kilidi devre dışı bırakacak ve fan (30 saniye) önceden çalışmaya başlayacaktır.

Üfleyicinin çalışma süresi 30 saniyeyi aştığında, herhangi bir kapı açıldığında veya araç kilitlendiğinde fan çalışmayı durduracaktır.



OKUYUN

Üfleyici, araç başlatılmadan önce en fazla iki kez çalışabilir.

İç mekan otomatik temizleme

İç otomatik temizleme işlevi, klima sistemini görece kuru tutmak ve çok sayıda bakteri ve diğer kirlerin birikmesini önlemek için klima boru hattını kurutmak amacıyla ses ayarı aracılığıyla ayarlanabilir.

Klima, son yolculuk esnasında açılmışsa ve akü yeterli güce sahipse, fan 1 dakika çalışacak ve araç 5 dakika veya daha uzun süre kilitlendikten sonra duracaktır.

OKUYUN

İç mekan aktif havalandırma ve otomatik temizleme ses sisteminde ayarlanmıştır. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".

Hava Kalite Kontrol Sistemi (Varsa)

OTOMATİK modunda dış hava kalite seviyesinin düştüğü tespit edildiğinde, devridaim havası modu otomatik olarak açılır. Hava kalitesi uygun seviyeye döndüğünde, devridaim havası modu otomatik olarak kapatılacaktır. Bu işlem, istenmeyen gazı algılamak için kullanılamaz. Ortam sıcaklığı $\leq 2^{\circ}\text{C}$ iken, ön camın ve yan camların buğulanmasını önlemek için hava kalitesi kontrol sistemi yanıt vermez.

Klima Soğutma Çalışması

Klima soğutma çalışması (elektrikli klima)

Motor çalışırken:

Klima soğutması klima kontrol panelindeki veya ekrandaki klima düğmesine basılarak sağlanabilir. Klima sıcaklığı, klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya ekrandaki sıcaklık ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir; klima hava akışı hacmi, klima kontrol panelindeki hava hızı ayar düğmesi veya ekrandaki hava akışı hacmi ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir. Modun yüz moduna ayarlanması tavsiye edilir, ortam sıcaklığı 30°C 'nin üzerindeyken devridaim modunu seçin.

Klima Soğutma Çalışması (otomatik klima)

Motor çalışırken:

Sıcaklık, otomatik kontrol modu, hava hacmi, dış/devridaim havası modunu ayarlamak için ekrandaki OTOMATİK düğmesine tıklayın, soğutma sistemi çalışmaya başlar.

Size kolaylık sağlamak ve klimanın soğutma etkisini iyileştirmek için ekrandaki OTOMATİK düğmesine tıklayın ve klima sıcaklığını 22°C 'ye ayarlayın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Otomatik modda klima düğmesi, mod ayarlama düğmesi, mod ayarlama düğmesi, hava hızını veya sıcaklığı DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlarken ilgili işlev otomatik moddan çıkar, fakat diğer işlevler hala otomatik moddadır.



OKUYUN

- Klima kondenser yüzeyindeki yüzey kiri ve tıkanıklık, soğutma etkisinin zayıflamasına neden olabilir, kondenseri temiz tutun.
- Nemli ve sıcak koşullarda hava hızla soğuduğunda çıkıştan buğu gelebilir, bu normaldir.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima düğmesi çalıştırıldıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü hala çalıştırılmaz.
- Klima toplama sistemi kullanıldıktan sonra klima tahliye borusundan su damlaması ve havuz oluşması normaldir.
- Klima sistemine doldurulan klima gazı zamanla azalacaktır, klimanın soğutma etkisinin zayıf olduğunu düşünüyorsanız inceleme ve onarım için uygun zamanda Chery yetkili servisine gidin.
- Klima soğutma sisteminin her ay 5 dakikadan az olmamak kaydıyla çalıştırılması ve aynı anda pencerenin de açılması tavsiye edilir, bu klima sisteminin yağlayıcı eksikliğinden kaynaklanan hasarlar görmesini ve ayrıca nem ve mikrop nedeniyle buharlaştırıcının koku yapmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
- Klima açıksa ve araç sürekli olarak uzun yokuşlar tırmanıyorsa veya uzun süre ağır, yavaş hareket eden trafikteyse, motor hararet yapabilir. Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığına dikkat edin. Motor hararet yapıyorsa, klimanın kapatılması önerilir.
- Araçtaki sıcaklık daha düşürüldükten sonra, güç sistemi gücüne ve yakıt tüketimine yönelik etkiyi azaltmak için kompresör otomatik olarak kapanacaktır, bu nedenle klimanın düşük sıcaklıktaki ilkbahar ve sonbahar mevsimlerinde kullanılması durumunda kompresör otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır, bu normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve tırmanma esnasında güç sistemi telafi için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Bu esnada klima çalışıyorsa kompresör otomatik olarak kapanabilir, kapanmazsa ve güç eksikliği hissederseniz klimayı kapatmanız önerilir.

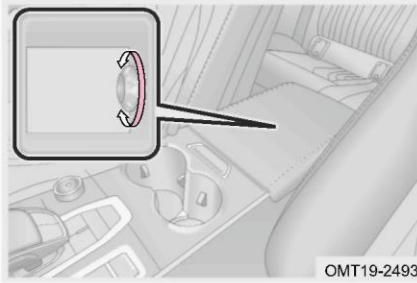
⚠ UYARI

- Klima sisteminin hizmet ömrünü uzatmak için, klima soğutmasını kullanırken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Yüksek basınçlı klima gazı insan sağlığına zararlı olduğundan klima sistemini kendi başınıza tamir etmeniz yasaktır, inceleme ve tamir için Chery yetkili servisine gidilmesi gerekir.
- Chery özel klima gazını ve kompresör yağını Chery yetkili servis istasyonundan satın alın, aksi takdirde bundan kaynaklanan klima sistemi hasarları garanti kapsamında olmayacaktır.
- Sıcak aylarda, kapalı araçtaki sıcaklık güneş ışığı nedeniyle hızla artacaktır, bu da kısa sürede bile olsa özellikle bebeklerde, hayvanlarda ve küçük çocuklarda yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Klima Isıtma Çalışması

Motor çalışırken:

Klima sıcaklığı, ön sıra kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kayar sıcaklık ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir; klima hava akışı hacmi, ön/ikinci sıra kontrol panelindeki araç hava hızı ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kayar hava akışı hacmi ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir. Modun ayak moduna ayarlanması ve soğutma sisteminin kapatılması önerilir (klima kompresörü kapalıdır).

Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu Soğutma / Isıtma İşlevi (Varsa)

Gerekli ürünleri (Örneğin: Kutu içecekler) yardımcı ön pano kolçak kutusuna yerleştirip klima soğutma/ısıtma işlevini çalıştırın. Gerekli ürünleri soğutmak / ısıtmak için kolçak kutusunun iç düğmesini çevirin.

⚠ UYARI

Bu ürünler çok büyük olmamalıdır, aksi takdirde yardımcı ön pano kolçak kutusu kapatılamaz. Yardımcı ön pano kolçak kutusu kapatılmazsa sürücü kolunun hareketi engellenebilir. İncinmemeye dikkat edin.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

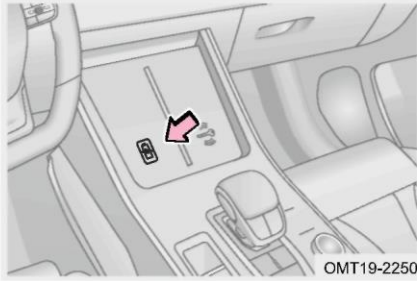
3-7. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)

Giriş

Kablosuz şarj, sürüş esnasında daha iyi bir deneyim sağlamak için uygun ve güvenli bir şekilde elektromanyetik indüksiyon teknolojisini kullanır.

Kullanım yöntemi



Kontak AÇIK moda alındığında, cep telefonu kablosuz şarj algılama alanına yerleştirildikten sonra kablosuz şarj çalışmaya başlar ve ses ana ünitesinde "📶" görüntülenir. Şarj tamamlandığında ses ana ünitesinde "🔋" görüntülenir.

- Kablosuz şarj aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:
 - Telefonun arkası kablosuz şarj algılama alanından 8 mm'den daha fazla uzaktaysa, cep telefonu şarj edilemez.
 - Telefonun arkasında kalın bir metal (madeni para, metal cep telefonu kabı gibi) varsa ve ses ana ünitesinde "📶" görüntüleniyorsa cep telefonu şarj edilemez.
 - Güneşe maruz kalma nedeniyle kablosuz şarj algılama alanının yüzey sıcaklığı 65°C'den yüksek olduğunda, kablosuz şarj modülü kendini korumayı tetikler ve cep telefonu şarj edilemez.



OKUYUN

- Kablosuz şarj işlevi ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Kablosuz şarj işlevi yalnızca kablosuz şarj işlevine sahip cep telefonlarını destekler.
- Cep telefonunu cep telefonu yuvasının ortasına koyun. Sürüş esnasında hızlanır, yavaşlar veya keskin bir şekilde dönerseniz, cep telefonu sarsılır ve bu da şarj verimliliğini ve stabiliteyi etkileyebilir.

⚠ DİKKAT

- Araçta akıllı anahtar arasındaki bağlantıyı sağlamak için geçici şarj kalkanı bulunacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj yamasını kullanmamanız önerilir. Piyasadaki kablosuz şarj yamasının kalitesi tek tip değildir ve sık kullanımın zarara neden olması olasıdır (işlev arızası, zayıf arayüz teması, metal yabancı cisim tanıma arızası, vs.).

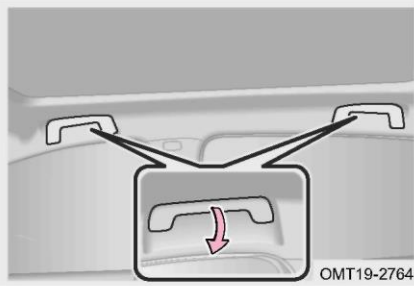
Telefon unutma hatırlatıcı işlevi

Kontakt KAPALI moda alındığında, sürücü kapısı açıldığında ve cep telefonunuz kablosuz şarj algılama alanında bırakıldığında, 20 saniye boyunca alarm çalacaktır veya 20 saniye içinde telefonu çıkardığınızda alarm duracaktır.

Not: Kablosuz şarj işlevi açıldıktan sonra ses sisteminde telefon unutma hatırlatma işlevi ayarlanır.

3-8. Destek Tutamakları ve Kıyafet askıları

Destek Tutamakları



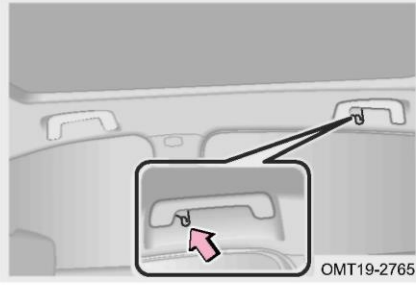
Destek tutamakları sırasıyla ön yolcu kapısının ve her iki arka yolcu kapısının üzerine monte edilmiştir.

⚠ DİKKAT

- Araca binerken veya araçtan inerken veya koltuğunuzdan kalkarken yardımcı tutamağı kullanmayın.
- Destek tutamağının hasar görmesini önlemek için, destek tutamağına ağır yük yüklemeyin.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Kıyafet askıları



Arka destek tutamaklarında kıyafet askıları bulunur.

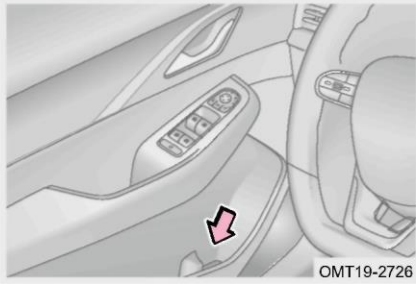
⚠ DİKKAT

Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin nesnelere asmayın. Perde yan hava yastıkları açılırsa, bu nesnelere fırlayarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

3-9. Depolama Alanı

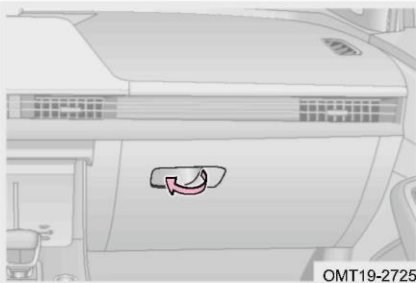
Depolama Alanı

Kapı saklama kutuları



Ön ve arka kapılardaki kapı saklama kutuları haritaların, bardakların ve diğer eşyaların saklanması için kullanılabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözü harita, talimat ve diğer eşyaları depolamak için kullanılır.

⚠ UYARI

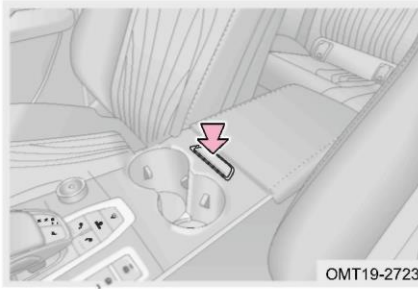
Sürüşten önce torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde acil fren veya acil direksiyon kırma durumunda kazalara ve yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.

Koltuk saklama çantaları

Ön koltuk arkalıklarının her ikisi de arka tarafta belgeleri, talimatları, vs. saklamak için kullanılan saklama çantalarıyla donatılmıştır.

Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu

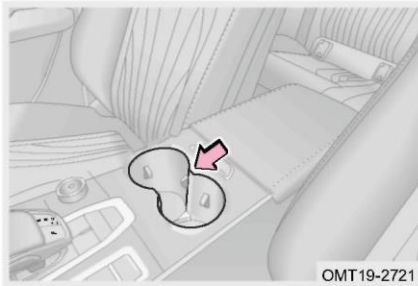
Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu harita, talimat ve diğer eşyaları depolamak için kullanılır.



Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusunu açmak için düğmeye basın ve kapağı kaldırın.

⚠ UYARI

- Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusuna yetişkinlerin veya çocukların oturmasına izin verilmez.
- Araç çalışırken yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu kapatılmalıdır, aksi takdirde sürücünün kol hareketini engelleyebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Bardak tutucular

Ön bardak tutucu, yardımcı ön pano konsolunda bulunur.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

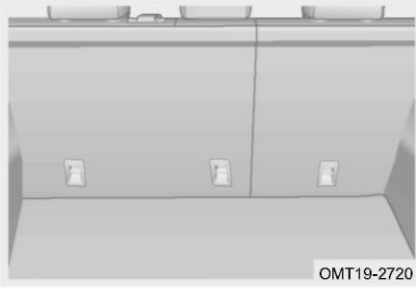


Arka bardak tutucu, arka orta koltuk arkallığında bulunur.

⚠ UYARI

- Su veya içeceklerin dökülmesini önlemek için bardağı veya içecek kutusunu sıkıca kapatın.
- Kaza veya ani fren durumunda bu nesnelerin tutuculardan fırlayarak yaralanmalara yol açmasını önlemek için bardaklıklara bardak veya içecek kutusu dışında herhangi bir şey koymayın.

Bagaj bölümü

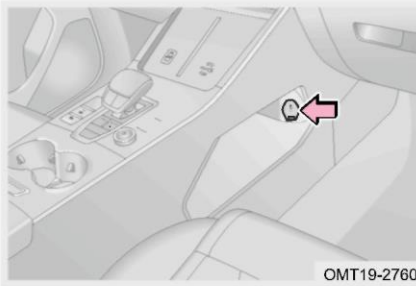


Ayrı ayrı katlanabilen arka koltuklar, yüklerin depolanması için kolaylık sağlar (ayrıntılar için bkz. "Koltuklar").

- Araçta bagaj depolarken aşağıdaki önlemlere dikkat edin:
- Aracı dengede tutmaya dikkat edin.
- Daha iyi yakıt ekonomisi için gereksiz eşyaları depolamayın.
- Saklanan eşyaların bagaj kapağının uygun şekilde kapanmasını önleyecek kadar büyük boyutlu olmadığından emin olun.

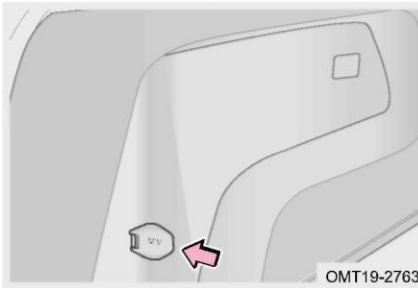
⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açıkken veya kapalı değilken eşyaların dışarı fırlayıp yaralanmaya neden olmasını önlemek için aracı sürmeyin.
- Kimsenin bagaj bölmesine oturmasına izin vermeyin. Yolcular koltuklarında, emniyet kemerleri takılı şekilde oturmalıdır. Aksi takdirde, ani fren veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Eşyaları veya bagajları koltuk arkalığında daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin. Fren durumunda öne doğru kaymalarını ve yaralanmalarını önlemek için bunları zemine mümkün olduğunca yakın tutun.

3-10. Priz**Priz****Ön priz**

Ön priz yardımcı ön pano konsolunun ön alt kısmında bulunur.

Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

Arka priz

Arka priz bagaj bölmesinin solunda bulunur.

Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

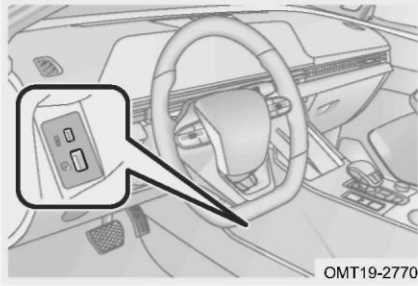
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

⚠ DİKKAT

- Sigortanın atmasını önlemek için yüksek güçlü (120 W veya daha fazla) elektrikli ekipmanları kullanmayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken prizi gereğinden fazla kullanmayın.
- Elektrik arızasına veya kısa devreye neden olabileceğinden, prize uygun fişler dışında herhangi bir şey sokmayın veya herhangi bir sıvı girişine izin vermeyin.

USB Bağlantı Noktası

Ön USB Bağlantı Noktası



USB bağlantı noktası yardımcı ön pano konsolunun ön alt kısmında bulunur.

USB bağlantı noktası "USB": Tip C arayüze sahiptir.

USB bağlantı noktası "U": U diskini okumak, telefon bağlantısı ve telefon gibi düşük güçlü elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

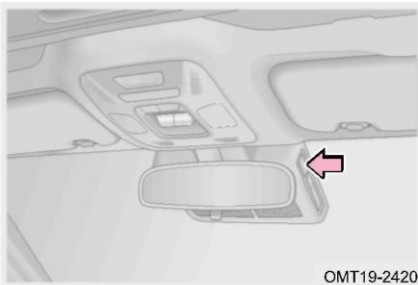
Arka USB bağlantı noktası



Arka USB bağlantı noktası, telefon gibi düşük güçlü elektrikli ekipmanları şarj etmek için kullanılabilir.

USB bağlantı noktası, orta kolçağın arka hava çıkışının altında bulunur.

Dikiz aynası tabanı USB bağlantı noktası (varsa)

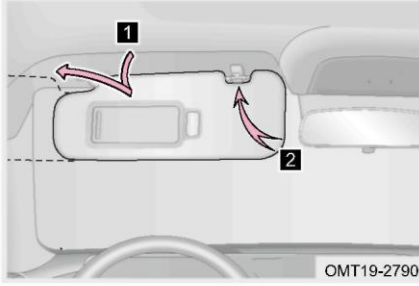


Dikiz aynası tabanı USB bağlantı noktası, sürüş kaydedici için kullanılabilir.

3-11. Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

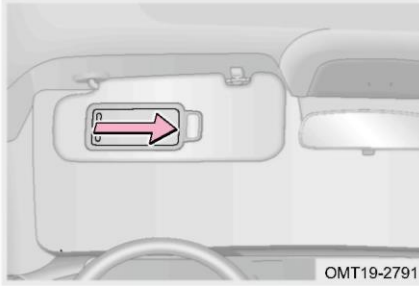
Güneşlikler



Makyaj aynasını kullanmak için makyaj aynası kayar levhasını yatay olarak hareket ettirin.

- 1 Güneşliği aşağı katlayın.
- 2 Yandan gelen ışığı kapatmak için kancayı çıkarın ve dışarı doğru çevirin.

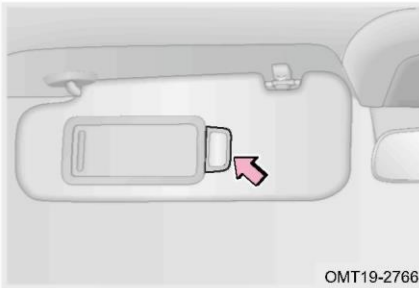
Makyaj Aynaları



Açmak için kapağı kaydırın.

Makyaj aynası ışığıyla donatılmış araçlarda, makyaj aynası açıldığında ilgili makyaj aynası ışığı yanacaktır.

Bilet Klipsleri



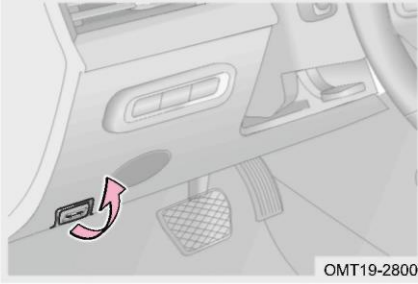
Güneşliklerde bilet klipsleri bulunur.

Kullanmak için güneşliği aşağı katlayın.

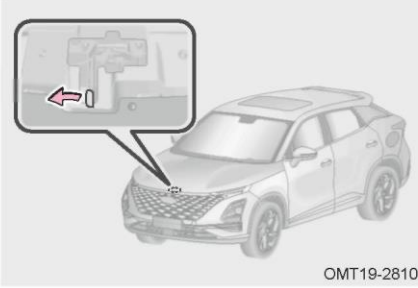
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

3-12. Kaput

Kaputun açılması/kapatılması



Adım 1: Kaput serbest bırakma kolu çekildiğinde, kaput hafifçe yukarı yayanacaktır.



Adım 2: Elinizi kaputun önünün orta kısmına uzatın ve yardımcı tutma koluyla temas kurun. Ardından sola doğru itin, bu konumda tutun ve aynı anda kaputu kaldırın;

Adım 3: Kaputu indirin ve mandal kilitlenene kadar kapatın;

Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra, düzgün kapatıldığını teyit etmek için hafifçe kaldırın.

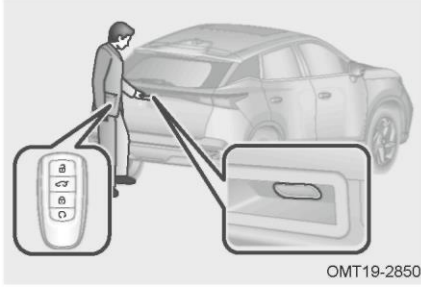
DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce motor bölgesinde herhangi bir alet, bez, vs. unutup unutmadığınızı kontrol edin.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın, aksi takdirde deforme olabilir.
- Sürüşe başlamadan önce kaputun kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

3-13. Bagaj Kapağı

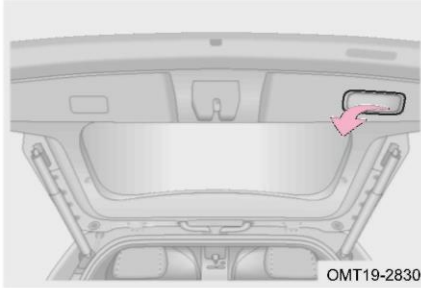
Manuel Bagaj Kapağı

Bagaj kapağının açılması/kapatılması



Yöntem 1: Merkezi kilit açıkken, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağındaki dış düğmeye basın ve bagaj kapağını açmak için yukarı kaldırın.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliken, akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağındaki dış düğmeye basın ve bagaj kapağını açmak için yukarı kaldırın.



Bagaj kapağı destek kolunu aşağı çekin ve tamamen kapanmadan önce bırakın. Araçtan ayrılmadan önce bagaj kapağının iyice kapatıldığından emin olun.

⚠ UYARI

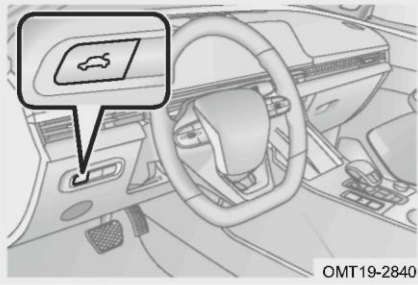
Sürüşten önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara ve hasara neden olabilir.

Elektrikli Bagaj Kapağı

Size kolaylık sağlamak için, elektrikli bagaj kapağında aşağıdaki işlevler bulunur: Açılma yüksekliği ayarı, tek düğmeyle açma/kapama, manuel açma/kapama, bagaj kapağı durdurma, vs.

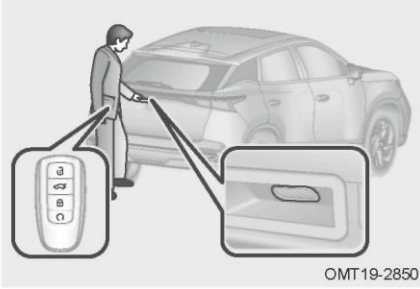
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Bagaj kapağı açma anahtarı



Merkezi kontrol kilidi açıkken, " " anahtarına uzun basın, sinyal lambaları yanacaktır ve elektrikli bagaj kapağı açılacaktır/kapanacaktır.

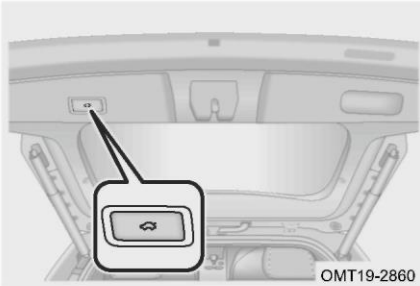
Bagaj kapağı dış anahtarı



Yöntem 1: Merkezi kontrol kilidi açıkken, aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağındaki dış düğmeye basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliyken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağındaki dış anahtara basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

Bagaj kapağı iç anahtarı



Elektrikli arka kapı açıldığında, kapatmak için " " düğmesine basın Elektrikli arka kapı hareket ederken, eylemi askıya almak için " " düğmesine basın.

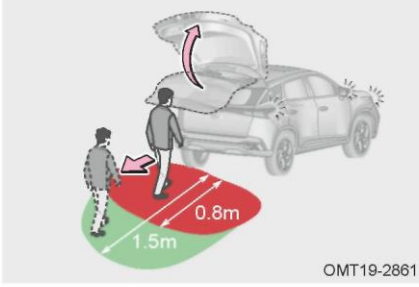
Elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldıktan sonra, istenen yüksekliğe ayarlayın; araç ışıklı yanıt verene kadar " " anahtarına uzun basın, elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği başarılı şekilde ayarlanır.

OKUYUN

- Arka kapı açılma yüksekliği çok alçaksa, bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Bagaj kapağı açılma yüksekliği de ses sisteminde ayarlanabilir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").

Akıllı anahtarla uzaktan kumanda

Kontak KAPALI/ACC moda alındığında, akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine uzun basın, elektrikli arka kapı açılacak/kapanacaktır.

Akıllı anahtar algılaması (varsa)

Adım 1: Kontak KAPALI moda alındığında veya araç uzaktan başlatıldığında, dört kapı da kapanır;

Adım 2: Akıllı anahtarı üzerinizde taşıyırken aracın arkasına (kırmızı alan) yaklaşın ve 3 saniye bekleyin, sinyal lambaları yandıktan sonra bir adım geri atın (yeşil alan), elektrikli bagaj kapısı açılacaktır.

OKUYUN

- Akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Elektrikli bagaj kapağı için yalnızca algılamalı açma mevcuttur, algılamalı kapatma mevcut değildir; Elektrikli bagaj kapağını açarken ve kapatırken bip sesi gelecektir.
- Elektrikli bagaj kapağı algılama açma işlevine dokunmaktan kaçının. Kırmızı alana girdikten sonra, 2 saniye içinde ayrılın veya sinyal lambası hatırlatması sırasında yeşil alandan hemen çıkın veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine basın, aksi takdirde bagaj kapağı açma işlevini algılaması duracaktır. Ayrıntılar için bkz. "Akıllı Anahtar".

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



DİKKAT

- Bagaj kapısı düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için zamanında yetkili bir servis istasyonuna gidin.
- Bagaj kapağı açıldığında, ilgili parçalara zarar verebileceğinden ötürü elektrikli destek çubuğunu yana doğru çekmeyin.
- Bagaj kapağını açmadan önce, açılma aralığında bagaj kapağının çizilmesine neden olabilecek herhangi bir şey olmamasına dikkat edin.
- Bagaj kapağı en yüksek konuma açıldığında, daha yüksek bir yere itilemez veya elle desteklenemez, çünkü bu ilgili parçalara zarar verebilir.
- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının uygun şekilde kapatıldığından emin olun, aksi takdirde kazalara ve ilgili parçaların zarar görmesine neden olabilir.
- Bagaj kapağını elle kapatırken, yavaşça çalıştırın, kaba kuvvet uygulamayın, bu motora ve modüle zarar verebilir.
- Bagaj kapağını kapatırken kimsenin sıkışmadığından emin olun. Kapatma kesintiye uğrarsa, tekrar kapatın.
- Araba yıkama cihazı veya yüksek basınçlı temizleyici ile arabayı yıkarken, bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde açılmasını önlemek için akıllı anahtarın elektrikli bagaj kapısının algılama alanı içinde olmadığından emin olun.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, ağırlık merkezindeki değişiklik nedeniyle bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu normaldir. Elle açın veya kapatın.
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, elektrikli arka kapı destek çubuğu bagaj kapağını otomatik olarak desteklemeyebilir. Bu durumda, bagaj kapağını açmak için manuel olarak kaldırın. Bagaj kapağı donmuşsa veya karla kaplıysa, zorla açmayın. Motor çalıştıktan sonra ısıtıcıyı açın ve araçtaki sıcaklık yükselene kadar bagaj kapağını açmayın. Acil bir durumda kapısının açılması gerekiyorsa, açmak için buz eriyene ve donma konumu çözülene kadar bekleyin.



UYARI

- Araç sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa da, kaza sonucu yaralanmaları önlemek için sıkışma koruma işlevini kasten etkinleştirmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağı kapatılmalıdır, aksi takdirde kazalara ve ilgili parçaların zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açarken, yaralanmalara karşı dikkatli olun. Bagaj kapağının açılma aralığında kimsenin bulunmadığından emin olun. Bunun yapılmaması yaralanmalara neden olabilir.

Bagaj kapağı sıkışma koruması işlevi

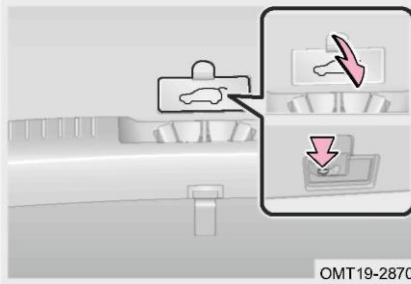
Bagaj kapağı dirençle karşılaşır (çocuklar, bagaj, vs.), bagaj kapağı tamamen açılıp/kapanıncaya kadar ters yönde çalışır, bu da çocukların yaralanmasını ve araç hasarını önlemede etkilidir.

Koruma modu işlevi

Bagaj kapağı açılıp kapatılırken birden fazla sıkışma koruması meydana gelirse, motoru ve sistemi korumak için çalışmayabilir, bu durumda bagaj kapağını elle kapatmanız gerekecektir.

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması

Akü bittiğinde veya benzer koşullar altında bagaj kapağı açılmaz. Bu durumda, bagaj kapağı acil cihaz anahtarıyla açılabilir.

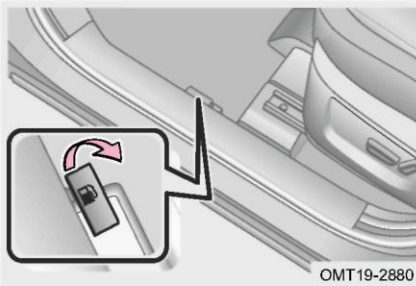


Adım 1: Aracı mümkün olan en güvenli şekilde durdurun;

Adım 2: Arka koltuk arkalığını katlayın;

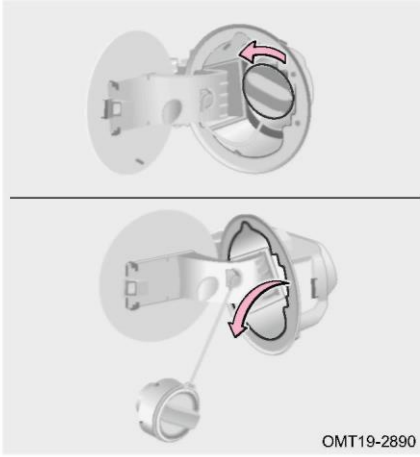
Adım 3: Aracın arkasına geçin ve acil durum cihaz kapağını açın;

Adım 4: Acil durum anahtarına basın ve ardından açmak için bagaj kapağını itin.

3-14. Yakıt Deposu Kapağı**Yakıt Deposu Kapağı****Manuel Yakıt Deposu Kapağı**

Adım 1: Yakıt deposu kapağı açma kolunu çekin, yakıt deposu kapağı dışarı doğru çıkacaktır;

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Adım 2: Yakıt doldurma kapağını çıkartmak için saat yönünün tersine çevirin;

Adım 3: Yakıt doldurduktan sonra yakıt doldurma kapağını bir "klik" sesi duyulana kadar saat yönüne çevirin.

Adım 4: Yakıt deposu kapağını kapatın.

OKUYUN

Yakıt çevre kirliliğine neden olabilir. Bu nedenle, dökülen yakıt bir profesyonel tarafından toplanmalı ve bertaraf edilmelidir.

DİKKAT

- Yakıt deposu kapağı açıldığında hafif bir uğultu sesi duyulabilir. Bu normaldir.
- Yakıt deposuna asla dizel eklemeyin.
- Yakıt doldurma esnasında yakıt taşarsa, araç boya yüzeyine zarar vermemek için derhal silin.
- Yakıt doldurma kapağı iyice sıkıldıktan sonra elinizi gevşetin, kapak hafifçe ters yöne dönecektir. Bu normaldir.
- Kapağın hasar görmesini önlemek için yalnızca dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Çekmeyin veya sıkıştırmayın.
- Kullanım esnasında yakıt deposu kapağı kapalı değilse aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, ardından kapağı tekrar kapatın.



UYARI

- Yakıt doldurmadan önce MOTOR START / STOP düğmesini, tüm kapıları ve camları kapatın.
- Yakıtın dökülmesini ve kazaya neden olmasını önlemek için yakıt doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Benzin son derece yanıcı olduğundan, yakıt doldururken sigara içilmesi yasaktır ve başka kıvılcım veya açık alev olmamalıdır.
- Yakıt doldurma kapağını açarken hızlı bir şekilde çıkarmayın. Sıcak havalarda kapak aniden çıkarılırsa, yüksek basınçlı yakıt buharı doldurma ağzından dışarı fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt sağlığa zararlı maddeler içerdiğinden buharlaşmış yakıtı solumayın.
- Araçtan çıktıktan sonra ve yakıt deposu kapağını açmadan önce, statik elektriği boşaltmak için boyasız metal bir yüzeye dokununuz. Statik elektriğin yakıt doldurmadan önce boşaltılması önemlidir çünkü statik elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt doldururken yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt doldurmaya devam etmeye çalışmayın! Aksi takdirde yakıt deposu çok dolu olabilir ve yakıtın yakıt deposundan taşmasına neden olarak kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

4-1. Araç Güç Modu

ENGINE START STOP Düğmesi	130
------------------------------------	-----

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Motorun durdurulması	131
--	-----

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma	132
--	-----

Benzin Partikül Filtre (GPF) (Mevcutsa)	133
---	-----

Adaptif Motor Kontrol Sistemi	134
--	-----

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman	134
-------------------------	-----

4-4. Direksiyon Sistemi

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)	137
---	-----

4-5. Fren Sistemi

Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)	139
--	-----

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)	141
Vakum Servosu	143
Fren	144

4-6. SRS Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları	145
---------------------------	-----

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-1. Araç Güç Modu

MOTOR START STOP Düğmesi

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın (MOTOR START STOP düğmesine her basıldığında, mod bir kez değiştirilir).



KAPALI modu: Tüm elektrikli cihazlar kapanır.

ACC modu: Elektrikli cihazların bir kısmı kullanılabilir.

AÇIK modu: Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.

START modu: Araç güç kaynağı ACC/ON moduna getirildiğinde, fren pedalına basıldığı takdirde şanzıman dişlisi P konumundadır. Aracın gücü START moduna alınır ve MOTOR START STOP düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- MOTOR START STOP düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez ve motor çalıştırılamayabilir.
- Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

DİKKAT

- Motor çalışmıyor durumdayken, akünün boşalmasını önlemek için kontağı OFF moduna getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirdiğinizde kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışmıyorken, araç gücü 1 saat veya daha uzun süre AÇIK moduna alınrsa, araç gücü otomatik olarak KAPALI moduna geçecektir (vites

otomatik şanzımanlı aracın kolu P konumuna alınırsa, bu fonksiyon akünün boşalmasını tamamen engelleyemez.

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;

Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;

Adım 4: Gereksiz ışıkları ve elektrikli cihazları kapatın;

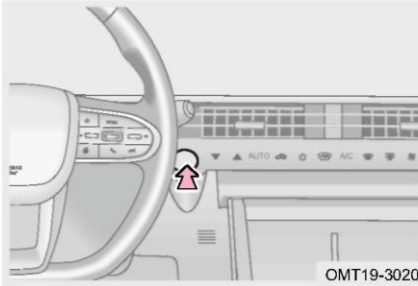
Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;

Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

Adım 7: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 8: Araç gücü ON (AÇIK) moduna geçer, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Motorun çalıştırılması



Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

Adım 1: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 2: Kontak ACC/ON moduna geçtiğinde, fren pedalına basarsanız gösterge aynı anda yeşil renkte yanar;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

OKUYUN

MOTOR START STOP anahtarını çalıştırırken, bir kısa, kuvvetli bir basış yeterlidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

Motor rölaneti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Düşmezse, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

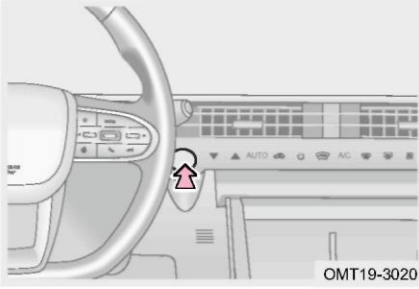
4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

⚠ UYARI

Egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru araç park halindeyken havalandırılmış bir ortamda çalıştırırken, klimayı devridaime sokun ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlayın.

Motorun durdurulması



Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 3: MOTOR START STOP düğmesine basın;

Adım 4: Motorun kapalı olup olmadığını kontrol edin.

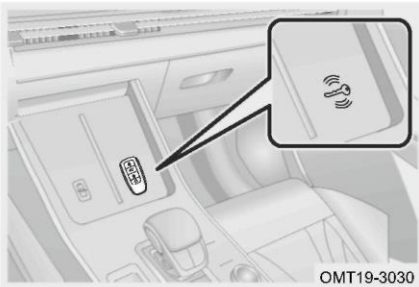
⚠ DİKKAT

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olur. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

Acil durumda motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar pili zayıfsa veya sinyal ciddi şekilde karışmışsa, motor çalıştırma durdurma işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:



Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsolun (şekilde gösterildiği gibi) ön ucuna yerleştirin; bu sırada fren pedalına basmayın;

Adım 2: Araç güç beslemesini ACC/ON moduna getirin, fren pedalına basın;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC moduna geçer, fren pedalına basılarak motor çalıştırılmadığında, MOTOR START STOP düğmesine 15 saniye veya daha uzun süre basıldığında, sistem fren pedalı sinyalini göz ardı eder ve motor da aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe aracı çalıştırmak için bu işlevin kullanılması tavsiye edilmez).



OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.



DİKKAT

Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

Acil durumda motorun durdurulması



Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: MOTOR START STOP düğmesine 2 saniye içinde 3 kez veya daha fazla basın.

Yöntem 2: MOTOR START STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcut ise)

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden üretir.

Gösterge tablosundaki yeşil gösterge  yandığında uzun süre motor rölantide çalışmaktan kaçının. Güvenlik ve uyumluluk durumunda gösterge sönene kadar araç hızını artırın (araç hızı 60 km/s'ten az olamaz). Gösterge tablosundaki sarı gösterge  yanar ve GPF tarafından yakalanan partikül emisyonlarının sınırına ulaştığını gösterir, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Sık sık kısa mesafeli araç kullanmaktan kaçının.
2. Uzun süre veya sık sık rölantide çalışmaktan kaçının.
3. Motoru düşük devirde ve yüksek hızda uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

⚠ UYARI

Kuru yapraklar, kuru otlar veya diğer yanıcı maddelerle kaplı alanlarda uzun süre durmayın, boşta bırakmayın. Egzoz borusu motor çalışırken veya araç durduktan hemen sonra yüksek sıcaklıktadır ve bu da yangına neden olabilir.

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, motor çalıştırılmadan önce kontak AÇIK moduna getirilir ve 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI konumuna getirilir.

Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman, manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir hidrolik otomatik şanzımandır.



Çalıştırma yöntemi

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

📖 OKUYUN

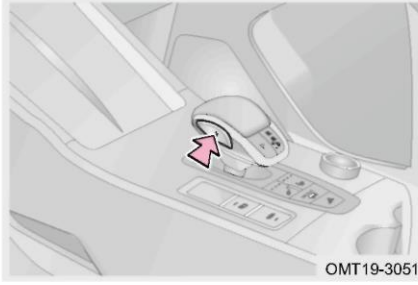
P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

Vites konumu açıklamaları

Aracı kullanırken sürücü otomatik mod (P, R, N, D) ve manuel mod (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge tablosundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hızı göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ



Manuel mod: Şanzıman vitesi D modundayken, manuel M moduna (+, -) girmek için M düğmesini basılı tutun, bir vitesle vites yükseltmek için ileri doğru itin ve bir vitesle vites küçültmek için geriye doğru itin.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı	İşlev	
P (Park)	Bu park konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitletir. Motor çalıştırılabilir.	
R (Geri)	Bu geri vitesin konumudur. Geri vites lambaları yanar ve park radar sistemi çalışır.	
N (Boş)	Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.	
D (İleri Sürüş)	Bu ileri sürüş konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.	
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükseltmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.



DİKKAT

- Manuel modda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bu eylem anormal ses veya şanzımanda hasara neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz akü nedeniyle araç arızaları oluştuğunda ve hatta fren pedalına basılması veya vites küçültülmesi mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal bir yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.



UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya tahrik mili bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Şanzıman alarmı metin ekranı (mevcutsa)

Şanzıman sıcaklığı yüksek olduğunda, gösterge alarmı metin mesajı "Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen Güvenli Bir Yere Park Edin" şeklindedir.

Şanzıman sıcaklığı aşırı yükseldiğinde, gösterge alarmı kısa mesajı "Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen 5 dakika boyunca güvenli bir yere park edin" görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Araç soğuduktan sonra aracı yeniden çalıştırın. Araç alarmı mesajı hala görüntüleniyorsa, lütfen motoru derhal durdurun ve en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

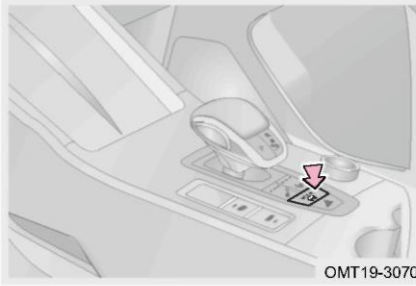
Arıza güvenlik modu

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde arıza güvenlik modu otomatik olarak devreye girer. Eş zamanlı olarak, gösterge tablosundaki sarı bir gösterge ""

yanar ve şanzıman normal şekilde çalışmaz. Araç yavaşlar ve düşük hızda kullanılır.

⚠ DİKKAT

Arıza güvenlik modundayken uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir, derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Sürüş modu (mevcutsa)

OMT19-3070

Motor çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak ECO modundadır. Sürüş modu düğmesine basın, SPORT modu, ECO modu veya NORMAL mod (mevcutsa) arasında geçiş yapın. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz.

ECO modunda aracın yakıt ekonomisini iyileştirebilir; SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilirsiniz.

Sürücü ECO moduna veya SPORT moduna geçtikten sonra, bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

4-4. Direksiyon Sistemi**Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)****Giriş**

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS), motor tarafından tahrik edilen bir hidrolik pompa yerine, direksiyon sisteminin güç kaynağı olarak motor tarafından üretilen torku kullanır.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme

Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç aküsü kapatılır, yeniden bağlanır veya çalıştırılırsa, gösterge tablosundaki sarı gösterge "

☺" yanıp söner, açılı sıfırlama işlemini tamamlamak için direksiyon simidini en sonuna kadar sol ve sağa çevirin ve gösterge tablosundaki sarı gösterge "☺!" söner.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde (EPS) bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki sarı "☺!" göstergesi görüntülenir.

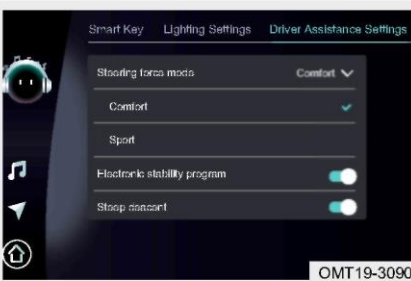
⚠ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, elektrikli hidrolik direksiyon sistemindeki (EPS) mekanizmaya zarar verebilir.
- Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyonu rölanti devrinde sık sık ve hızlı bir şekilde döndürmek yasaktır. Sistem aşırı ısınır, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini döndürmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın.

⚠ UYARI

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Direksiyon kuvveti modu (mevcut ise)



Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) iki direksiyon modu (Sport/Comfort) ile donatılmıştır. Araç ilk çalıştığında varsayılan direksiyon modu "comfort" (konfor) modudur. Konforlu mod ile karşılaştırıldığında, spor modun direksiyon kuvveti daha rahat bir şekilde azaltılır.

📖 OKUYUN

- Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir (mevcutsa). Korelasyondan sonra, direksiyon kuvveti SPORT modundaki harektir, direksiyon kuvveti ise ECO modundaki konfordur. Ayrıldıktan sonra direksiyon kuvveti Sport/ Comfort (Spor/ Konfor) moduna ayrı ayrı ayarlanabilir.
- Direksiyon kuvveti modu müzik sisteminde ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Audio System" (Ses Sistemi) konusuna bakın.

4-5. Fren Sistemi

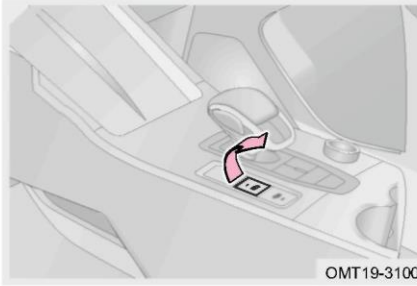
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)

Giriş

Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB), sürüş sırasında geçici frenleme ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve elektronik kontrol ile park frenini uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemi

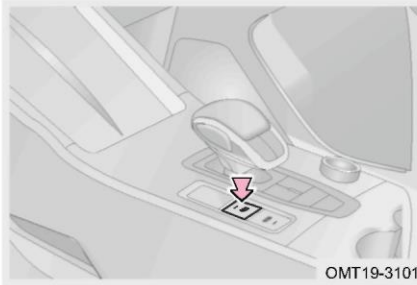
- El freninin manuel olarak



Kontak AÇIK moduna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında ve araç durduğunda, elektrikli park freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterege “(P)” tablosundaki kırmızı gösterege ve elektrikli park freni düğmesi gösteregesi açık kalır, bu da park freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Kontak KAPALI moduna getirildikten veya vites kolu P (Park) konumuna getirildikten sonra, park freni işlevi Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

- Park freninin manuel olarak etkinleştirilmesi



Motor çalıştırıldığında veya kontak AÇIK moduna getirildiğinde, fren pedalına ve elektrikli park freni düğmesine manuel olarak basarsanız, gösterege tablosundaki “(P)” kırmızı gösterege ve elektrikli park freni düğmesi gösteregesi söner ve park freni işlevinin devreden çıktığını gösterir.

- Park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterege tablosundaki “(P)” kırmızı gösterege lambası söner.

Vites kolu diğer konumlardan D veya R konumuna alındığında, elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkar ve gösterege tablosundaki “(P)” kırmızı gösterege lambası söner.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, elektrikli park otomatik olarak serbest bırakılabilir.



OKUYUN

- Araç çekilirken park freninin devreden çıkartılması ve şanzımanın boş konumda olması gerekir.
- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.



DİKKAT

- Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi ve Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD), araç aküsü boşaldığında kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Acil Durumuna İlişkin Temel Bilgiler" konusuna bakın).
- Fren pedalına basarken ve park frenini serbest bırakırken veya uygularken, fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itebilir, lütfen frene sertçe basın.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu normaldir.
- Motor çalıştırıldığında veya kontak ON moduna getirildiğinde, park freni fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında, gaz pedalına basabilir ve park frenini serbest bırakmak için elektrikli park freni düğmesine basabilirsiniz, bu sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında kullanılır, kullanırken güvenliğe dikkat edin. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.



UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı durdururken veya terk ederken ve Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştıktan sonra, gösterge tablosundaki "Ⓟ" kırmızı gösterge ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner, elektrikli park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge tablosundaki "Ⓟ" kırmızı göstergenin ve elektrikli park freni düğmesi düğmesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu işlemle gösterge tablosundaki “(P)” kırmızı gösterge yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan sapan sabit yavaşlamada fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında diğer yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. Elektronik Denge Kontrol (ESP) sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Rüzgarlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin kullanılması kaymaya, yana kaymaya veya çekmeye neden olabilir, bu nedenle lütfen dikkatli olun.

Acil durumda elektrikli park freninin serbest bırakılması

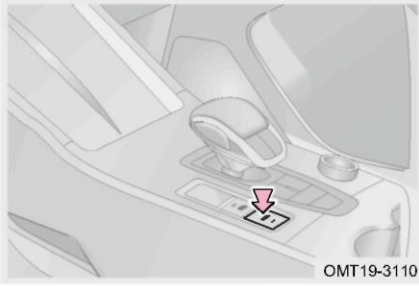
Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştığı anda, elektrikli park freni düğmesine basın ve fren pedalını basılı tutun ve kontak KAPALI moduna getirildiğinde, acil durumda elektrikli park serbest bırakılır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)**Giriş**

Otomatik park sistemi (AUTO HOLD), araç hareketsizken ve hareket halindeyken aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Kullanım yöntemi



■ Otomatik park çalıştırma koşulları
Motor çalıştırılır, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılır ve sürücü emniyet kemeri bağlanır.

■ Otomatik park işlevinin açılması
Otomatik park koşulları sağlandığında, otomatik park etme düğmesine basarsanız, düğme üzerindeki gösterge açık kalır, bu aracın otomatik park etme işlevini açtığını gösterir ve gösterge tablosundaki beyaz otomatik park etme göstergesi açık kalır.

■ Otomatik park işlevinin etkinleştirilmesi

Otomatik park işlevi açıldığında, fren pedalına basın, vites kolu D konumundayken, araç hareket halindeyken durağan duruma getirilir, otomatik park işlevi devreye sokulur, gösterge tablosundaki "A" yeşil gösterge ışığı yanmaya devam eder.

Araç park halindeyken fren pedalına basın, otomatik park işlevi aynı anda devreye sokulur ve otomatik park koşulu yerine getirilir, daha sonra otomatik park işlevi devreye girer, gösterge "A" tablosundaki yeşil gösterge yanmaya devam eder.

■ Otomatik park işlevinin kapatılması

Otomatik park etme işlevi açıldığında, otomatik park etme işlevini kapatmak için otomatik park etme düğmesine basın. Otomatik park düğmesindeki gösterge söner ve gösterge tablosundaki beyaz otomatik park göstergesi sönererek aracın otomatik park işlevinden çıktığını gösterir.

Otomatik park işlevi devreye sokulduğunda, otomatik park işlevini kapatmak için otomatik park etme düğmesine basarsanız, gösterge tablosundaki "A" yeşil gösterge ve otomatik park etme düğmesindeki gösterge kapanır, bu da aracın otomatik park etme işlevinden çıktığını ve park freni işlevine geçtiğini gösterir.

■ Otomatik park serbest bırakma işlevi:

Otomatik park etmeyi serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.



OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Aracın konfigürasyonuna göre, otomatik park göstergesi farklı görüntülenir. Lütfen mevcut araca bakın.

**DİKKAT**

- Bu işlev sadece vites kolu D konumundayken etkinleştirilebilir, R konumunda değil.
- Araç yıkamaya girmeden önce otomatik park işlevini devreden çıkartın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik park serbest bırakma gecikir. Bu normaldir.
- Otomatik park işlevi devreye girdiğinde, sürücü tarafındaki kapıyı açarsanız veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözerseniz, otomatik park sistemi elektrikli park moduna geçer.
- Otomatik park işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi tekrar etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik park etme etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan ayak freniyle tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.

**UYARI**

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için otomatik park durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu kontrol edin.

Emiş Takviyesi

Yardımcı vakum pompası motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

**UYARI**

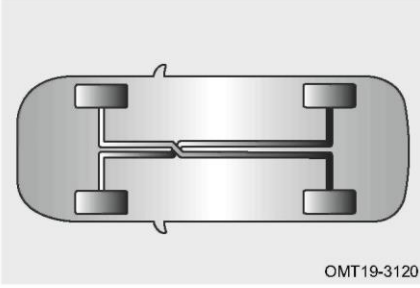
Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklıkta, araç çalıştıktan sonra motorun 15 saniye rölantide çalışmasına izin vermenizi öneririz, sıcaklık daha düşükse, süre daha uzundur. Bu, hızlı bir şekilde ısınmasını ve üç yollu katalizörleri etkinleştirmesini ve atık gaz dönüşüm verimliliğini artırmasını sağlamak içindir. Araç uzun süre park edilmişse, fren vakumunun geri kazanılmasına da yardımcı olabilir. Aracı her çalıştırdığınızda motoru 15 saniye rölantide çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Fren




Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına her zamankinden daha sert bir şekilde basılmalıdır ve frenleme mesafesi artar ve fren sistemi arıza göstergesi yanmaya devam eder.

UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa zamanda Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi göstergesi

Fren sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki kırmızı "" göstergesi yanmaya devam eder.

UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsizse, derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi için önlemler

Fren sisteminizi kullanırken aşağıdaki önlemleri mutlaka okuyun:

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenleme mesafeleri uzayabilir ve ciddi durumlarda fren etkinliğinde geçici bir kayıp meydana gelebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir, bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ısıklık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir ve hemen değiştirmek için yetkili bir servis istasyonuna gitmelisiniz.
4. Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.

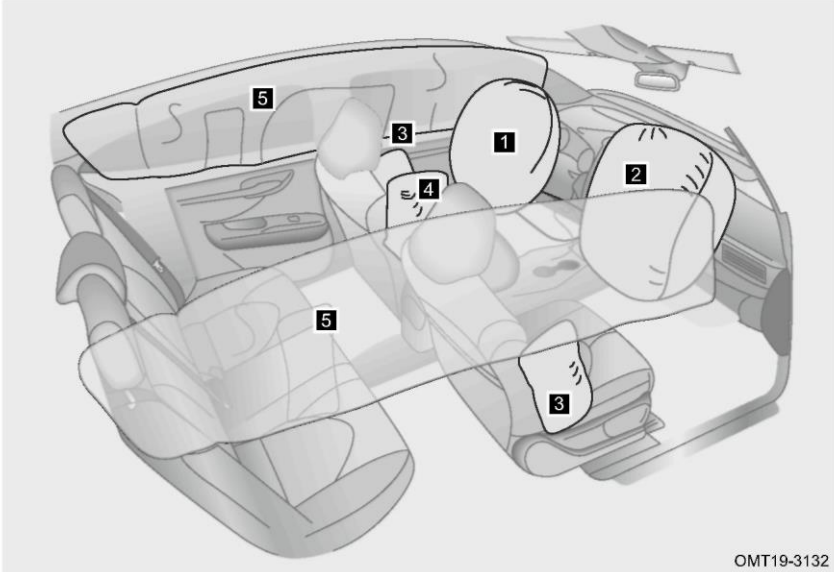
- Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
- Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

4-6. SRS Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda SRS hava yastıkları şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. SRS hava yastıkları, darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Bir SRS hava yastığı açıldığında kapılar otomatik olarak açılır, iç lambalar yanar ve dörtlü flaşörler yanar.

SRS Hava Yastıklarının Konumu



OMT19-3132

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

1 Sürücü hava yastığı

3 Ön yan hava yastıkları
(mevcutsa)

5 Perde hava yastıkları (mevcutsa)

2 Ön yolcu hava yastığı

4 Ön orta hava yastığı (mevcutsa)

SRS hava yastıklarının doğru kullanılması

■ Sürücü hava yastığı / ön yolcu hava yastığı

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, hem sürücü hava yastığı hem de ön yolcu hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun kafasına veya göğsüne çarpmanın neden olduğu yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. (Ön yolcu hava yastığı düğmesi bulunan modellerde, düğme kapalıyken ön yolcu hava yastığı açılmaz).

■ Ön yan hava yastıkları (mevcutsa)

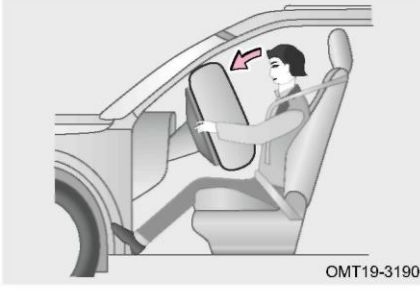
Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, ön yan hava yastıkları ön koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

■ Perde hava yastığı (mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle dış koltuklardaki yolcuların başının korunmasına yardımcı olabilir.

■ Ön orta hava yastığı (mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle sürücü ve ön yolcunun başının korunmasına yardımcı olabilir.



SRS hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, SRS hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. SRS hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

SRS hava yastığı, şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. SRS hava yastığının, şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek SRS hava yastığına, çok yaklaşmayın. Ön yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, şişme sırasında yaralanmayı önlemek için kolların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.




DİKKAT

- SRS hava yastığı, yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- SRS hava yastığı, açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- SRS hava yastığının ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için SRS hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- SRS hava yastığı tekrar kullanılmayan bir cihazdır. SRS hava yastığı açıldığında, SRS hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna gidin.
- SRS hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- SRS hava yastığı arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frene basıldığında çalışmaz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda olduğu gibi ön yan hava yastığı (mevcutsa) ve ön orta hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan ön hava yastıklarını (mevcutsa) ve ön orta hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- SRS hava yastığını temizlemek için su ile nemlendirilmiş yumuşak ve kuru bir bez veya bez kullanılmalıdır. SRS hava yastığına, sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde SRS hava yastığının normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araçta su varsa SRS hava yastığı zarar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve akü eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Sürücü ve ön yolcunun her zaman dik oturduğundan emin olun. Ön orta hava yastığının yoluna doğru eğilmek hava yastığının düzgün bir şekilde açılmasını önleyebilir ve yaralanma riskinizi artırabilir.
- Ön orta hava yastığının üzerine veya yakınına aksesuar takmayın. Bunlar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir veya hava yastığının açılması durumunda birine zarar verebilir.
- Sürüş esnasında ön orta kol dayanağı kutusunun kapağını açmayın.
- Yetkili servise danışmadan sürücü koltuğu sırtlığını kaplamayın veya değiştirmeyin. Sürücü koltuk sırtlığının doğru şekilde değiştirilmemesi veya kaplanmaması ön orta hava yastığının yandan çarpışma anında doğru şekilde şişmesini önleyebilir.

SRS hava yastığı göstergeleri

Gösterge tablosundaki "  " kırmızı gösterge, arızalı olduğunda açık durumda kalır ve sürücüyü SRS hava yastığının arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

SRS hava yastığı çalışma koşulları

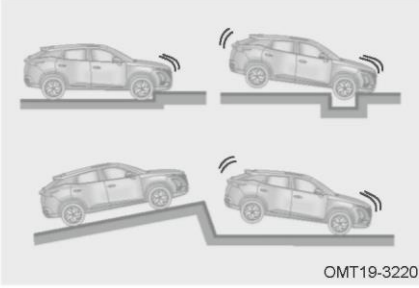
SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hızına değil, nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. SRS hava yastıkları, çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak SRS hava yastığı bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

SRS hava yastığı açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki SRS hava yastığına zarar verebilir. SRS Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Bir çarpışma durumunda SRS hava yastığının düzgün şekilde açılmasını sağlamak için,

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

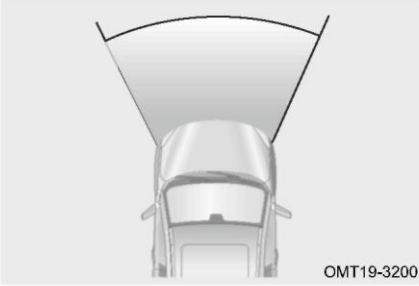
- SRS hava yastığının bir çarpışma dışında açılacağı koşullar



OMT19-3220

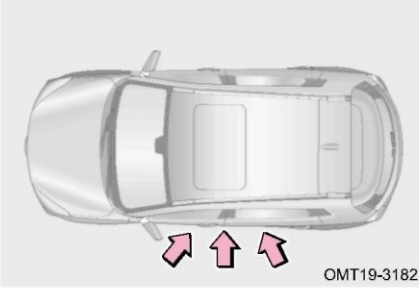
Aracınızın alt kısmında ciddi bir darbe meydana gelirse sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı, ön yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve ön orta hava yastığı da şişebilir.

- Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılacağı koşullar



OMT19-3200

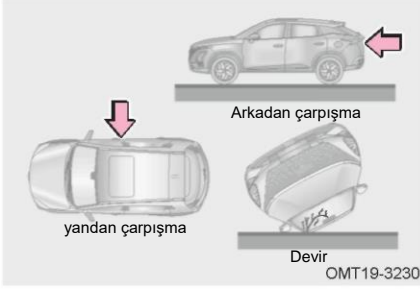
Genel olarak, önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı devreye girer.



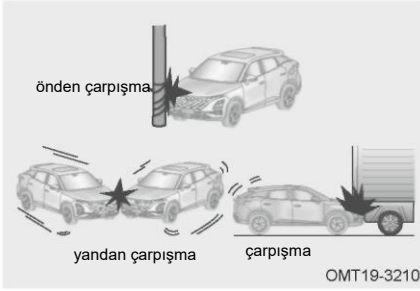
OMT19-3182

Araç güçlü bir yandan çarpışmaya maruz kalır ve yandan çarpışma sensörleri ön yan hava yastıklarının, perde hava yastıklarının ve ön orta hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir darbe algılar.

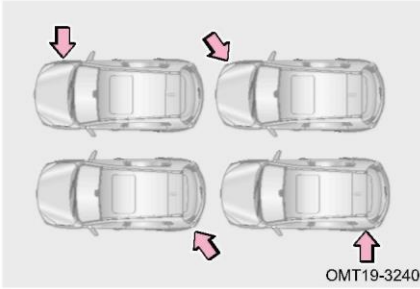
■ Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılmayacağı durumlar



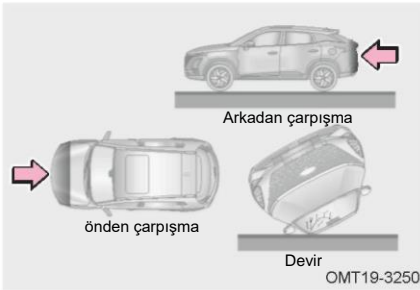
Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı, araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya maruz kalırsa, takla atarsa veya düşük hızda önden bir çarpışmaya girerse genellikle açılmaz.



Aracın ön kısmı bir elektrik direğine çarparsa, bir kamyonun altına girerse veya araç yandan bir çarpışmaya girerse sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı açılmayabilir.



Ön yan hava yastığı, perde hava yastığı ve ön orta hava yastığı, araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya araca belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.



Ön yan hava yastığı, perde hava yastığı ve ön orta hava yastığı, araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

SRS hava yastığı ile ilgili önlemler



SRS hava yastığı şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile SRS hava yastığı arasında herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve SRS hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile SRS hava yastığı arasında herhangi bir nesne varsa, SRS hava yastığı tasarım yoluna göre açılmayabilir veya SRS hava yastığı nesneyi yolcunun vücuduna iterek ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın ön göğüs kısmına yaslanmayın.

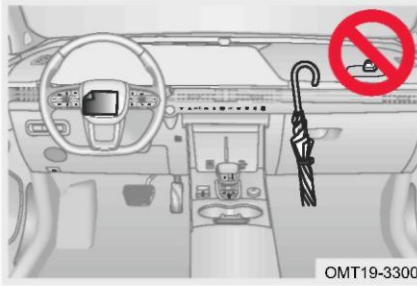


Çocukların ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.



Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.

Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.



Gösterge tablosu, direksiyon simidi ve gösterge tablosunun alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında bu parçalar fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

SRS hava yastığı parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızalanabilir.

SRS hava yastığı parçasının değiştirilmesi

SRS hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. SRS hava yastığının güvenliğinizi bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde SRS hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin SRS hava yastığı konfigürasyonunu ve bu araçtaki SRS hava yastığının değişim tarihini bildiğinden emin olun.

SRS hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve imhası

Chery yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

- Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
- Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
- Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
- Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
- Direksiyon simidinin, gösterge tablosunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

- 5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)
(Mevcut ise) 157
- 5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi
Cruise Control System (Sabit Hız
Kontrol Sistemi)
(mevcut ise) 158
Adaptif Sabit Hız Kontrol
Sistemi (ACC)
(Mevcutsa) 160
Aktif Hız Limiti (Mevcutsa) 165
Hız Kontrol Fonksiyonu
(SCF) Sistemi
(Mevcutsa) 166
- 5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma
Sistemi
Rölanti Durdurma - Çalıştırma
Sistemi (mevcut ise) 167
- 5-4. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)
Yokuş İniş Kontrolü
Sistemi (HDC)
(Mevcutsa) 170
- 5-5. Şerit Değişirme
Uyarı Sistemi (LDW)
Şeritten ayrılma uyarısı
Sistemi (LDW)
(Mevcutsa) 171
- 5-6. Şerit Değişirme
Önleme Sistemi (LDP)
Şerit Değişirme Önleme Sistemi
(LDP) (Mevcut ise) 173
- 5-7. Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi
Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi
(Mevcutsa) 175
- 5-8. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi
(Mevcut ise)176
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)
Sistemi
(Mevcutsa)..... 177
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)
Sistemi (Mevcut ise) 177
- 5-9. Otomatik Acil
Fren Sistemi (AEB) / Önden
Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) /
Önden Çarpışma Uyarı Sistemi
(FCW) (Mevcut ise) 178
- 5-10 . Trafik Sıkışması Destek
Sistemi (TJA) / Entegre Hız
Sabitleme Sistemi (ICA)
Trafik Sıkışması Destek
Sistemi (TJA) / Entegre
Hız Sabitleme Sistemi
(ICA) (Mevcutsa)..... 182
- 5-11. Akıllı Önleme Sistemi
Akıllı Önleme
Sistemi (Mevcutsa) 184

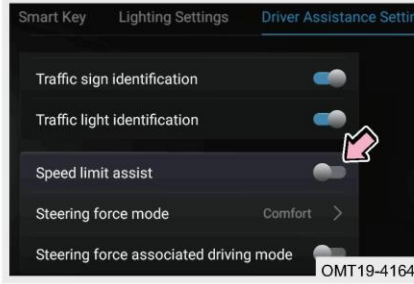
SÜRÜŞ YARDIMI

5-12 . Uzaklaştırma Bilgi Sistemi Uzakta Sürüş Bilgi Sistemi (Mevcutsa) 185	Panoramik Görünüm Monitör Sistemi (Mevcutsa) 190 Otopark Radar Sistemi 194
5-13. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise) 185	5-16 . Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcut ise) 196
5-14 . Sürücü İzleme Sistemi (DMS) Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (Mevcut ise) 188	5-17. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) .. 197 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 198 Genişletilmiş Fonksiyon 200
5-15 . Park Yardımı Sistemi Park Görünümü İzleme Sistemi (Mevcutsa) 189	

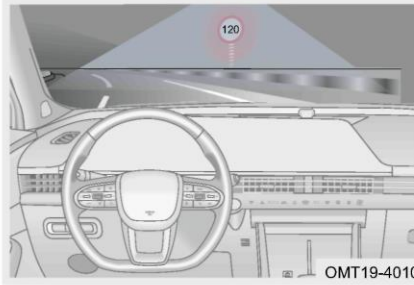
5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)

SLA, öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirir ve sürücüyü mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, Ses Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Yardım Ayarları'nda hız sınırlama desteğini açın.



SLA, öndeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, gösterge tablosundaki "120" göstergesi yanmaya devam eder, hız 5 km/s için mevcut hız sınırını aşarsa, sesli uyarı 1 kez duyulur.

İşlev limiti

■ SLA aşağıdaki durumlarda tanınmayabilir:

- Soluk işaretler.
- Dolambaçlı yollardaki tabelalar.
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Otoyolda yüksek tabelalar.
- Tamamen veya kısmen örtülü olan veya pozisyonun kolayca bulunamayacağına dair işaretler.
- Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

⚠ UYARI

Önden görünümlü çok işlevli kameraya dayalı SLA, hava ve ışıktan etkilenir, bu nedenle işlev tüm koşullar için uygun değildir.

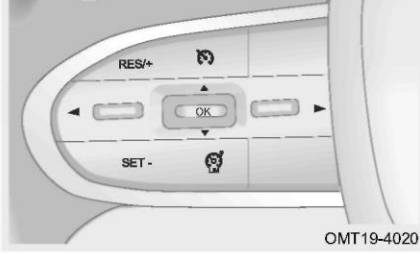
5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi

Cruise Control System (Sabit Hız Kontrol Sistemi) (mevcut ise)

Giriş

Sabit hız kontrol sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir.

Sabit hız kontrolü düğmesi



Cruise (Sabit hız) düğmesi " " : Sabit hız kontrol sistemini açın / kapatın.

RES+ düğmesi "RES +": Sabit hız kontrol sistemine devam edin ve hız değerini ayarlayın.

AYAR düğmesi "SET - ": Sabit hız kontrol sistemini, aktif hız limitini ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.

Aktif hız limiti LIM düğmesi " " : Aktif hız limitini açın / kapatın.



OKUYUN

RES+ ve SET - sabit hız kontrol sistemi ve aktif hız sınırı için ortak düğmedir.

Kullanım yöntemi



■ Hız sabitleyiciye girme

Adım 1: Araç gücünü AÇIK konumuna getirin ve seyir öncesi

duruma girmek için " " düğmesine basın ve gösterge

tablosundaki " " göstergesi yanar

Adım 2: Seyir sürecinde, araç hızı 40 -


-150 km / s arasındaysa, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir


durumuna girmek için tekrar "SET -"




düğmesine basın ve gösterge

tablosundaki " " göstergesi yanar.

■ Sabit hız kontrolünden çıkış

Seyir durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "

 " göstergesi söner.

Sabit hız işleminde, sabit hız fonksiyonundan çıkmak için "  " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi söner; ön hız sınırı durumunu girin ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanık kalır.

Sabit hız durumundan çıkın ve fren pedalına basıldığında veya sabit hız işlemi sırasında ani fren uygulandığında ön kırılma durumuna girin, gösterge

tablosundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.

■ Hız ayarı

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artacaktır.

Seyir sürecinde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı sürekli olarak düşecektir.

İşlev limiti

Aşağıdaki durumlarda, sabit hız sabitleme sistemi kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

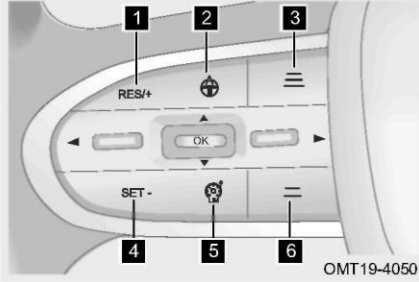
- Acil durumda çekme sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Dolambaçlı yollarda.
- Keskin virajlı yollarda.
- Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
- Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcut ise)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) düğmesi



1 "RES+" düğmesi: ACC'ye devam edin ve hız değerini ayarlayın.

2 Basın: ACC veya TJA/ICA'yı etkinleştirin/çıkın.

Uzun basın: TJA / ICA ve ACC arasında geçiş yapın.

3 Araçtan araca mesafe kontrol düğmesi: Takip mesafesini arttırın.

4 "SET-" (Ayar) düğmesi: ACC, ASL'yi girin ve hız değerini ayarlayın.

5 Aktif hız sınırı düğmesi: Aktif Hız Sınırını (ASL) açın / kapatın.

6 Araçtan araca mesafe kontrol düğmesi: Takip mesafesini azaltın.



OKUYUN

RES+, SET- ACC ve ASL için paylaşılan butondur.

Adaptif sabit hız kontrol sistemi (ACC) aktivasyon koşulları



Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır, ACC etkinleştirilebilir:


- Araç hızı 15 km/s'nin üzerindedir veya sistem öndeki hedef aracı tanır.
- Fren pedalına basılmamış (sürüş esnasında).
- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Şanzıman vites konumu D konumundadır.
- El freni çekili değil.
- ESP devreye girer.
- ESP devrede değil.
- ABS devrede değil.
- kaput açılmıyor.
- ASL işlevi kapanır.

Kullanım yöntemi

■ACC'ye Giriş

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, etkinleştirme koşulları sağlandıktan sonra sistem ön kesme durumuna geçer ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanmaya devam eder:

Yöntem 1: Aracın hızı 15 km/s'nin üzerindeyse, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi açık kalır; araç hızı 15 km/s'nin altındaysa, sabit hız olarak 15 km/s'yi ayarlamak için " SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi açık kalır.

Yöntem 2: Mevcut ateşleme döngüsünde, ACC çıktuktan sonra, bir önceki sabit hız ayarını sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için RES düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.



OKUYUN

- ACC, ASL işlevi açıldığında kapanacaktır. Sadece sürücü ASL işlevini aktif olarak kapattıktan sonra, ACC etkinleştirme koşulları yerine getirildiğinde tekrar ön kesme durumuna girebilir.
- ASL işlevi açıldığında ACC modundan çıkılır.
- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol edecektir.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, araç ayarlanan hızda gider.
- Park frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken, "SET -" düğmesine basın, gösterge tablosu "Adaptif sabit hız kontrol sistemini (ACC) devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın "uyarısını verir, sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

■ Adaptif sabit hız kontrolünden çıkış

Seyir sürecinde aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC çıkacaktır:

- Fren pedalına basın.
- Sürücü kapısı açılır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- El frenini çekin.
- ESP çalışır.
- ABS çalışıyor.
- AEB çalışıyor.
- ESP açık değil.
- Şanzıman vites konumu D dışında bir konumdadır.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre basın.
- Çıkış düğmesine basın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Kaput açılır.

İşlevi devam ettirmek için yukarıdaki koşullardan çıkıldıktan sonra, "RES+" düğmesine basın, seyir durumunu girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

■ Hız ayarı

Seyir işleminde "RES+" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "RES+" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s artacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s artacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s azalacaktır.



OKUYUN

- ACC için en düşük hız ayarı 15 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'dir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük olacaktır, yokuş aşağı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olacaktır.

Takip mesafesi

Seyir sürecinde araçtan araca mesafe kontrol düğmesine basın, beş seviyeye ayrılan aşağıdaki mesafeyi ayarlayın.



OKUYUN

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerinin takip edilmesi ve hızın iyileştirilmesiyle birlikte artışlar.
- Minimum boşluk modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olacaktır. Güvenlik için, kaygan yolda ilerideki aracı takip etmek için maksimum boşluk modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen rahatça sürün.



UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerini onaylaması gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Sabit hız işleminde ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna dönecektir.

Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, sürücüyü kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı sürücü tarafından devralın" uyarısı belirir.

Eğri hızı kontrolü

Sürüş sürecinde araç viraja girdiğinde hızı düşürün, bu da sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olur.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraj girerken, radar probu için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için azalır, durduktan sonra araç da durmak için azalır:

- Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
- Araç 10 dakika içinde durduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.
- Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

UYARI

Öndeki aracı takip ederken her zaman "A" göstergesinin yeşil olup olmadığına dikkat edin. Gri renge dönerse, ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif sabit hız kontrolü için önlemler

- ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı aşağıdaki hedef olarak seçebilir.
- ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara müdahale edemez.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Aracı ACC modunda kısa bir süre durdururken, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yayalar, bisikletler ve hayvanlar gibi diğer trafik katılımcıları olmadığını teyit etmelidir.
 - ACC işlevi arızalandığında, gösterge tablosundaki "ACC" sarı gösterge lambası yanar. Şu anda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
 - ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
 - ACC'nin sınırlı bir fren süresi reaksiyonu vardır; öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
 - Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak öndeki araçtan aşağıdaki mesafeyi ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli havalarda (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
 - ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda ACC kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol edecektir.
 - Öndeki aracın durmasını takip etme işlemi sırasında, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) tanıyamayabilir. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açamaz. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.
 - Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında, ACC işlevinden çıkacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle sistem performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidiniz.
- Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.



Aktif Hız Limiti (Mevcutsa)


Giriş

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.


Kullanım yöntemi

■ Aktif hız sınırının girilmesi

Adım 1: Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve ön hız sınırı durumuna girmek için "  " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder;

Adım 2: Motor çalıştırılmadığında veya araç hızı <30 km/s olduğunda, hız sınırı durumuna girmek için " SET - " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi açık kalır, varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'dir;



Adım 3: Seyir sürecinde, araç hızı 30 -200 km / s arasındaysa, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar

" SET - " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanar.

■ Aktif hız sınırından çıkılıyolar

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanık kalır.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi söner.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanık kalır.

■ Hız ayarı


Hız sınırı işleminde " RES + " düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.


Hız sınırı işleminde " RES + " düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır.

Hız sınırı işleminde " SET - " düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Hız sınırı işleminde " SET - " düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır.

Sollama

Hız sınırı işleminde, sollama veya diğer çalışma koşullarında, ön hız sınırı durumuna girmek için gaz pedalına sonuna kadar basın ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.

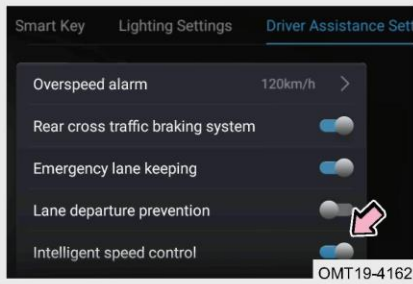
Sollamadan sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, ön hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Kontrol İşlevi (SCF) Sistemi (Mevcut ise)

Araç seyir durumundayken (ACC veya TJA/ICA), Hız Kontrol İşlevi (SCF) sistemi öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini algılar ve navigasyon sisteminin hız sınırı bilgilerini entegre eder. Sürücü hız sınırı uyarı penceresi açılırken SET - düğmesine bastığında, hız sınırı Yardım Sistemi (SLA) hız sınırı değeri sabit hız hedefi olarak kullanılır, araç için sabit hız kontrol durumu güvenliği artırabilir ve hız/ceza puanı riskini azaltabilir ve sürücünün üzerindeki yükü azaltabilir.



Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Yardım Ayarları aracılığıyla akıllı hız kontrolünü açın.

OKUYUN

İlk açılır pencere sırasında sürücünün onayı alınmazsa, 1 dakika sonra tekrar bir açılır hatırlatma görüntülenir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar pencere açılmaz ve yeni hız sınırı işareti (yeni hız sınırı işareti önceki hız sınırı işaretinden farklıdır) görüldükten sonra pencere açılır.

Hız Kontrol Fonksiyonu (SCF) sistemi aktivasyon koşulları

Hız Kontrol İşlevi (SCF) sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

- Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) açılır.
- Hız Sınırı Destek Sistemi'nin (SLA) hız sınırı değeri 30 km/s'den az ve 120 km/s'den fazla değildir.
- Aracın Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) eksi sabit hız ayar hızı hız sınırı değerinin 20 km/s'den az olmaması.
- Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) devreye girer.
- Adaptif Hız Kontrol Sisteminin (ACC) ayarlanan hızı, Hız Sınırı Yardımının (SLA) hız sınır değerinden daha fazla.

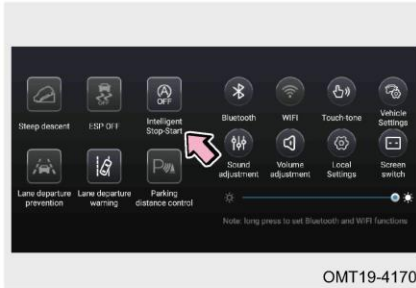
5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi



Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)

Araç, sürüş sırasında durması gereken bir trafik ışığı veya diğer koşullarla karşılaştığında, rölantide çalıştırma işlevi motoru durduracaktır. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışacaktır. Bu işlev, aracın yakıt ekonomisini iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için, rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacaktır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi anahtarı



" " düğmesini tıklatın (gösterge yanar), rölanti durdurma sistemi devre dışıdır; durdurma sistemini etkinleştirmek için " " düğmesini tekrar tıklatın (gösterge söner).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapandı.
- Araç tamamen durdu.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılır.
- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç ani frende değil.
- Akü kapasitesi gereksinimi karşılanır (% 70 'ten az değil).
- Vites kolu D / M konumundadır.
- Araç dik bir yokuşta değil (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için % 10 'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yok.
- Fren pedalına basın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- ACC açık değil.
- AEB sinyali etkinleştirilmedi.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlar.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin verir (motor suyu sıcaklığı 48°C' den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin verir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu açık.
- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değil (270° den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Akü eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlantıdan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı 3°C' den az değildir.
- Klima konforuna izin verilir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Kaput kapandı.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yok.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu açık.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışacaktır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep eder.
- Gaz pedalına D / M / R vitesinde basıldığında başlar.
- Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
- Direksiyon simidi 30° den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu ON (AÇIK) konumundan OFF (KAPALI) konumuna getirilir.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D / M konumuna getirildikten sonra motor çalıştırılır.
- Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P / N konumundan D / M konumuna geçtiğinde başlar.

- Vites kolu D / M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.
Not: AUTO HOLD (OTOMATİK TUTMA) işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge tablosundaki "A" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Marş koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölanti durdurma - çalıştırma sistemi kapatıldığında, gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge yanıp söner.

OKUYUN

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor dururken bir kapı açın), kullanıcı tarafından manuel olarak motoru çalıştırın ve gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge tablosunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Şu anda sistemde herhangi bir sorun yok, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

İşlev limiti

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için, sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlemi olmadan motoru otomatik olarak başlatacaktır:

- Araç kayıyor (araç hızı 2 km/s'nin üzerinde).
- Yetersiz akü tespit edildi.
- Yetersiz fren vakumu tespit edildi.
- Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla.
- Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılacaktır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

5-4. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) (Mevcut ise)

Giriş


HDC, aracın kontrollü koşullar altında güvenli bir şekilde dik yollarda sürülmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan inerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 ila 35 km/s'dir. Başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol edecektir. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

Kullanım yöntemi




Araç gücü ON (AÇIK) modundayken, kısayol menüsü arayüzünü görüntülemek için ses ana arayüzünün sol kenarını sağa kaydırın.

■ HDC'yi Açma

Araç gücü ON (AÇIK) modundayken ve araç hızı 60 km/s veya altına ulaştığında, HDC'yi açmak için müzik sistemindeki HDC düğmesine basın ve gösterge tablosundaki “” yeşil gösterge yanmaya devam eder.

■ HDC'nin kapatılması

HDC ON ve araç hızı 60 km/s'nin üzerindeyken, HDC'yi kapatmak için müzik sistemindeki HDC düğmesine basın ve gösterge tablosundaki “” yeşil gösterge söner.



DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyonu kullanabilmesi için HDC sistemini ayarlayın.
- HDC sistemi çalışırken, lastik kilidi varsa ABS otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır.
- HDC sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılacaktır.
- HDC sistemi ESP çalışması aracılığıyla frenleme kuvvetini aktif olarak uygular. Sistem çalışırken hidrolik çalışma sesine sahip olacaktır, bu normaldir. ESP arızalandığında, HDC işlevi açılmaz. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

**UYARI**

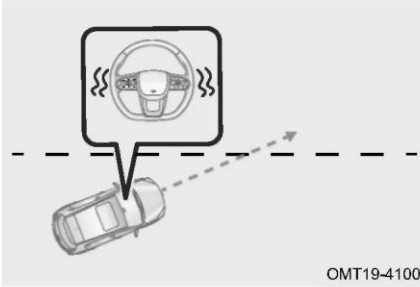
Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistem göstergesi

Sistem etkinleştirildiğinde, "" yeşil gösterge yanmaya devam eder. Bir arıza olduğunda, "" sarı gösterge söner.

5-5. Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW)**Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcut ise)**

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.

Giriş

Hız 65 km/s veya üzerine çıktığında LDW devreye girer; hız 65 km/s'den 60 km/s'ye düştüğünde LDW ön devreye girer; hız 60 km/s'nin altına düştüğünde 3 saniye sonra LDW dışarı çıkar.

**OKUYUN**

Ses sisteminde LDW ON / OFF (AÇIK / KAPALI) ve hassasiyet ayarı ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın. LDW fonksiyonu müşteri tarafından açıldıktan / kapatıldıktan sonra sistem varsayılan olarak müşterinin çalışmasını hafızaya alacaktır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

⚠ DİKKAT

- Şerit çizgisi kamerayla kaydedildi: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışacaktır.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- LDW tarafından sadece tek taraflı şerit çizgisi algılandığında, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa LDW düzgün çalışmayabilir.
- Çok fonksiyonlu kamerayı kuş pisliği, böcek ve buz gibi engellerden uzak tutun.

⚠ UYARI

- Şerit yardımı sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) göstergesi

LDW ön-etkinleştirme moduna girer, gösterge tablosundaki "LDW" sarı gösterge lambası yanmaya devam eder.

LDW Devreye sokulduğunda, gösterge tablosundaki "LDW" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

LDW çalıştığı anda, gösterge tablosundaki "LDW" yeşil gösterge yanıp söner.

LDW arızalandığında, gösterge tablosundaki "LDW" sarı gösterge lambası yanmaya devam eder.

İşlev limiti

LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Yüksek hızda dönerken.

- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
- Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına basarken.
- Dörtlü flaşörü yakarken.
- Kalkış tarafı sinyal lambasını yakarken.
- Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
- Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

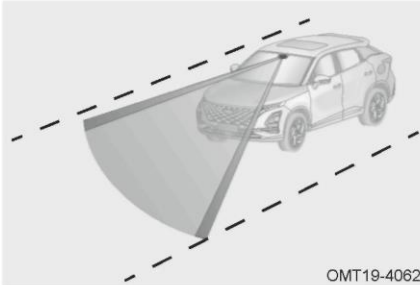
5-6. Şerit Değişirme Önleme Sistemi (LDP)

Şerit Değişirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcut ise)

Giriş

Sistem, aracın ve şerit kenar çizgisinin göreceli konumunu gerçek zamanlı olarak izler, araç şeritten sapmak üzereyken aracın yanal hareketini kontrol eder ve sürücünün aracı orijinal şeritte tutmasına yardımcı olur.

LDP'nin etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme önleme sistemi açıldığında, hız 65 km/s veya daha fazla hıza çıkar ve araç tek şeritten saparsa, LDP devreye girer. Hız 65 km/s'den 60 km/s'ye düştüğünde, LDP sabitlenir.

OKUYUN

Ses sisteminde LDP ON / OFF (AÇIK / KAPALI) ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

DİKKAT

- Sürücü, daha sıkı bir eğriyle karşılaştığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. gibi bazı koşulları yerine getirirken aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, karmaşık trafik ortamını (kavşak, yoğun trafik yolu gibi) karşıladığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.

Şerit değiştirme önleme sistemi (LDP) göstergesi

Sistem devredeyken veya sabitlenirken, gösterge tablosundaki " " gri gösterge lambası yanmaya devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Sistem önceden etkinleştirildiğinde veya etkinleştirildiğinde, "🟢" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "🟡" sarı gösterge yanmaya devam eder.

İşlev limiti

■ LDP aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Sinyal lambasını yakarken.
- Aşırı güçle fren yaparken.
- Direksiyon açısı çok yüksek olduğunda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
- Dörtlü flaşörü yakarken.
- LDP, sürücünün direksiyon simidini bir süre kullanmadığını anlayabilir.
- LDP düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

■ Aşağıdaki durumlarda, LDP kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

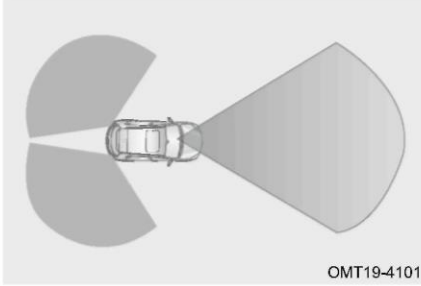
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sistem sadece araç hızı 65 km/s'nin üzerinde olduğunda çalışabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi yol yapım alanında sürüş yaparken çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi, taşkın veya çamurlu yollarda kullanıldığında çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

5-7. Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi

Acil Şerit Tutma (ELK) Sistemi (Mevcutsa)

Araç yolun kenarından saptığında, bitişik şeritteki bir karşıdan gelen araç veya bitişik şeritteki bir sollama aracı, sistem sürüş güvenliğini artırmak için aracın yönünü otomatik olarak düzeltir.

Çalıştırma talimatları



Hız 65 km/s'ye ulaştığında sistem açıktır. İşlev etkinleştirildikten sonra, hız 65 km/s'den 60 km/s'ye veya daha az bir değere düştüğünde, ELK sabitlenir.

OKUYUN

Güç açıldıktan sonra, varsayılan olarak otomatik olarak açılır. Acil Şeritte Kalma (ELK) ON / OFF (AÇIK / KAPALI) müzik sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

İşlev limiti

■ Aşağıdaki durumlarda, sistem trafik koşullarını doğru bir şekilde tanımlayamayabilir:

- Sarmal dağ yollarında.
- Şiddetli hava koşullarında.
- Yol kenarında bazı özel binalar vardır (yüksek veya dağınık yol korkuluğu gibi).
- Yağmur, kar, buz, sis veya toz sensörü bloke ettiğinde.
- Bisiklet gibi dar nesnelere tanınmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
- Araç süspansiyon kitinin tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

⚠ UYARI

- Asla uygun şekilde kalibre edilmemiş bir sistem kullanmayın.
- Sürüş ve sürüş güvenliğini sağlamak için tüm yolcular emniyet kemeri takmalıdır.
- Sensör bloke edilirse, sistem çalıştırılmaz. Sensörü zamanında temizleyin.
- Bu sistem sadece bir sürüş yardımcı sistemidir, sadece bu sisteme güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
- Sistemin normal çalışmasını sağlamak için, tampondaki sensörleri temiz tutmak, kar ve buzdan arındırmak ve diğer nesnelere tarafından kaplanmamak gerekir.
- Bu sistem düzgün çalışmıyorsa, sistemi derhal kapatın, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

5-8. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi

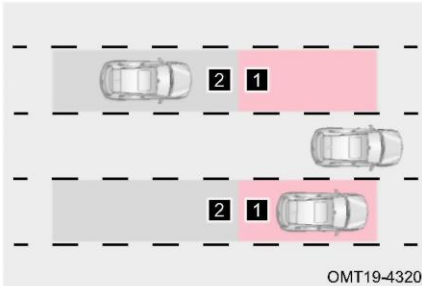
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcut ise)

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemini ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini, Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) sistemini vb. genişletir.

⚠ UYARI

BDS sistemi sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin / Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sisteminin etkinleştirilmesi



Hız 15 km/s veya üzerine çıktığında BSD sistemi devreye girer; hız 15 km/s'den 10 km/s'ye düştüğünde BSD sistemi ön devreye girer.

1 BSD sisteminin algılama alanı.

2 Araç BSD sisteminin algılama alanına yaklaşır.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında, seviye alarmı I tetiklenir. " " dikiz aynasındaki sarı gösterge yanık kalır, " " gösterge tablosundaki yeşil gösterge yanık kalır.

Seviye II: Seviye I tabanında, sinyal lambasını aynı tarafta açın. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, " " dikiz aynasındaki sarı gösterge yanıp söner, " " gösterge tablosundaki sarı gösterge yanıp söner, alarm çalar.

OKUYUN

- BSD, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, BSD sistemi varsayılan olarak açılır.

DİKKAT

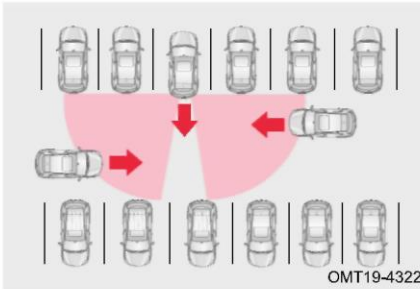
- Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi, uyarı lambasını yakmak için bir yol üzerinde veya yakınında (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) sabit nesnelere tespit edebilir.
- Aracın arkasına aksesuar takarken veya çekerken (bisiklet taşıyıcısı gibi), BSD sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenecek ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD sistemi çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi göstergesi

Çalışma sırasında, gösterge tablosundaki seviye alarmı I " " yeşil göstergesi yanmaya devam eder; gösterge tablosundaki seviye alarmı II " " sarı göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanmaya devam eder.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcut ise)



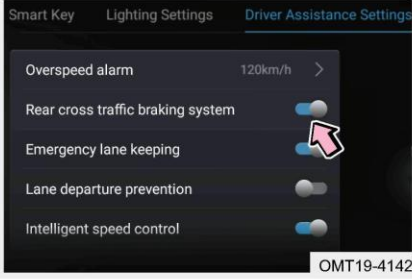
Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve araç yedeklendiğinde (vites kolu R konumunda), BSD sistemi araçların sol / sağ taraftan yaklaştığını algılar, " " dikiz aynasındaki sarı gösterge yanıp söner ve alarm çalar.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcut ise)

RCTB fonksiyonu sürücüyü alarm verir ve dikey/eğimli bir park yerinden çıkarken araçlarla veya yolun karşısına geçen yayalarla karşılaşıldığında frenlemeye yardımcı olur. RCTB işlevi, sürücünün karşıdan karşıya geçen araçlarla veya yayalarla çarpışmasını önleyebilir,

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

özellikle de sürücünün görüşü yanlarına park etmiş araçlar tarafından engellenirse.



Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, Audio System (Ses Sistemi) - Vehicle Settings (Araç Ayarları) - Driver Assistance Settings (Sürücü Yardımı Ayarları) menüsünden arka çapraz trafik fren sistemini açın.

RCTB için etkinleştirme koşulları

- Bütün kapılar kapandı.
- Direksiyon simidi açısı, eşiğin altındadır.
- Araç hızı 15 km/s'nin altındadır.
- Araç geri viteste.

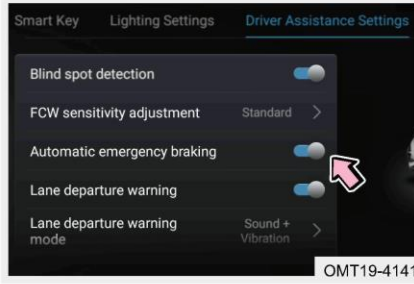
⚠ UYARI

- RCTB, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş yardımı işlevidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Bazı senaryolar sensörün algılanmasını etkileyecek ve zayıflatacaktır, sistem gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir veya tüm engelleri algılayamayabilir.
- Sensörün etrafındaki alan hiçbir şekilde değiştirilmemelidir, değişiklikten sonra Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sisteminin kapatılması önerilir, aksi takdirde sistem gereksiz yere fren yapabilir.

5-9. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

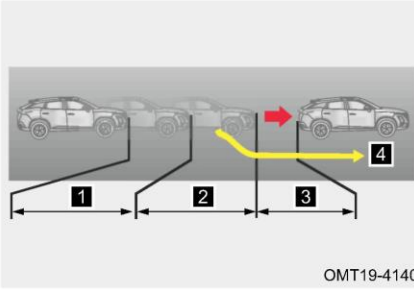
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcut ise)

Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.



Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve Audio System (Ses Sistemi) - Vehicle Settings (Araç Ayarları) - Driver Assistance Settings (Sürücü Yardımı Ayarları) menüsünden AEB/FCW'yi açın.

AEB /FCW'nin etkinleştirilmesi



- 1** Etkilemeden önce ön uyarıyı başlatın.
- 2** Çarpışmadan önce kısmen frenlemeye başlayın.
- 3** Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
- 4** Sürücü doğru tepki verirse (örneğin, direksiyonla çarpışmayı önleyin), aşağıdaki acil durum freni iptal edilir


5

SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

Bazı konfigürasyonlar sadece araçlar için çalışır, yayalar ve bisikletçiler için değil.

DİKKAT

- Hız 30 km/s'den az olduğunda FCW alarm vermez; hız 85 km/s'den fazla olduğunda FCW ilerideki statik hedef için alarm vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 62 km/s (bazı modeller 4 - 48 km/s'dir); hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 85 km/s'dir; AEB'nin çalışma hızı aralığı yayalar ve bisikletçiler için 4 - 65 km/s'dir (bazı modeller desteklemez).
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından, kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW, AEB'yi açın, aksi takdirde FCW ve AEB çalışmaz.
- Gösterge tablosundaki "" sarı gösterge yanık kalır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç otomatik olarak frene basıldığında araç hareketsiz kalmadığı için sürücünün aracı teslim alması gerekiyor.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu hızlı bir şekilde döndürür veya gaz pedalına sıkıca basarsa, AEB çıkacaktır.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araçlar arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar bulunmaktadır. Çimento tankı kamyonları, şasisi daha yüksek veya daha alçak olan özel araçlar gibi bazı araçlar için, AEB'nin tespitinde belirli sınırlamaları vardır.
- Otomatik acil durum fren sistemi (AEB) en iyi rolünü ancak kişinin başı, kol salınımı, bacak salınımı vb. gibi normal yürüme ile tutarlı özellikler tespit ettiğinde oynayabilir.
- AEB, normal bisiklet hareketlerinin yanı sıra vücut ve bisiklet konturu bilgilerini tespit ettiğinde çalışacaktır; AEB, hedef olarak yaklaşan bir bisikletçiyi tespit etmez.
- AEB her zaman araçları, bisikletçileri veya yayaları algılayamaz ve sistem otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir; AEB sadece çarpışma şiddetini azaltmak için bir sürüş yardımcı sistemidir, hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik acil fren sistemi (AEB) için önlemler

- AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamalara sahiptir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
- AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
- Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılabilir.
- AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
- AEB arızalandığında, gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanmaya devam eder, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Bir varil test cihazı kullanarak aracı kontrol ederken, FCW ve AEB kapatılmalıdır.
- Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
- Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör algılamasını etkileyecek ve zayıflatacaktır, örneğin bir tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansması.
- Aracın ön kısmına ve ön camın arkasına iki adet radar ve kamera sensörü takılmıştır; sensörün görüntüsünün kirletici maddeler ile kapatılmaması, ön veya çevresindeki alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem fonksiyonundan çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle AEB performansı düşebilir veya işlevi başarısız olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidiniz.

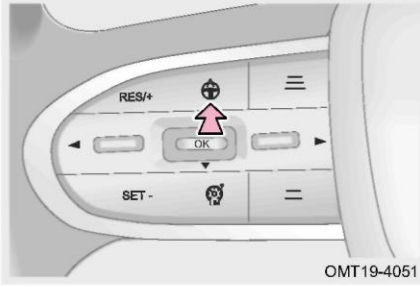
Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-10. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)

Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

Giriş

TJA / ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek, sürüş yardımı sağlamak ve monoton sürüş ortamı veya yoğun trafik altında sürücünün iş yükünü azaltmak için ön görüş kamerası aracılığıyla kara hattını algılar.



İşlevi etkinleştirme/devre dışı bırakma: TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, TJA/ICA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için TJA/ICA düğmesine kısa basın.

Mod değiştirme işlevi: ACC ön kesme veya sabit hız durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için TJA/ICA düğmesine uzun basın.

TJA/ICA etkinleştirme koşulları şu anda karşılanmıyorsa, gösterge tablosundaki "⊗" gri gösterge açık kalır; TJA/ICA etkinleştirme koşulları şu anda karşılanıyorsa, gösterge tablosundaki "⊗" yeşil gösterge açık kalır.

TJA, hız 60 km/s'nin altında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.

ICA, hız 60 km/s ile 130 km/s arasında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Seyir Yardımı Sistemi (ICA) Göstergesi

Önceden etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki "⊗" gri gösterge ışığı yanmaya devam eder.

Devreye sokulduğunda, gösterge tablosundaki "⊗" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "⊗" sarı gösterge yanmaya devam eder.

İşlev limiti

TJA / ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ACC için herhangi bir çıkış koşulu mevcuttur.
- Aşırı dar veya geniş şeritler.
- Çok küçük şerit eğrisi yarıçapı.
- Şerit hattı tespit edilmedi.

- Sürücü direksiyon simidini aktif olarak döndürür.
- Ellerini direksiyondan çek.
- Sinyal lambası yanıyor.
- Dörtlü flaşör lambası yanıyor.
- Araç hızı 1 km/s'den azdır.

⚠ UYARI

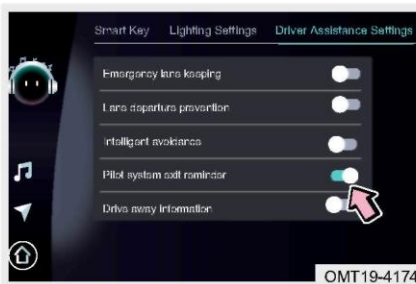
- TJA / ICA sadece size yardım sunar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

Traffic Jam Assist System (TJA)/ Integrated Cruise Assist System (ICA) (Trafik Sıkışıklığı Yardım Sistemi /Entegre Seyir Yardım Sistemi) kullanılması önerilir

Traffic Jam Assist System (TJA)/Integrated Cruise Assist System (Trafik Sıkışması Yardımı sistemi (TJA)/ Entegre Sabit Hız Yardımı sistemi (ICA)) araç hızının 60 km/s'den yüksek olduğunu, mevcut yol çizgisinin açık olduğunu ve var olmaya devam ettiğini ve Adaptif Sabit Hız Kontrol sisteminin (ACC) sabit hız durumunda olduğunu izlediğinde, gösterge tablosundaki " " yeşil gösterge ışığı yanmaya devam eder. Belirli bir süre sonra, gösterge tablosundaki bir açılır ekran "Yol koşulları iyi, akıllı sabit hız kontrolünün açılması önerilir" uyarısını verir.

Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Seyir Yardım Sistemi (ICA) Çıkış Hatırlatması

TJA/ICA devreye girme durumundan çıktığında, sistem bir alarm sesi gönderir ve gösterge tablosundaki bir açılır ekran "Akıllı sabit hız kontrolünden çıkıldı, lütfen dikkat edin" uyarısı verir ve sürücüye fonksiyondan çıkıldığını bildirir.



Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve Audio System (Ses Sistemi) - Vehicle Settings (Araç Ayarları) - Driver Assistance Settings (Sürücü Yardımı Ayarları) bölümündeki akıllı sabit hız kontrolü çıkış hatırlatıcısını açın.

Çıkış animatörünün sürüşü engelleyeceğini düşünüyorsanız, bu animatörü tercihinize göre kapatabilirsiniz.

Trafik sıkışıklığı yardım sistemi (TJA) / entegre sabit hız yardım sistemi (ICA) için önlemler

TJA /ICA'yı kullanmak için lütfen aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun:

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- TJA / ICA, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- TJA / ICA'nın boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA / ICA'nın yanıl kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
- TJA / ICA, otomatik sürüş fonksiyonu sağlamaz ve elle sürüşe izin vermez. Sürücü, dönüş, karşıdan karşıya geçme, tek şeride geçme ve öndeki aracı kesme koşullarında güvenliği sağlamak için her zaman kontrol aracını hazırlar.
- TJA / ICA performansı, hava durumu, aydınlatma ve şerit çizgisi tanımından etkilenir, arka ışık, gün batımı, gece, kar ve buzla kaplı yol yüzeyi ve aşınmış yüzey nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda önemli performans düşüşü ve hatta işlev kaybı ile.
- TJA/ICA arızalandığında, gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanar, bu sırada TJA/ICA fonksiyonu arızalanır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

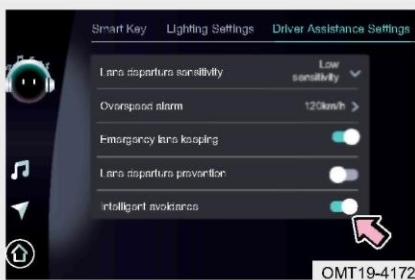
Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-11. Akıllı Önleme Sistemi

Akıllı Önleme Sistemi (mevcut ise)

Giriş

Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Destek Sistemi (ICA) (yani şeritte sürüş) aktif kontrolü altında, araç hızı 60 ila 130 km/s olduğunda ve bitişik şeritteki daha büyük bir aracı (kamyon, otobüs gibi) sollamak üzereyken, sistem, sollama tamamlanana kadar aracı büyük araçtan uzak tutmak için yanıl olarak uygun şekilde hareket etmesini kontrol eder.



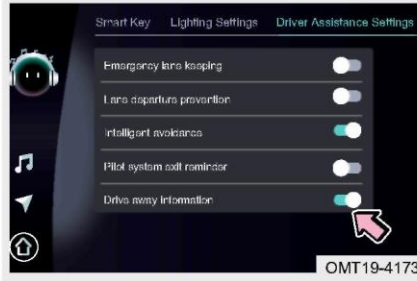
Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve Audio System (Ses Sistemi) - Vehicle Settings (Araç Ayarları) - Driver Assistance Settings (Sürücü Yardımı Ayarları) bölümünden akıllı önleme sistemini açın.

5-12. Uzaklaştırma Bilgi Sistemi

Uzakta Sürüş Bilgi Sistemi (Mevcutsa)

Giriş

Uzaklaştırma bilgi sistemi, kullanıcının trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda araç sıradayken rahatlamasını ve sürüş dışındaki diğer şeylere odaklanmasını sağlar ve sürücünün trafik ortamı değiştiğinde zamanında sürüşüne devam etmesine yardımcı olur.



Araçın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve Audio System (Ses Sistemi) - Vehicle Settings (Araç Ayarları) - Driver Assistance Settings (Sürücü Yardımı Ayarları) bölümündeki drive away bilgi sistemini açın.

■ Araç trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda sırada bekliyorsa, aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem bir alarm verecek ve gösterge tablosu öndeki aracın hareket ettiğini gösterecek ve bu da sürücüye sürüşe devam etmesini hatırlatacaktır:

- Öndeki bir aracın ayrıldığını tespit edin.
- Araç, park halinde olmalıdır.
- ACC devrede değil.

OKUYUN

Araç sırada beklerken, araç ile öndeki araç arasına başka bir araç girerse, sürüş bilgi sistemi orijinal araç hedefini terk eder ve yeni aracı yeni hedef olarak seçer.

5-13. Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)

Giriş

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı izleme sistemi alarm verir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI



Direksiyon simidi sol kombine düğmesi "◀"/ sağ kombine düğmesi "▶", lastik hava basıncı göstere ekranına geçmek için kullanılabilir.

Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri göstere tablosunda görüntülenir.

Hız belirli bir süre için 25 km/s'nin üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri göstere tablosunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; Araç gücü OFF (KAPALI) moddan ON (AÇIK) moda (güç kapalı olmadan) getirilir, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri de göstere tablosunda görüntülenir. Hız 25 km/s'den fazla olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, sistem arıza uyarısı. "!" göstere tablosundaki sarı göstere yanacaktır.



OKUYUN

Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyici, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

Düşük basınç uyarısı



Araç gücü ON (AÇIK) modundayken ve lastik basıncı düşük alarm eşliğinden düşükse, sistem düşük basınç için uyarı verecektir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi ve mevcut lastik basıncı değeri kırmızı renkte görüntülenecek ve göstere tablosundaki "!" sarı göstere ışığı yanmaya devam edecektir.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 220 kpa'ya şişirin. Araç 25 km/s'nin üzerinde bir hızda belirli bir süre kullanıldıktan sonra, düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal edilir.




OKUYUN

- Düşük lastik basıncı yakıt tüketimini artıracak ve lastik aşınmasını şiddetlendirecektir. Ciddi lastik aşınması lastik patlamasına neden olabilir.
- Lastik basıncı çok düşükse, hava sızıntısının nedenlerini kontrol edin. En kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

Yüksek sıcaklık uyarısı



Araç gücü OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve lastik sıcaklığı 85°C'den yüksek olduğunda, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verecektir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi ve mevcut lastik sıcaklık değeri kırmızı renkte görüntülenir ve gösterge tablosundaki “” sarı gösterge ışığı yanmaya devam eder.

Yüksek sıcaklık uyarısı etkinleştirildiğinde, lastik sıcaklığı <80°C olduğunda, yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

DİKKAT

- Yüksek sıcaklık uyarısı yaparken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, soğuk su dökülerek soğutulamaz, çünkü bu lastiğe zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

İşlev limiti

TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

- Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
- Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan ve TPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyen elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
- Lastik basınç sensörü veya diğer parçalar hasar görmüşse, en kısa zamanda kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
- TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHz) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.
- TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerinde) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-14. Sürücü İzleme Sistemi (DMS)

Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (Mevcut ise)

Giriş

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, DMS sistemi varsayılan olarak açılır ve sistem kapatılamaz, ancak alarm sesi müzik sistemindeki sürücü ekranı hatırlatıcısı aracılığıyla kapatılabilir ve kapatılırken ikinci bir onay gereklidir.



Sürücü izleme sistemi normalde gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

Araç 10 km/s'nin üzerindeki hızlarda seyrederken, sürücü yorgunluğu tespit edilirse, gösterge tablosundaki yorgunluk sürüş durumu göstergesi " " yanar.

Sürücünün hafif bir yorgunluk durumunda olduğunu tespit ettiğinde, gösterge tablosu bir alarm sesi çıkaracak ve "Yorgunluk yaşıyorsunuz !" metin istemi; Sürücünün orta derecede yorgunluğu tespit edildiğinde, başka bir 5 saniyelik alarm sesi çıkarılacak ve metin "Yorgunluk artıyor! "; Sürücünün şiddetli yorgunluk durumunda olduğunu tespit ettiğinde, sistem ilk iki uyarıdan farklı bir uyarı tonu verir ve "Şiddetli yorgunluğunuz var !" uyarısını görüntüler ve şiddetli yorgunluk durumu ortadan kalkana kadar hatırlatmaya devam eder.

Araç 20 km/s'nin üzerindeki hızlarda seyrederken sürücünün dikkatinin dağıldığı tespit edilirse gösterge tablosundaki " " yanar. Sürücü kısa bir süre dikkati dağıldığında, gösterge tablosu 5 saniyelik bir uyarı sesi çıkarır ve "Dikkatiniz dağıldı !" metin uyarısı verir; sürücü uzun süre dikkati dağıldığında, başka bir 5 saniyelik alarm sesi verilir ve metin "Uzun süre dikkatiniz dağıldı !" diye sorar.

DMS sistemi veya kamera anormal olduğunda, gösterge tablosunda " " uyarı sesi duyulur, gösterge tablosundaki yanar ve Sürücü izleme sistemi istisnası !" metin istemi, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin; Kamera bloke edildiğinde, cihaz 5 saniyelik bir uyarı sesi çıkarır ve "Kamera bloke !" metin istemi; Sürücü sürüş koşulundan çıktıysa, "Artık sürüş koşulunda değilsiniz !" sürücü sürüş koşuluna geçene kadar hatırlatılır.

⚠ UYARI

- Sürücü izleme sistemi, sadece sürücünün anormal sürüş durumu için alarm hatırlatmaları sağlayan ve araca doğrudan müdahale edemeyen bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü, aracın normal bir şekilde sürülmesini sağlamak için uyarı anımsatıcısına başvurmalı ve aracı kendi başına sürmelidir.
- Sürücü izleme sistemi normalde sürücünün anormal sürüş durumunu değerlendiremeyebilir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için trafik kurallarına uymalı ve kendi koşullarına göre durup dinlenmelidir.

5-15. Park Yardımı Sistemi**Park Görüntüleme Monitör Sistemi (mevcut ise)****Giriş**

Park görüntüsü izleme sistemi, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla toplar ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik ünitesi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.



Park görüntüsü izleme ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin, ekranda park görüntüsü ekranı ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket izine önyargı oluşturmak için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin çizgisi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

⚠ UYARI

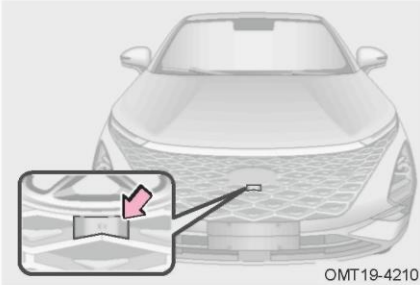
- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sınırlı izleme aralığı nedeniyle, park görünümü izleme sistemi tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, park görüntüsü ekranında görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklı görünebilir.
- Park görüntüsü ekranı kullanışlıdır, ancak doğru ters çalışma için bir yedek değildir. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.
- Araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- Asla objektife vurma. Hassas bir enstrümandır. Objektife çarpmak arızaya veya hasara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Arka kamera merceği görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme vardır.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.

Panoramik Görünüm Monitör Sistemi (Mevcutsa)

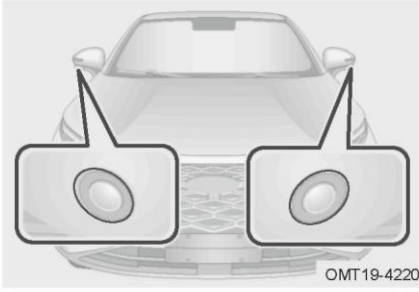
Giriş

Panoramik görüş izleme sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevredeki görüntüsünü toplar ve ses başlığı ünitesi tarafından çevredeki görüntü ve arazi kılavuzunu görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

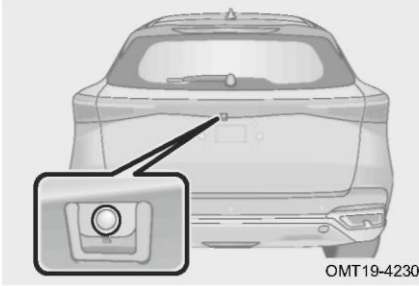
Kamera düzeni



Ön kameranın montaj konumu: ön tamponun emme ızgarasında bulunur.



Sol / sağ kameraların montaj konumu: sol / sağ dış dikiz aynalarının altında yer alır.



Arka kameranın montaj konumu: arka plaka üzerindeki orta kısımda bulunur.

Kullanım yöntemi



■ Panoramik görünüm ekranına giriş
Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve araç hızı 20 km/s veya daha azdır:

Panoramik görüntü izleme sistemine girmek için vites kolunu R konumuna alın.

Panoramik görüntü izleme sistemine girmek için panoramik görüntü izleme düğmesine basın.

Geniş açıyla döndürüldüğünde panoramik görüntü monitör sistemine girer (panoramik görüntü monitör ayarını açarken panoramik görüntü monitörünü etkinleştirmek gerekir).

Sol / sağ sinyal lambalarını yakarken panoramik görüntü izleme sistemine girer (panoramik görüntü ekranı ayarında sinyal lambalarını çalıştırırken panoramik görüntü monitörünü etkinleştirmek gerekir).

■ Panoramik görünüm ekranından çıkış

Hız 30 km/s'den fazla olduğunda, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkar.

Araç gücünü OFF (KAPALI) konumuna getirdikten sonra panoramik görüntü izleme sisteminden çıkar.

Park radarı engel mesafesi sinyali alınarak panoramik görüş izleme sistemine girildiğinde, vites kolunu N / P konumuna alın veya

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

engel mesafesi bilgisi yoksa, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görüş izleme sisteminden çıkar.

Panoramik görüntü izleme sistemine R konumu tarafından girildiğinde, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan çıkarın.

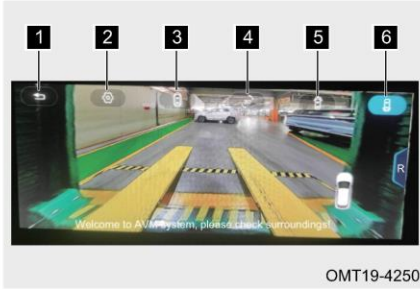
Panoramik görüntü izleme sistemi panoramik görüntü izleme düğmesi ile girildiğinde, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için düğmeye tekrar tıklayın.

Panoramik görüntü izleme sistemine sol / sağ sinyal lambaları ile girildiğinde, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için sol / sağ sinyal lambalarını kapatın.

⚠ DİKKAT

Panoramik görüş izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntüyle karşılaştırıldığında, görüntünün biraz gecikmesi ve kör noktası vardır. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünüm değiştirme



1 Geri düğmesi

Vites konumu R (Geri) konumunda değilken, geri düğmesini kullanarak panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak mümkündür.

2 Ayar düğmesi

Ayar öğesi menüsünü açmak için tıklayın.

3 Tek taraflı + kuş bakışı görünüm düğmesi

Ön / arka/sol / sağ + birleştirme görünümü ve tek taraflı görünümün tek taraflı görünümü değiştirilebilir.

4 3D görünüm + kuş bakışı görünüm düğmesi

İlgili 3D görünümü değiştirmek için aracın kuşbakışı görünümünün etrafındaki özel görüş açısı düğmesini tıklayın. 3D görünüm, kaydırma ile herhangi bir görünüm açısına geçirilebilir.

5 Ön geniş açılı görünüm düğmesi

Önden görünümde bozulma düzeltilmesi yapın ve bunları geniş açılı bir görünümde birleştirin.

6 Arka geniş açılı görünüm düğmesi

Arka görünümde bozulma düzeltilmesi yapın ve bunları geniş açılı bir görünümde birleştirin.

Not: Tüm ekran görüntüleri için lütfen gerçek araca bakın.

OKUYUN

Panoramik görüş izleme sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi önceden bilmeniz önerilir.

DİKKAT

- Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görüş izleme sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını uzattığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görünüm monitör sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görüntü izleme sisteminin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Panoramik görünüm monitör sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi /takılması ve değiştirilmesi, panoramik görüntü izleme sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görüş izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntüyle karşılaştırıldığında, görüntünün biraz gecikmesi ve kör noktası vardır. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı



[AVM Start Animation] (AVM Animasyon Başlat): Sürücü panoramik görünüm izleme sistemine ilk kez panoramik görünüm izleme düğmesi ile girdiğinde, panoramik görünüm başlangıç ekranı görüntülenecektir.

[Sinyal Lambasından AVM Aktivasyonu]: Sol / sağ sinyal lambası düğmesi açıldığında, aracın arka sol tarafının veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenecektir.

[AVM Aktüasyonu Direksiyon Açısından]: Direksiyon simidi açısı 190° den fazla olduğunda, aracın arka sol veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenecektir.

[Auto Nearby View] (Otomatik Yakın Görünüm) Engel mesafesine bağlı olarak yakındaki görünümü otomatik olarak girin.

[Door Opening Indication] (Kapı Açılma Göstergesi): Motor bölmesi, açılır tavan, dört kapı ve bagaj bölmesinin durumunu hatırlatın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

[Vehicle Trajectory] (Araç Yörüngesi): Panoramik görünüm ekranına, statik / dinamik şerit kılavuzuna ve tekerlek iz hattına girmek için vites kolunu R konumuna alın.

[PDC ekranı]: Park radarı ekranını açın.

[Transparent body] (Şeffaf gövde): Araç modelinin şeffaflığını ayarlayın.

[Reset Default Settings] (Varsayılan Ayarları Sıfırla): Varsayılan ayarları sıfırlayın.

Otopark Radar Sistemi

Giriş

Park radar sistemi, aracın önünde / arkasında engeller olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (4 sensör veya 6 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses sistemi, sesli alarm vb. sürücüyü uyarır.

Kullanım yöntemi

■ 4 sensörlü modeller için

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, vites kolu R konumuna getirilir, park radar sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

■ 6 sensörlü modeller için



Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, park radarı düğmesine basın veya vites kolunu R konumuna getirin, park radarı sistemi etkinleştirildiğinde, park radarı sistemi her etkinleştirildiğinde, park radarı sistemi normal ise 0.5 sn alarm verir, park radar sistemi durum göstergesi yanar ve sistem aynı anda mesafe tespit etmeye başlar; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi alarm sesi eşliğinde üniteyi engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

Araç ileriye doğru hareket ederken ve geri manevra radar sistemi devreye girdiğinde, araç hızı > 15 km/s olduğunda, geri manevra radar sistemi ön ve arka sensörleri çalışmayı durdurur. Araç hızı < 15 km/s ise, park radar sistemi düzelmezse, park radar sistemi park radar düğmesine basılarak açılıp kapatılabilir.

Not: Park radar sisteminde arızalar varsa, uzun tonda 2 saniye çalar ve sonra çözülene kadar arıza bilgilerini görüntülemeye devam eder.

**OKUYUN**

- Sadece 6 sensörlü modellerde park radar sistemi anahtarı mevcuttur.
- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni veya vites kolu P konumundayken, ses/müzik sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses/müzik ünitesi istemi duyulmaz.
- 6 sensörlü modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirin (vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sistemi açılışın veya açılmasını), park radar sistemi diğer konumlara geçerken hala çalışır.

**DİKKAT**

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

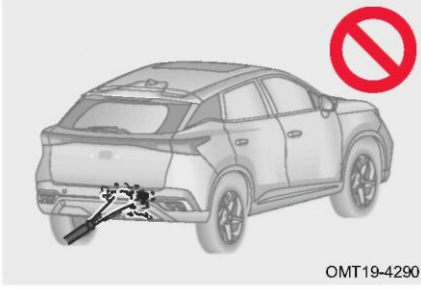
İşlev limiti

Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Araç dik bir yokuştayken.
- Karda veya yağmurda sürerken.
- Kayalar vb. gibi düşük nesnelere tespit edilemez.
- Tampondan daha yüksek nesnelere tespit edilemez.
- Tel, çit ve halat gibi ince nesnelere tespit edilemez.
- Araç yüksek frekanslı bir radyo veya antenle donatılmışsa.
- Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılamayacaklardır.
- Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engelleri algılayamayabilirler.
- Yumuşak kar, pamuk, sünger vb. ultrasonik dalgaları kolayca emen nesnelere tespit edilemez.
- Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi sesler olduğunda.
- Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engeli göre ses çıkarır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Radar sensörünün temizlenmesi



Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

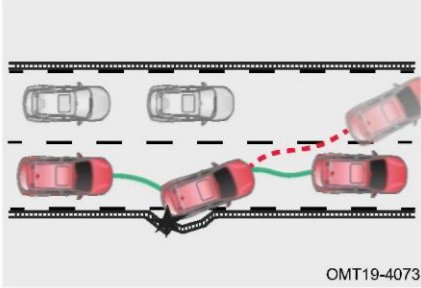
Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerinin normal şekilde çalışmamasına neden olabileceğinden, radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın.

Geri giderken sesli uyarı duyulmazsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin:

- Radar sensörü yüzeyinde yabancı madde var ise.
- Radar sensörleri telleri ve çitleri algılayamıyor. Radar sensörü yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin.
- Araç sıcak veya soğuk havalarda uzun süre park edilmişse.
- Sebep bulunamazsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

5-16. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcut ise)



Çok çarpışmalı fren sistemi aracın çarpıştığını tespit ettiğinde, elektronik stabilite kontrol sistemi aktif frenleme yapar ve aracın tekrar çarpışmasını önlemek için aracı yavaşlatır. Frenleme işlemi, aracın kontrolünü koruyabilir, bu da kendinizin ve yoldan geçenlerin güvenliğini daha da sağlayabilir.

İşlev limiti

Aşağıdaki koşullar altında, çok çarpışmalı fren sistemi doğru çalışmayabilir:

- Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sistemi kapatıldığında.

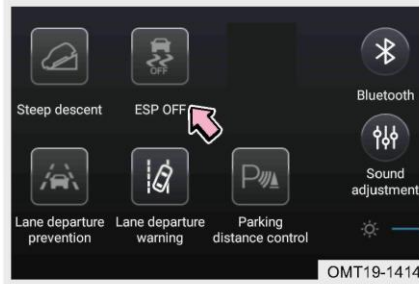
5-17. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP)

Giriş

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca araç sürüşü sırasında yanal stabiliteyi sağlamak için bazı fonksiyonları (ABS ve EBD gibi) genişletir.

Kullanım yöntemi



ESP'yi kapatmak için müzik sistemi üzerindeki ESP OFF (ESP KAPALI) düğmesine basın; ESP'yi açmak için ESP OFF (ESP KAPALI) düğmesine tekrar basın.

5

SÜRÜŞ ASİSTANI



OKUYUN

Aracı ilk kez kullanırken ESP varsayılan olarak açıktır. ESP çalışma sırasında kapatılamaz.

Elektronik stabilite programı sistemi (ESP) göstergesi

ESP devreden çıkarıldığında, gösterge tablosundaki "OFF" sarı gösterge lambası yanmaya devam eder.

ESP devredeyken, gösterge tablosundaki "OFF" sarı gösterge yanıp söner.

ESP arızalandığında, gösterge tablosundaki "OFF" sarı gösterge lambası yanmaya devam eder.



OKUYUN

Tam ebadında olmayan stepnenin değiştirilmesi elektronik stabilite sistemi (ESP) anormal alarmına neden olur, normal ebadındaki lastiğin değiştirilmesinden 1 km sonra otomatik olarak normale döner.

⚠ UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolü kaybetmesi durumunda aracı ele geçirebilmenizi tamamen sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

İşlev limiti

Aşağıdaki koşullar altında, Elektronik Dengeleme Programı Sisteminin (ESP) kapatılması gerekir:

- Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
- Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
- Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

📖 OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Giriş

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini önleyebilir, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece ani frenleme sırasında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayız.


⚠ DİKKAT

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişecektir.

⚠ UYARI

- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS, herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılabileceğinden emin olamaz. Araç lastik zinciri ile donatılmışsa, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir frenleme mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) göstergesi

ABS'de bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "  " sarı gösterge yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda açık kaldığında, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

İşlev limiti

- ABS aşağıdaki durumlarda çalışma sesi çıkaracaktır:
 - Fren pedalının geri tepme sesi.
 - Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve araç gövdesi arasında çarpma sesi.
 - Hidrolik ünitedeki motor, selenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
 - EBD frenlemeye müdahale ettiğinde selenoid valfinin çalışma sesi.
 - Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir süre için sistem kendi kendine testinin yapıldığını gösteren bir vızıltı duyulur.
- Aşağıdaki durumlarda her zaman öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın:
 - Engebeli yollarda sürerken.
 - Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
 - Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
 - Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı ve diş deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkileyecektir. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Bir lastik arızalandığında, yetkili bir servis istasyonunda orijinal bir marka ile değiştirilmesi önerilir.

UYARI

- Yağmurlu günlerde araç sürerken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, orta hızda sürdürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş Fonksiyon

Elektrikli fren kuvveti dağıtım sistemi (EBD)

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu aksel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca, bir virajda frenleme yaparken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleklerin frenleme kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

Kalkış veya hızlı hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması durumunda yön kontrolden çıkarak tehlikeli bir duruma neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz kelebeği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

Fren destek sistemi (BAS)

Sistem bir panik durdurma durumu algıladığında fren pedalına basıldıktan sonra frenleme kuvvetinin artmasını sağlar.

6-1. Acil Çağrı İşlevi		Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	
ECALL (Mevcutsa)	202	Yüksekse	208
6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri		Akü Biterse	209
Dörtlü Flaşör	202	Aracınız Yapamıyorsa	
Yansıtıcı Yelek	203	Normal Başlangıç	211
Üçgen Reflektör	203	6-4. Çekme	
Yedek Aletler		Aracın Çekilmesi	212
(Mevcutsa)	204	Çekme Halkasının	
6-3. Araç Acil Durum İşlemleri		Takılması	213
Sürüş Esnasında		Acil Durumda Çekme	214
Lastiğiniz Patlarsa	204	6-5. Sigorta	
		Sigorta Kutusu	215
		Sigorta Kontrol Ediliyor	216
		Sigortanın Değiştirilmesi	216

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

6-1. Acil Çağrı İşlevi

ECALL (Varsa)



Manuel aktivasyon: Ciddi bir kazayı bildirmeniz gerektiğinde veya acil yardıma ihtiyaç duyduğunuzda manuel olarak SOS düğmesine basın.

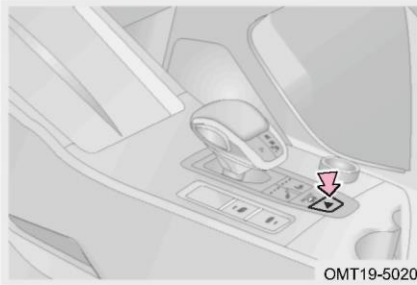
Otomatik aktivasyon: Hava yastıklarının devreye girmesini gerektiren bir kaza durumunda, araç otomatik olarak acil servislerle iletişime geçer ve standart bilgileri bir Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP) iletir.

OKUYUN

- PSAP'ye iletilen bilgiler şunları kapsar: araç tipi, araçta oturduğu tespit edilen yolcu sayısı, GPS koordinatları ve VIN.
- Acil çağrı hizmetleri tüm ülkelerde veya bölgelerde mevcut değildir.
- Acil çağrı yalnızca yeterli sinyale sahip bir mobil ağ üzerinden çalışır.

6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyararak için dörtlü flaşörleri yakın.

Dörtlü flaşör düğmesine basın, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; Düğmeye tekrar bastığınızda, sinyal lambaları ve sinyal göstergesi söner.

**OKUYUN**

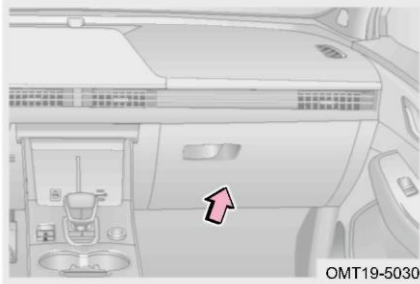
- Kontak KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda ve ABS tam döngüye girdiğinde, dörtlü flaşörler çalışır.

**DİKKAT**

Akünün tükenmesini önlemek için motor çalışmıyorken dörtlü flaşörleri gereğinden fazla açmayın.

Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda daha yüksek hızlarda fren pedalına basıldığında, lambalar ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner; Fren pedalını bırakıp dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya aracın gücünü KAPALI moda aldığınızda, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki sinyal göstergesi söner.

İkaz Yeleği

İkaz yeleği torpidoda bulunur.

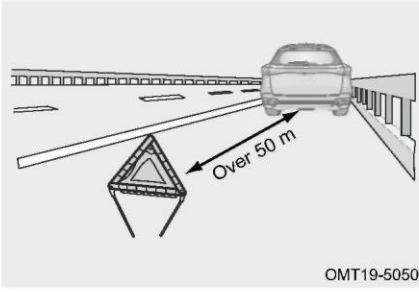
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde takın. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör

Üçgen reflektör, bagaj bölmesi kaplamasının altında bulunur.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

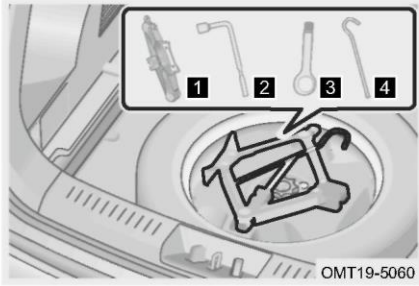


Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yedek Aletler (Varsa)



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Çekme halkası
- 4 Kriko kolu

6-3. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.
Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;
Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;
Adım 3: Konağı KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;
Adım 4: Herkesi arabadan indirin, kenara ve trafikten uzağa çekin;
Adım 5: İkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (koşullara bağlı olarak) aracın 50 m - 150 m arkasına yerleştirin.

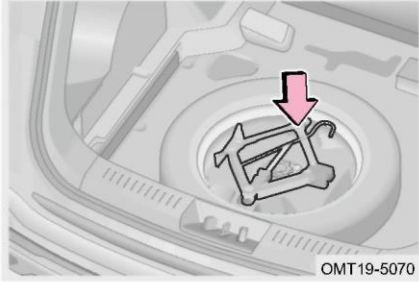
DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

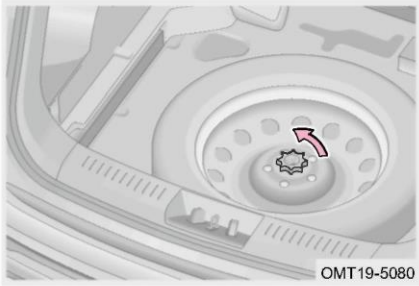
OKUYUN

Araç tam ve daha küçük ebatlı lastiklerle donatılmıştır, değiştirme yöntemi her iki lastik için aynıdır.

2. Stepneyi çıkartın.

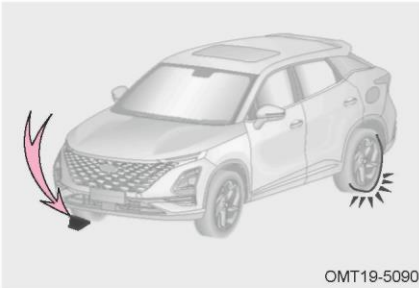


Adım 1: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi kaplamasını kaldırın ve yedek aletleri çıkartın;



Adım 2: Stepneyi çıkarmak için sabitleme cihazını saat yönünün tersine çevirin ve daha sonra stepneyi çıkartın.

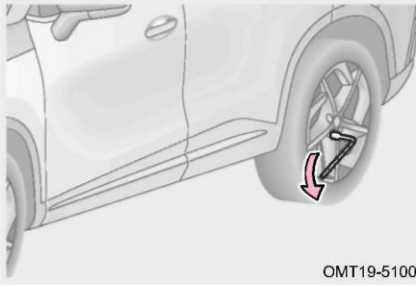
3. Patlayan lastiği sökün.



Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için patlayan lastiğin çaprazındaki lastiğin altına bir takoz yerleştirin.

Patlayan Lastik	Tekerlek Bloğu Pozisyonu
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



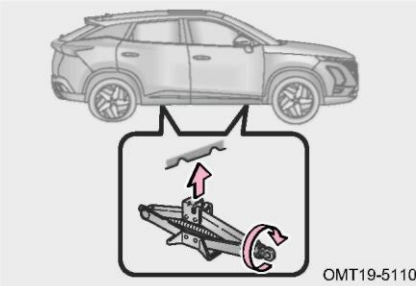
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Cıvataları tamamen gevşetmeyin. Aksi takdirde, araç basıncı nedeniyle tekerlek yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.



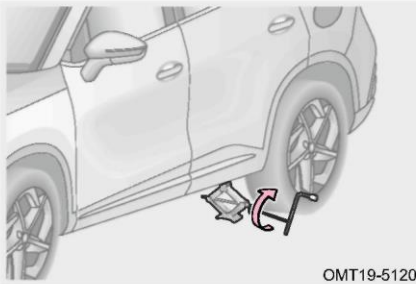
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın.

📖 OKUYUN

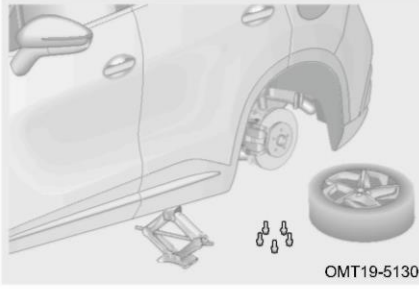
Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko kolunu krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko koluna takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;

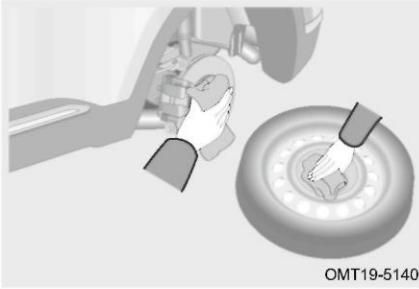


Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

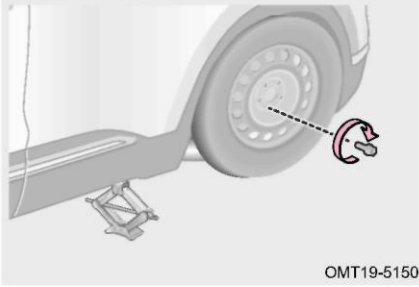
⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlayan lastiği janti yukarı bakacak şekilde yere koyun.

4. Stepneyi takın.



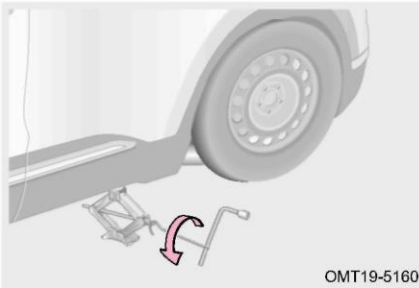
Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;



Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarlarıyla ön sıkıştırma yapın;

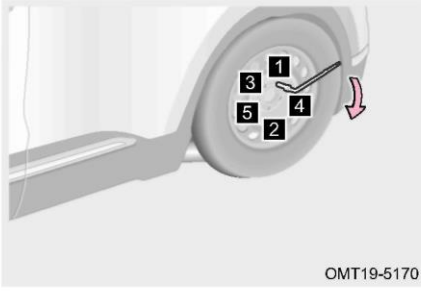
⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres yağı uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko kolunu krikoya ve bijon anahtarını kriko koluna takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak civataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Yedek lastiğin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın Chery yetkili servis istasyonuna sürün.

⚠ UYARI

- Tam boy olmayan bir yedek lastikle belirtilen hızda 80 km/sa veya daha düşük hızda sürün.
- Tam boy olmayan yedek lastikler uzun süre kullanılamaz. Tam ebatlı olmayan stepneyi değiştirdikten sonra bijonları 130 ± 10 N·m torkla sıkın. Yavaşça en yakın Chery yetkili servis istasyonuna sürün (önerilen mesafe: ≤ 80 km) ve standart lastikle değiştirilmesini sağlayın. Aksi takdirde gevşek civatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Sürüş esnasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🔥" yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra kontağı KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;

Adım 6: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Normalse, radyatör fanı arızasından kaynaklanıyor olabilir. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Adım 7: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Düşükse, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

OKUYUN

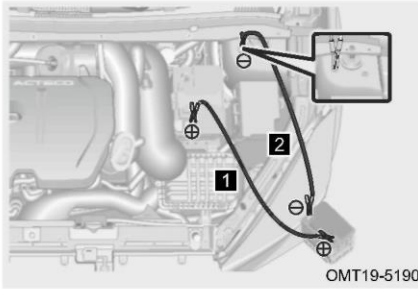
Soğutma suyu seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

DİKKAT

Motor sık sık hararet yapıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Akü Biterse

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Konağı KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

1 Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç aküsünün artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Aküsü biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküyü şarj edin;

Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



DİKKAT

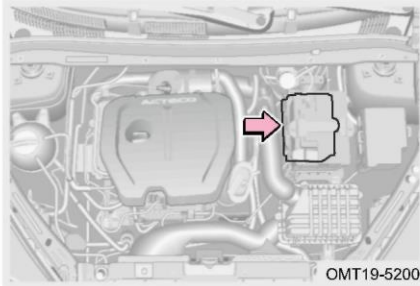
- Takviye kablosuyla çalıştırma için akü geriliminin 12 ila 13 V olduğundan emin olmadıkça takviyeyle çalıştırma yapmayın.
- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aküdeki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.



UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, Chery profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.

Akünün değiştirilmesi



Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;

Adım 2: Kaputu açın;

Adım 3: Eksi (-) akü terminal kablosunu çıkartın;

Adım 4: Artı (+) akü terminal kablosunu çıkartın;

Adım 5: Akü tutucusunu ve aküyü çıkartın;

Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni aküyü takın;

Adım 7: Aküyü sökme sırasının tersine göre takın.

**ÇEVRESEL KORUMA**

Aküde zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

**DİKKAT**

Aküyü çıkarırken, metal aletin her iki akü terminaliyle temas etmesinden veya aynı anda artı (+) akü terminallerine temas etmesinden kaçınmaya dikkat edin.

**UYARI**

- Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Aküde zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Aküye yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

- Marş hızı çok düşük, fakat araç normal şekilde başlamıyor

Adım 1: Akü terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, akünün bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

- Marş hızı normal, fakat araç normal şekilde başlamıyor

Adım 1: Kontaklı KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Kontaklı KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar başlatmayı deneyin, hala normal çalışmıyorsa inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

⚠ DİKKAT

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı başlatmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

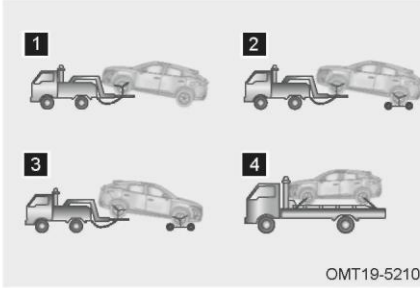
6-4. Çekme

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce park frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi") ve vitesi N'ye getirin.

Doğru çekme yöntemleri



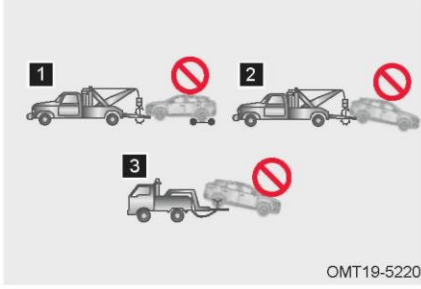
- 1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 2 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

- 3 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 4 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri



- 1** Aracın önünden halat tipi kamyon halatıyla çekme.
- 2** Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından halat tipi kamyon halatıyla çekme
- 3** Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından tekerlekli kaldırma tipi kamyon halatıyla çekme

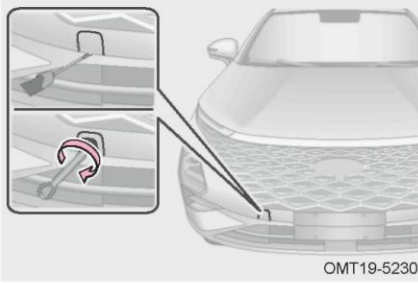


DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

Çekme Halkasının Takılması

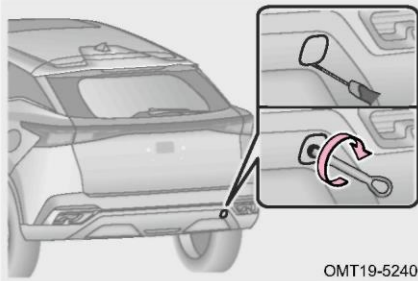
Ön çekme halkası



Adım 1: Ön çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası



Adım 1: Arka çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında kullanılabilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedeniyle çarpmalar araca zarar verebilir.



UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeysel yolda denenmelidir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekmeden önce, el frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi"), vitesi N'ye getirin ve aracın gücünü ACC veya AÇIK moda getirin.



DİKKAT

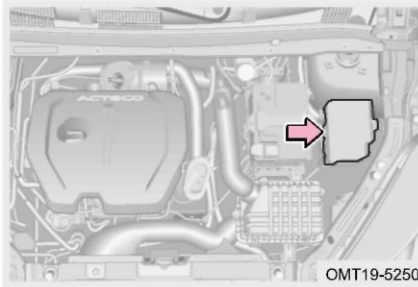
- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirilmeyin.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. Bu nedenle dikkatli kullanın. Chery profesyonel bir servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Chery profesyonel bir servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, kabloya, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6-5. Sigorta**Sigorta Kutusu**

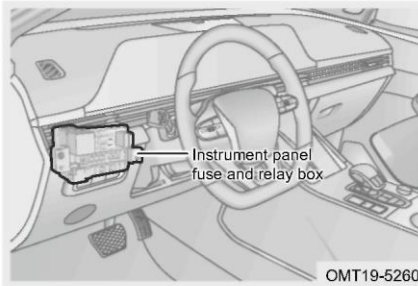
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Ön bölme sigorta kutusu

Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu

Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın.

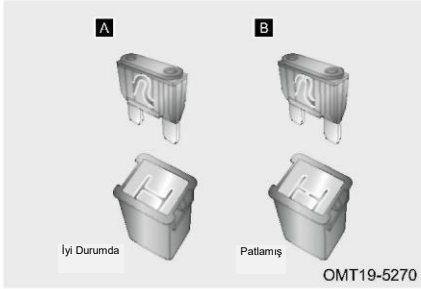
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken dikkatli olun. Gerekirse Chery yetkili servis istasyonu ile irtibat kurun.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır, kir ve nem elektrik sistemine zarar verebileğinden açarken nemden uzak tutun

Sigorta Kontrolü

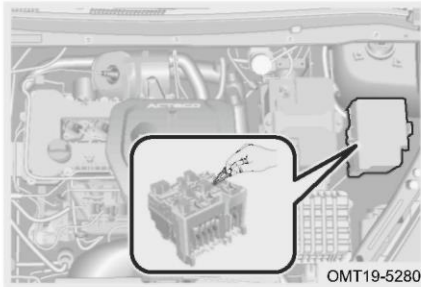


- A** Sigorta iyi durumda.
- B** Sigorta atmış.

OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin.

Adım 3: Şüpheli sigortayı sigorta çıkarıcıyla çekin.

Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigorta ile değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan aldığınız aynı teknik özelliklere sahip bir sigortayı kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.



DİKKAT

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım		
Onarım ve Bakım	220	
Chery yetkili servis istasyonu Hizmetinizde	220	
Araç Tanımlama Kodu Bilgisini Okuma	221	
Güvenlik Denetimi	221	
7-2. Normal Bakım		
Normal Bakım	222	
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	223	
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	225	
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	226	
Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	226	
Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	227	
Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	228	
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	228	
Lastik Rotasyonu	230	
Akünün Kontrol Edilmesi ...	230	
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi	230	
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi	231	
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	231	
7-3. Düzenli Bakım		
İlk Bakım Bilgileri	234	
Bakım Planı	235	
Teknik Veriler	241	

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: birincisi müşterilerin yapabileceği rutin bakım; diğeri ise yetkili bir Chery yetkili servis istasyonu tarafından yapılması gereken planlı bakım, muayene ve onarımdır.

Rutin bakım, inceleme ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Rutin Bakım" bölümüne bakın. Rutin bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmaya yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.

Lütfen Chery'nin önerdiği yağı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Chery yetkili servis istasyonu hizmetinizde

Chery yetkili servis istasyonu

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. Chery Automobile Co., Ltd., dünya çapında bulunan Chery yetkili servis istasyonlarına yalnızca OEM parçaları tedarik eder. Bu nedenle sadece Chery yetkili servis istasyonunun OEM parçaları kullanılabilir.

Chery yetkili servis istasyonları servis uzmanıdır ve Chery Automobile Co., Ltd. tarafından özel olarak onaylanmışlardır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve ihtiyaçlarınızı karşılamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın.



ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), aküler ve lastikler yalnızca yetkili atık imha kuruluşları tarafından veya üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte çıkarılmamalı veya ortak drenaj sistemine atılmamalıdır.

Servis düzenlemeleri

Araç servisi için Chery yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle değerli referans bilgileri sağlayabilir.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda servis kalemi listelerseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.


Araç Kimlik Kodu Bilgisini Okuma

Araç kimlik kodu bilgileri, denetim ve bakım için kullanılan arıza teşhis cihazı takılarak okunabilir.

Konnektöre arıza teşhis cihazı dışındaki elektrikli bileşenleri takmayın. Bunu yapmak, elektronik aksamlar üzerinde zararlı bir etki veya pilin zarar görmesi gibi beklenmeyen sorunlara neden olabilir.

Güvenlik Denetimi

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

 UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
Günlük denetim
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camin hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basıncını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (aşınma, şişme, eskime çatlakları, mekanik hasarlar vb). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının güvenli bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Kemerlerin aşınmış veya yıpranmış olmadığından emin olun.
Lambaların normal şekilde yanıp yanmadığını kontrol edin.
Sayaç göstergelerinin normal olup olmadığını kontrol edin.
Aylık denetim
Araç yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki toz ve motor gövdesinde kalan yağ), araç içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Montajı, boruları, hortumları ve tankları sızıntılara karşı kontrol edin; Akü ve kabloların aşınmış ve gevşemiş olup olmadığına bakın; Devrelerin hasarlı, gevşek veya bağlantısız olup olmadığını kontrol edin; Su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.

Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortaların ve aletlerin (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.



OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılabilir. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kamu drenaj sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Bakımı kendiniz yapıyorsanız, bu bölümdeki doğru bakım prosedürlerini izlediğinizden emin olun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bununla birlikte, birçok öğenin bugüne kadar olduğu gibi özel aletlerle kalifiye teknisyenler tarafından bakımının yapılması gerekmektedir.

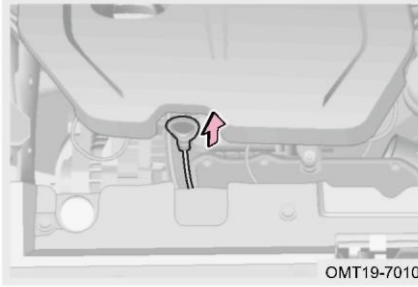


DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce içeride kalmış olabilecek herhangi bir alet veya bez olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış halde sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı motor aşınması meydana gelebilir.
- Sıvıyı uygun seviyeye doğru şekilde ekleyin. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçarsa, boyalı yüzeye zarar vermemek için hemen ıslak bir bezle silin.

⚠ UYARI

- Motor çok sıcaksa, haşlanma yaralanmasını önlemek için soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt deposunun veya akünün yakınında sigara içmeyin. Bu, kıvılcımlara veya açık alevlere neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Elektronik ateşleme sisteminde yüksek voltaj vardır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle onlara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi**Motor yağının kontrol edilmesi (1,5T motor için)**

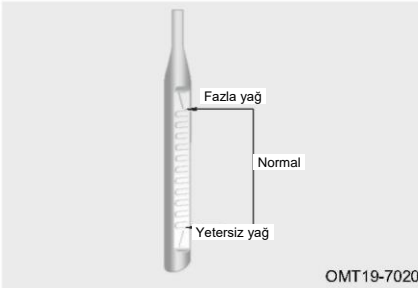
Motoru durduktan ve soğuduktan sonra yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru durdurduktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

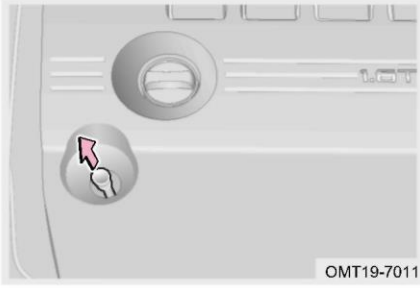
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yağın motora veya araç gövdesine dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Motor ısındıktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol etmeyin ve yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

Motor yağının kontrol edilmesi (1.6T motor için)



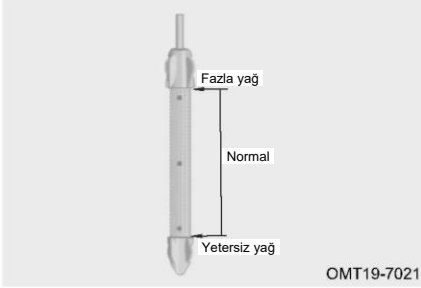
Motoru durduktan ve soğuduktan sonra yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru durdurduktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

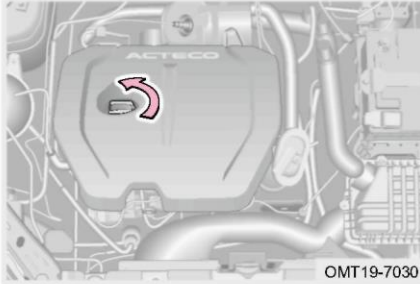
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yağın motora veya araç gövdesine dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Motor ısındıktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol etmeyin ve yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

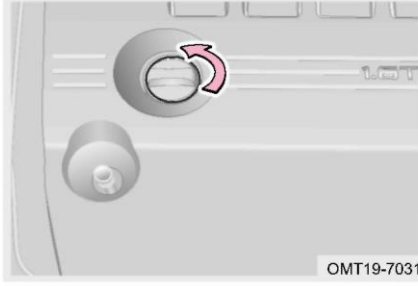
Motor yağının eklenmesi (1.5T motor için)



Adım 1: Açmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, sıkmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.

Motor yağının eklenmesi (1.6T motor için)

Adım 1: Açmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, sıkmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.

**ÇEVRESEL KORUMA**

Atık motor yağınızı ve filtreyi evsel atıklara atmayın, tahliye etmeyin veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre koruma ile ilgili yerel yönetmeliklere göre kullanın.

**DİKKAT**

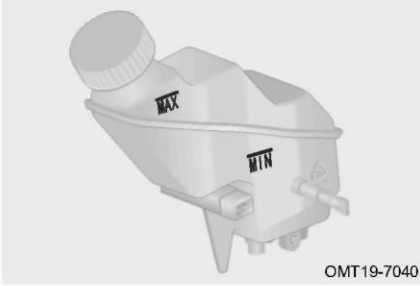
- Yağı aşırı doldurmayın, aksi takdirde bu durum motora zarar verebilir.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Yağın doldurulması sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı kanvas ve diğer unsurlarla temizleyin.
- Yağ geri akışının neden olduğu yanlış değerlendirmeyi önlemek için motor yağı doldurma kapağı çıkarıldıktan sonra ters çevrilemez. Sızdırmazlık halkasından akan yağ, yeniden monte edildikten sonra otomatik olarak taşacak ve motor yağı doldurma kapağından bir yağ sızıntısı yanılması yaratacaktır.

Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Şanzıman sıvısını kontrol etme, ekleme ve değiştirme işlemlerini profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

7. BAKIM

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Fren hidroliği seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

DİKKAT

- Fren hidroliği oldukça emici olduğundan, fren hidroliği depo kapağını uzun süre açık bırakmayın.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Araç gövdesinin boyalı yüzeyine bir miktar fren hidroliği sıçarsa, parçaların veya boyalı yüzeyin paslanmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.

UYARI

Fren hidroliğinin cildinize veya gözlerinize temas etmesine asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözünüze veya cildinize sıçarsa, bu alanı hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi



Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Soğutma sıvısının eklenmesi

Adım 1: Motor soğukken, soğutma sıvısı deposu kapağını açın ve "MAX" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 2: Marşa basın ve motor normal bir sıcaklığa gelene kadar bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini her zaman gözlemleyin. Seviye "MIN" işaretinin altına düşerse, seviye tekrar düşmeye kadar uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 3: Motoru kapatın ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal olana kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

Adım 4: Soğutma sıvısı deposu kapağını yerine takın.

DİKKAT

- Soğutma sıvısı seviyesi hızla düşerse radyatör, su borusu ve su pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Düşük kaliteli soğutma sıvısı kullanmayın çünkü motor çalışırken aşırı derecede ısınır ve kötü soğutma sıvısı yeterli soğutma ve korozyon koruması sağlayamaz.
- Soğuk bölgelerde sıvı %100 doymuş antifriz çözeltisi ile değiştirilmelidir.

UYARI

- Motor ısındığında veya sıcak hale geldiğinde soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Bu durumda asla soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın, aksi takdirde çıkan buhar haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir, bu nedenle eklerken sıvıyı aracın herhangi bir yerine, insan vücuduna veya zemine püskürtmemeye çok dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve diğer nesnelere kondansatörün ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Bu, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondansatörün temizlenmesi gerekir.

Kondansatör: Motor kapatılıp soğuduğunda radyatörden arkadan öne basınçlı hava üflemek suretiyle kondansatörü temizleyin.

Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Motor kapalı ve soğumuş durumdayken radyatör kanatçıklarını temizlemek ve böcekleri, yaprakları vs. üflemek için basınçlı hava veya su kullanın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör kanatçıkları zarar görebilir.

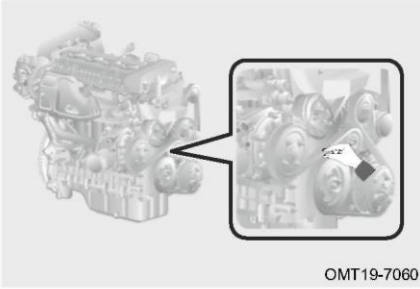


DİKKAT

- Radyatör kanatçıklarının malzemesi, sıvıyı soğutmak için kullanılan iyi bir ısı iletkenliğine sahiptir. Zarar verebileceği ve soğutmayı olumsuz etkileyebileceği için kanatçıkları fırçalamayın.
- Motor sıcakken radyatöre su püskürtmeyin. Aksi takdirde yüksek sıcaklıktaki buhar kişisel yaralanmalara neden olabilir. Radyatörü, motor kapatılıp soğuyunca temizleyin.

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi

Tahrik kayışı bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve kayış gerginliği yeterli olmaz. Bu durum araca zarar verebilir, bu nedenle kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.



OMT19-7060

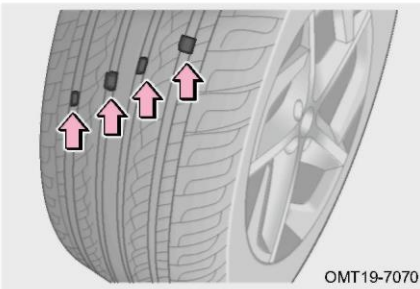
- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;
- Adım 2: Dönüş açısını kontrol etmek için kayış parmaklarınızla bükün;
- Adım 3: Dönme açısı 90°'den fazlaysa, inceleme ve onarım için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna gidin.



UYARI

Tahrik kayışı gerginliğini kontrol ederken, motoru kapatın ve motor kayışının statik olduğundan emin olmak için soğutun.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi



OMT19-7070

Diş aşınma işaretine göre lastik dişini kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Böyle bir durum meydana gelirse, lastik performansı ve güvenliği ciddi şekilde etkilenecektir ve değiştirilmesi gerekir.

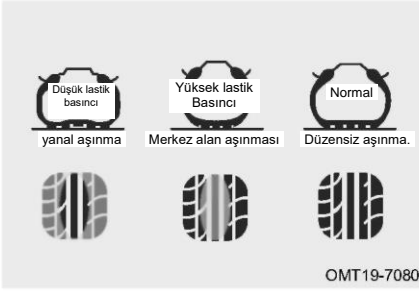


ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış lastiği her zaman dikkatli bir şekilde atın. Bu husus çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun olarak ele alınmalıdır.

■ Aşağıdaki önlemleri göz önünde bulundurun. Bu uyarılara uyulmaması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri karıştırmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Farklı üreticilerin farklı model veya sırt desenlerine sahip lastiklerini karıştırmayın.
5. Farklı yapıdaki lastikleri (radyal, konvansiyonel kuşaklı veya konvansiyonel katlı lastikler gibi) karıştırmayın.
6. Kilometre saati lastik boyutundan etkilenebilir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, doğru hızı göstermez ve kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle aracı uygun lastik basıncı ile sürmelisiniz (Lastik şişirme basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu ihtiyaçlarınıza göre ayarlayın.

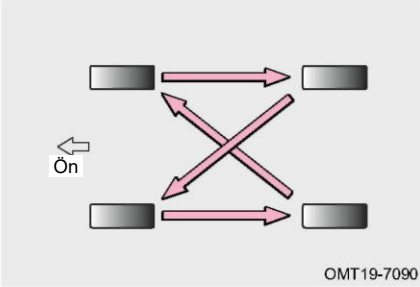
■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Kötü kullanım.
3. Düzensiz aşınma.
4. Lastik yanağındaki zayıf yalıtım.
5. Tekerek deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı ısınmış lastiklerden kaynaklanan patlama olasılığı.
7. Kötü yol koşullarından kaynaklanan daha büyük bir lastik hasarı olasılığı.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, bir süre sürüşten sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, inceleme ve onarım için lütfen en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Bir lastik sık sık sızdırıyorsa veya yarılmaya veya başka hasarlar nedeniyle yeterince tamir edilemiyorsa değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik şişirme basıncını kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçme aygıtı kullanın. Bir lastiğin görsel olarak incelenmesi, şişirme basıncının yanlış tahmin edilmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafe bile sürmek lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastik supap kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, mümkün olan en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Chery, lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik hizmet ömrünü uzatmak için lastiklerinizi yaklaşık her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı önerir (en iyi ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon döngüsü, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

📖 OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen Chery yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Akünün Kontrol Edilmesi

Akü terminallerinin paslanmadığından ve bağlantıların ve kelepçelerin gevşemediğinden ve dış çatlaklar olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Aracınız bakım gerektirmeyen akü ile donatılmıştır. Yeni akü, değiştirme sırasında orijinali ile aynı özelliklere sahip olmalıdır. Akü değişimi için Chery yetkili servis istasyonuna gitmenizi tavsiye ederiz.

Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra bloke olabilir.

Uzun süre kullanıldıktan sonra bloke edildi. Klimanın çalışma verimliliği önemli ölçüde düşerse, filtre elemanını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtresinin değişimini profesyoneller yapmalıdır. Lütfen yetkili bir Chery servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Klimayı filtresi çıkarılmış halde kullanmak, klimanın verimliliğini etkileyen toz geçirmezlik performansının düşmesine neden olabilir.
- Bazı modellerde klima sistemi PM2.5 koruması sağlayabilir. Lütfen gerçek aracınızla kontrol edin.
- Bazı modellerde klima sistemi N95 koruması sağlayabilir. Lütfen gerçek aracınızla kontrol edin.

Cam Suyunun Kontrol Edilmesi

Püskürtücülerden cam suyu püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve cam suyu eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Cam suyu ekledikten sonra da sistem düzgün çalışmıyorsa, kontrol ve onarım için lütfen yetkili bir Chery servis istasyonuna gidin.

DİKKAT

- Ön cam yıkama sıvısına asla antifriz eklemeyin, çünkü antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeyine zarar verir.
- Sıcaklık sıfırın altındayken yıkama sıvısı olarak su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda, seviye düşük uyarı ışığı yanar ve gösterge panelinde (varsa) bir arıza mesajı görünür. Lütfen mevcut araca bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Parmağınızla kenarından kaydırarak silecek lastiğinin pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

DİKKAT

- Ön camdaki donu veya buzu temizlemek için silecek lastiklerini kullanmayın.
- Ön camda çakıllardan veya taşlardan kaynaklanan çatlaklar varsa lütfen bunları hızlı bir şekilde onarın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camda donmadığından emin olun.
- Yağ, silikon ve yakıt, silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir. Bu durumlarda silecek lastiklerinin yıkama sıvısı ile temizlenmesi önerilir.
- Bıçaklar bakım için kaldırıldığında, orta konektör konumu uygun şekilde seçilmelidir. Bazı modeller için bakım moduna girilmesi gerekir (detaylar için lütfen "Silecek Sistemi" bölümüne bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

- Silecek lastikleri deforme olabileceğinden aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak amacıyla yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
- Camda görüşü engelleyen kalıntı oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir kez cam deterjanı ile düzenli olarak temizlenmesi tavsiye edilir.
- Güvenlik için silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri Chery yetkili servis istasyonundan satın alınabilir.
- Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve silecek lastiklerini durulamak için saf su kullanın.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
- Silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla ön camı temizlemeyin.
- Ön ve arka camlarda cam kaplama maddesi ve hidrofobik madde kullanılmaktan kaçınınız. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça düşerek düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek sallama sesine neden olur.
- Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları ıslak bezle ivedilikle temizleyin. Lütfen kuru bir bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın. Aksi takdirde cam ve silecek lastiklerine zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

- Silecek koluna elle müdahale etmeyin. Aksi takdirde silecek zarar görebilir.
- Kar, yaprak, dal ve diğer nesnelere olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce temizlenmelidir.

- Gerektiğinde cam suyu eklenmelidir. Lütfen bu kılavuzda belirtilen cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
- Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Silecek lastikleri ön camda donmuş haldeyse, kullanmadan önce daima çözündürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin. Aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki altı ay içinde) (genel alan için)

Tarih: _____ kilometre: _____

İş tipi			Y□	N□
1	Yağlama sisteminde, soğutma sisteminde ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.		Y□	N□
3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse, yağ ilave edin.		Y□	N□
4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.		Y□	N□
5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
6	Rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
7	Tahrik mili sabit hız evrensel mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
8	Fren sıvısında sızıntı ve fren borularında hasar olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
9	Fren alt silindirlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.		Y□	N□
10	Lastik şişirme basıncının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.		Y□	N□
12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.		Y□	N□
13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.		Y□	N□
14	Direksiyon üniversal mafsal körüğünün montaj durumunu kontrol edin ve hasar kontrolü yapın.		Y□	N□
15	Şanzıman dişlilerinin sorunsuz bir şekilde değişip değişmediğini kontrol edin.		Y□	N□
16	Gevşeklik tespiti için şasi ve araç gövdesi arasındaki bağlama cıvatalarını kontrol edin.		Y□	N□
17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.		Y□	N□
18	Rölantideyken motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.		Y□	N□
19	Sürüş testi yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.		Y□	N□

Bakım Planı

Bakım planında ele alınması gereken araç bakım öğeleri listelenir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Genel alan için, ilk bakım 10.000 km/12ay (hangisi önce gerçekleşirse), ilk bakımdan sonraki düzenli bakım aralıkları her 15.000km/12 ay'dır (hangisi önce gerçekleşirse).

Aracınız genellikle zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) bakım gerekliliğine uymalısınız.

Yalnızca Castrol yağı (SN 5W-30; SP 5W-30) ve Fuchs (C5 0W-20) her 15.000 km'de veya yılda bir yapılacak olan bakım gerekliliklerini karşılayabilir. Bu nedenle lütfen yetkili servis istasyonunun tavsiyesine uyun.

I: Kontrol edin, ayarlayın, temizleyin veya gerekirse değiştirin; R: Değiştirin.

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Yapılacak Öge	km×1.000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Yapılacak Öge	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sayaç Gösterge Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazı Kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Etkisi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Yapılacak Öge	km×1.000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Yapılacak Öge	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fren hidroliği	Her iki yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmesi önerilir.										
Hidrolik Direksiyon Yağı (Varsa)	Her 2 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Fren Hidroliği Seviyesi											
Fren Hidroliği Su İçeriği											
Motor Yağı ve Yağ Filtresi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağı Seviyesi											
Şanzıman Yağı (7DCT)	Her 60.000 km'de değiştiriniz										
Şanzıman Yağı (CVT)	İlk seferinde 40.000 km'de. Sonrasında değiştirmeye gerek yoktur.										
Şanzıman Yağı Seviyesi											
Yakıt Filtresi	Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)										
Akü Gerilimi											
Amortisör											
Tahrik Mili ve Körük											
Şasi Cıvatası Torku											
Direksiyon Dişli Düzeneği											
Direksiyon Kolonu											
Direksiyon Bağlantısı, Bilya ve Körük											
Lastik Görünüşü											

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Yapılacak Öge	kmx1,000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Yapılacak Öge	kmx1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lastik Deseni											
Lastik Şişirme Basıncı											
Stepne Şişirme Basıncı											
Bijon Civatası Torqu											
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (optimum dönüşüm aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji											
Fren Plakası											
Hava Filtresi											
Tahrik Kayışı											
Motor Yağı Karteri ve Karteri Tapaları											
Şanzıman Muhafaza Gövdesi											
İlgili Akışkan Hattı (direksiyon, fren, yakıt vb.) ve Kablo Demeti											
Kömür Kabı Filtresi (Varsa)		Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).									
Eksantrik Zinciri		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Akü		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Gaz Kelebeği Valfi		Her 15.000 km'de bir temizlenmesi tavsiye edilir.									
Rot Ayarı		Her 20.000 km'de bir rot ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.									

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1,000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	kmx1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Yakıt Buharı Lastik Borusu	Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse).										
Yakıt İkmal Hortumu	Sıradan kauçuktanyapılmış ürünlerde (NBR+PVC/CSM vb. gibi) (hangisi önce gerçekleşirse) her beş yılda veya 200.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir. Floro kauçuktanyapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse). Çatlak gibi durumlarda performans kusurlarına neden olabilecek yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir.										
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.											

OKUYUN

- Tablodaki planlı kontrol ve bakım hizmetlerinin sıklığı minimumdur. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir. Bu bağlamda ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- 100.000 km veya 120 ayın ötesinde, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 100.000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.
- Belirli alanlar için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan gerçek bakım özelliklerini Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

**DİKKAT**

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen ağır koşullarda kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) kontrol edilmelidir.
- Araç aşağıdaki alanlarda kullanılıyorsa, yağlayıcı madde her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmelidir.
 - Nem seviyesi yüksek alanlar.
 - Dağlık alanlar.
 - Aşırı soğuk ve sıcak alanlar.
 - Uzun süre zorlu koşullarda (engebeli yollar, çakıllı yollar, kar vb.) kullanılıyorsa.
 - Uzun süre dağ yollarında, yokuş yukarı/yokuş aşağı kullanılıyorsa.
 - Araç sıklıkla kısa mesafede kullanılıyorsa.
 - Çoğu durumda, yüksek sıcaklıkta (32°C'den yüksek), yoğun trafikli şehir yollarında kullanılıyorsa.
 - Polis arabası, taksi, ticari araç, treyler vb. olarak kullanıldığında.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- *Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda yapılan sürüşler (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Aracın sıklıkla kısa mesafede kullanıldığı durumlar (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar için).
- Tozlu yollarda kullanıldığı durumlar (sadece hava filtresi elemanı, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
- Tozlu ve/veya çamurlu yollarda yapılan sürüş (yalnızca disk fren balataları ve diskleri/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
- Yol tuzu veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı alanlarda sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellik	Satış Sonrası Bakım
Yağ (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SN 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell CVTF 5W-30 Royal Dutch Shell CVTF 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Yağ (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Şanzıman Yağı (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Soğutma sıvısı (SQRE4T15C)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	9L
Soğutma sıvısı (SQRF4J16)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7,5 L
Fren hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

**DİKKAT**

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolun miktarı boşaltma miktarına eşittir. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir Chery servis istasyonuna gidin.
- Yalnızca orijinal Chery parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca Chery yetkili servis istasyonu tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki doldurma miktarı sadece referans olarak verilmiştir. Spesifik sıvı miktarı, gerçekte ölçümüne dayanmalıdır.

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi	
Numarası (VIN)	244
Araç Ürün Etiketi	245
Motor Numarası	245
Mikrodalga Penceresi	245

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	246
Araç Türü	247
Araç Ağırlığı	247
Araç Performansı	248

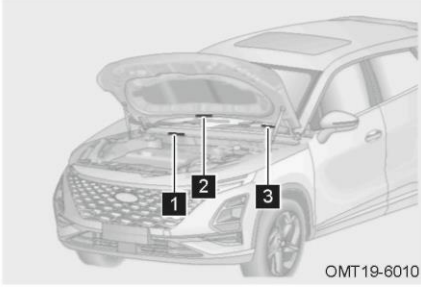
Motor Performansı	248
Yakıt Sistemi	249
Süspansiyon Sistemi	249
Rot Ayarı	250
Tekerlekler ve Lastikler	250
Akü	251
Ampul Teknik Özellikleri	251
Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar	253

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



1 Araç Şasi Numarası (VIN) motor bölümü damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.

2 Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi kaput üzerinde bulunur.

3 Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.



Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi arka kapı üzerinde bulunur.



OKUYUN

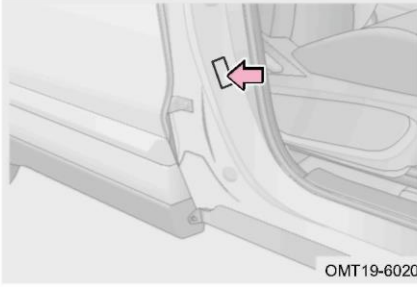
- Bölgesel farklar nedeniyle, VIN kodunun yeri gerçek araca göre değişebilir.
- Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.



DİKKAT

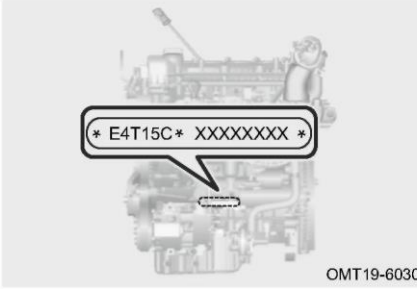
Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi

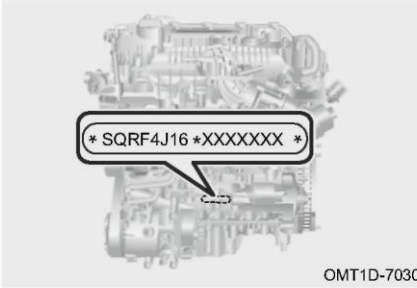


Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor numarası

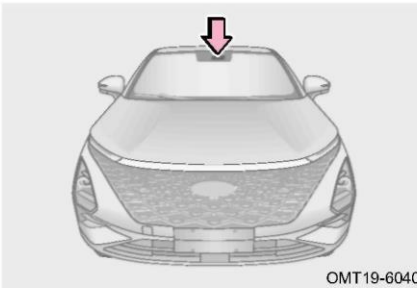


Motor numarası (1.5T) şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.



Motor numarası (1.6T) şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi

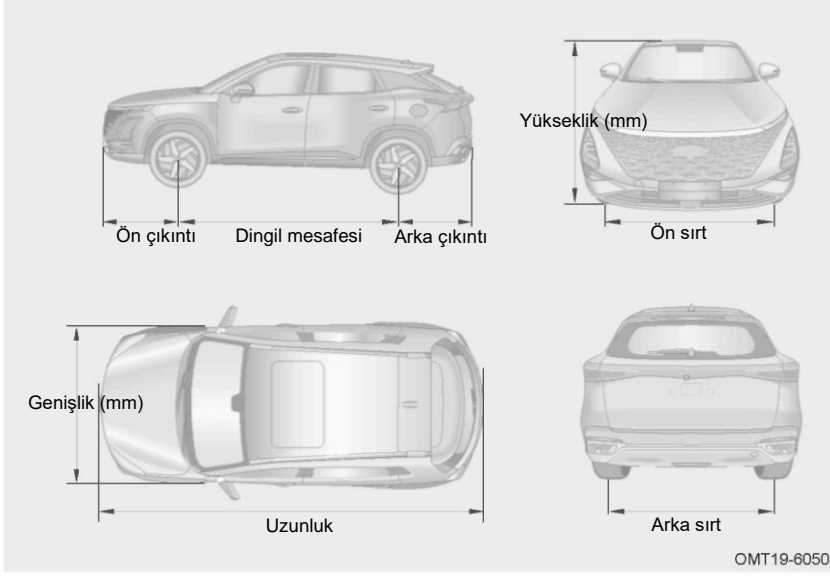


Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4400
	Genişlik (mm)	1824
	Yükseklik (mm)	1588
Dingil mesafesi (mm)		2630
İz genişliği	Ön (mm)	1550
	Arka (mm)	1550
Çıkıntı	Ön (mm)	892
	Arka (mm)	878

Araç Tipi

Araç Tipi	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu veya yedi koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRE4T15C	SQRF4J16
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu
Yakıt Besleme Tipi	Çok portlu sıralı elektronik enjeksiyon	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	025CHC	730DHB

Araç Ağırlığı

Araç Modeli		1.5T	1.6T
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1381	1423
Aracın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	849	861
	Arka Aks (kg)	532	562
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1856	1940
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	1017	1029
	Arka Aks (kg)	839	911
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil)		5	5

**UYARI**

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Performansı

Araç Modeli		1.5T	1.6T
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)	159	139
	Minimum Dönme Çapı (m)	10,9	10,9
	Yaklaşma Açısı (°)	19,8	19,8
	Ayrılma Açısı (°)	22,8	22,8
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)	195	206
	Maksimum Derece yeteneği (%)	45,8	46,5

Motor Performansı

Motor Kipi	SQRE4T15C	SQRF4J16
Silindir Deliği Çapı (mm)	77	77
Piston Kursu (mm)	80,5	85,8
Hacim (mL)	1498	1598
Kompresyon Oranı	9.5:1	9.9:1
Maksimum Net Güç (kW)	108	136,5
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5500	5500
Maksimum Net Tork (N·m)	210	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	1750-4000	2000 - 4000

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Toplam Kapasitesi	51 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

**OKUYUN**

- Yakıt deposu kapasitesi araç yapılandırmasına bağlı olarak değişir. Kendi aracınıza bakın.
- Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağız borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağız tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

**DİKKAT**

- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Teknik özelliklere uygun olmayan benzin kullanılması motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olacaktır. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	MacPherson tipi süspansiyon
Arka Süspansiyon	Bağımsız olmayan süspansiyon veya bağımsız süspansiyon

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Rot Ayarı

Rot Ayarı (SQRE4T15C)

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25'±45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°14'± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	11°30'± 60'
	Ön Tekerlek İçerme Dönüklüğü	5' ±5' (tek taraf)
Arka tekerlekler	Arka Tekerlek Kamberi	-1°20'± 30'
	Arka Tekerlek İçerme Dönüklüğü	0°10'± 20' (tek taraf)

Rot Ayarı (SQRF4J16)

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25'±45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°14'± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	11°30'± 60'
	Ön Tekerlek İçerme Dönüklüğü	5' ±5' (tek taraf)
Arka tekerlekler	Arka Tekerlek Kamberi	-42'±30'
	Arka Tekerlek İçerme Dönüklüğü	5'± 10' (tek taraf)

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli	215/60 R17, 215/55R18; T125/80D17, T125/80R17 (tam boyutta olmayan stepne)
Jant Modeli	17X6 1/2J, 18X7J; 17×4T (tam boyutta olmayan stepne)

Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (Yüksüz) (kPa)	Ön Tekerlek	220	
	Arka tekerlekler	220	
	Stepne	420~1	300~2
Bijon Cıvatası Sıkma Torku		130±10Nm	

*1: Tam boyda olmayan stepne

*2: Tam boy stepne



OKUYUN

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.



DİKKAT

- Lastik şişirme basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

Akü

Akü modeli	12V60Ah/70Ah
------------	--------------

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED/HB3	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön sis lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Sis Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Gündüz Sürüş Farı	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön Konum Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Fren lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Yükseğe Takılmış Fren Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Geri vites lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Plaka lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir

Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve boyutları aracın ön ucundan veya arka ucundan 50 mm'den fazla değildir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar
- Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi
- Harici güneşlik cihazı
- Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı
- Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı
- Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar
- Basamak plakası (veya merdiven), araç tırmanma basamak plakası ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme cihazı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:

- Dolaylı görüntüleme cihazı
- Çalışmaz durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar
- Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi
- Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı
- Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı
- Yerel su tahliyesi yarığı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
- Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
- Geri çekilebilir basamak plakası, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki dengi cihaz

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

- Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar
- Lastik arızası bildirme cihazı
- Lastik basıncı göstergesi
- Lastik çeperinin lastik ile zemin arasında temas noktasının doğrudan üzerinde bulunan deforme olmuş kısmı
- Geri vites destek cihazı
- Egzoz arka borusu
- Araç yüksekliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:
- Antenin yumuşak kısmı
- Yük işlevi olmayan cihaz:
- Hava giriş kanalı
- Dolaylı görüntüleme cihazı
- Elektrikli aracın akım toplama cihazı (sabitlenme cihazı dahil)
- Sökülebilir veya katlanabilir açıldığında veya geri çekildiğindeki uzunluğu sırasıyla 2000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme cihazı.
- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğindeki yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan dengi cihaz
- Arka merdiven

A

Aktif Hız Limiti (Mevcutsa)	165
Acil Durumda Çekme	214
Acil durumda şeritte tutma: (BSD Sistemi (Mevcutsa)	175
Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi (Mevcutsa)	91
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Mevcutsa)	90
Adaptif Motor Kontrol Sistemi Sistemi	134
Adaptif Sabit Hız Kontrol Sistemi (ICA)(Mevcutsa)	160
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi	46
Akıllı far İşlev (IHC) (Mevcutsa)	47
Akıllı Önlleme Sistemi (Mevcutsa).....	184
Akü	251
Akü Biterse	209
Akünün Kontrol Edilmesi.....	216
Akünün Kontrol Edilmesi	230
Ampul Teknik Özellikleri	251
Anahtar Bilgileri	73
Anahtar Piliin Değiştirilmesi	74
Anahtarsız Giriş (Varsa) Şeritten ayrılmayı önleme: Sistemi (ICA)(Mevcutsa)	173
Aracı Sürerken	14
Aracın Çekilmesi	212
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa	211
Araç Boyutları	246
Araç Boyutları	247
Araç Boyutu	253
Araç Güvenliği	79
Araç Tescil Numarası (VIN)	244
Araç Türü	247
Araç Ürün Etiketİ	245
Arazide Sürüş	17
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sabit Hız Sistemi (mevcut ise).....	177
Arka Kapı Çocuk Kilidi	84
Ayar	27

B

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	125
Bakım Planı	235
Baş Destekleri	48
Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi	46
Bilgi görüntüleme alanı (ikili ekran) ...	26
Bu Kılavuzun Okunması	2

C

Cam Uzaktan Kumanda İşlevi	86
Chery Teslimat Kartı	4

Chery yetkili İstasyon Hizmetinizde ..	220
Çalışma/Arıza Göstergesi	29
Çekme Halkasının Takılması	213
Çocuk Emniyeti Sistemleri	59
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	64
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (TPMS) (Mevcutsa)	196

D

Dahil Olmayan Araç Bileşenleri Depolama Alanı	114
Dış Aydınlatma	42
Dış Aydınlatma	45
Dış Dikiz Aynası	37
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	35
Dizin	2
Dörtlü Flaşör	202

E

ECALL (Mevcutsa)	202
Egzoz Sistemini Kontrol Edin	16
Elektrikli Açılır Tavan (Varsa)	89
Elektrikli bagaj kapağı	121
Elektrikli Camlar	85
Elektrikli Direksiyon Sistemi (DOW) ..	137
Elektrikli Klima Sistemi	101
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)	139
Elektronik Dengeleme Sistemi (DOW) 197	
Emniyet kemerleri	53
Emniyet kemeri önlemleri (Mevcutsa) 58	
ENGINE START STOP Düğmesi	130
Etkili Menzil	76

F

Fren	144
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	226

G

Geniştirilmiş Fonksiyon	200
Ger i sıkışma koruması İşlevi (Mevcutsa)	87
Gösterge Paneli Görünümü	24
Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri	119
Güvenlik Denetimi	13,22

H

Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü ...	107
Hava Kalite Kontrol Sistemi (Mevcutsa)	109
Hız Kontrol Fonksiyonu(SCF) Sistemi (Mevcutsa)	166
Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)	158
Hız Sınırı Destek Sistemi (TPMS) (Mevcutsa)	157

I

Isıtmalı Direksiyon (Mevcutsa)	34
Işık için Sis Talimatları.....	47
İç mekan aktif havalandırma Otomatik Temizleme (Mevcutsa)	108
İçindekiler	2
İkinci Koltuk Sırası	51
İlik Bakım Bilgileri	234
İmmobilizer Sistemi	80

K

Kablosuz Şarj (Varsa)	112
Kapı Kilit Anahtarı	82
Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması ..	82
Kaputun açılması/kapatılması	120
Kar ve Buz Kaplı Yolda Buz ve Kar ..	20
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Yaparken	18
Kılavuzdaki Semboller	2
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları	19
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	198

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı	6
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi	230
Klima Isıtma Çalışması	111
Klima Soğutma Çalışması	109
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)	53
Koltuk Isıtma İşlevi	52
Korna	34
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)	176
Kullanıcı Kayıt Belgesi	3

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (ICA)(Mevcutsa)	185
Lastik Rotasyonu	230
Lastik Zincirleri	20
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	228

M

Manuel Bagaj Kapağı	121
Manuel İç Dikiz Aynası Dikiz Aynası (Varsa)	36
Mekanik Kapı Anahtarı	83
Mikrodalga Penceresi	245
Mod ayarı	107
Motor Numarası	245
Motor Performansı	248
Motor Performansı	248
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse	208
Motoru Çalıştırdıktan Sonra	14
Motoru Çalıştırmadan Önce	13
Motorun Çalıştırılması ve Kapatılması Durdurma	132
Müzik Sistemi Düğmesi	97

N

Normal Bakım	222
Normal Çalıştırma ve Kapatma	131

O

Onarım ve Bakım	220
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)	178
Otomatik İç Dikiz Aynası Dikiz Aynası (Varsa)	36
Otomatik Klima Sistemi	103
Otomatik Park Sistemi (- AUTOHOLD)	141
Otopark Radar Sistemi	194
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi	231
Ön Koltuklar	49

P

Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi Sistemi (Mevcutsa)	190
Park Görünümü İzleme Sistemi (Mevcutsa)	189
Park İşlemleri	14
Priz	117

R

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	227
Resimli Dizin	2
Rot Ayarı	250
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)	167

S

Ses Ayarları	94
Ses Çalışması	93
Ses Görünümü	92
Ses Tanıma İşlevi (Varsa)	97
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi	21

Siber Güvenlik Uyarısı Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış	22
Sigorta Kutusu	215
Sigortanın Değiştirilmesi	216
Silecek Çalışması	38
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi	41
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	231
Silecek Püskürtme Memesi Isıtması İşlev (Mevcutsa)	40
Sistemlerinin Kurulumu	61
SRS Hava Yastıkları	145
Sudan Geçerken	18
Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)	188
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Değiştirme) (Varsa)	204
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	225
Şeritten ayrılma uyarısı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	171

T

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	228
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	
Tekerlekler ve Lastikler	250
Teknik Veriler	241
Telefon bağlantısı	98
Teslimat İncelemesi Belgesi	10
Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)	182

U

USB Bağlantı Noktası	118
Uzaklaştırma Bilgi Sistemi (Mevcutsa)	185
Uzaktan Çalıştırma	81
Üçgen Reflektör	203
Üst Bağlama Kayışı	62

V

Vakum Servosu	143
---------------------	-----

Y

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	223
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	226
Yakıt Deposu Kapağı	125
Yakıt Sistemi	249
Yansıtıcı Yelek	203
Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu Soğutma / Isınma Fonksiyonu (Mevcutsa).....	111
Yedek Aletler (Varsa)	204
Yeni Aracın Alıştırılması	11
Yeni Araç Bakımı	10
Yokuş İniş Kontrol Sistemi (TPMS) (Mevcutsa)	170
Yokuşta Park Etme	15