



S-Serisi Sedan



Mercedes-Benz

Vizyon tamamlandı.

Önemli projelere dahil olmak, bu sırada lüks içerisinde yaşamak. Sabahları asfalt üzerinde yola çıkmak, akşamları kırmızı halıya park etmek. Sürücü koltuğunda doğan güneşi karşılamak ve arka bölümdeki yatırılabilir koltuktan batan güneşin ardından bakmak. S-Serisi, iş ve özel hayatı en üst seviyede birleştirir. İç mekandaki malzemeler, mükemmellik ve benzersizlik, sizin sınıfınıza ait bir aracın taleplerini fazlasıyla karşılar.

Ayrıca, daha önce hiçbir araçta görülmemiş teknolojik yenilikleri sunmak, ancak bir S-Serisi'nin DNA'sında yatar: Son derece akıllı yürüyen aksam sanki yolu düzleştiriyor ve yeni far teknolojileri ile 360°'lik sensörler, çevreyi daha önce hiç olmadığı kadar hızlı ve hassas bir şekilde algılıyor. Görüyor, hissediyor ve yaşıyorsunuz: S-Serisi, mobilitenin geleceğine giden yolu gösterir.

Genel bakış:

2 | Mercedes-Benz S 500

Metalik elmas gümüşü

AMG tasarım konsepti, 14 kol tasarımı AMG hafif alaşım jantlar, siyah/porselen Nappa Exclusive deri döşeme, designo parlak kahverengi mersin ağacından ışın efektli ahşap süslemeler

12 | Mercedes-Benz S 300 h

Metalik magnetit siyahı

7 üç kol tasarımı hafif alaşım jantlar, Exclusive paketi, ipek beji/espresso kahvesi renginde Exclusive Nappa deri döşeme, designo parlak kahverengi mersin ağacından ışın efektli ahşap süslemeler

18 | Mercedes-Benz S 500 e

Metalik magnetit siyahı

7 üç kol tasarımı hafif alaşım jantlar, Exclusive paketi, ipek beji/espresso kahvesi renginde Exclusive Nappa deri döşeme, designo parlak kahverengi mersin ağacından ışın efektli ahşap süslemeler

24 | Mercedes-AMG S 63

Metalik elmas gümüşü

Çok kol tasarımı AMG hafif alaşım jantlar, siyah Exclusive Nappa deri döşeme. AMG karbon/siyah piyano boyası süslemeler

28 | Mercedes-Maybach S 600

Metalik iridyum grisi

Dövme jantlar, ipek beji/espresso kahvesi Exclusive Nappa deri döşeme, designo kahverengi mersin ağacından ışın efektli süslemeler

Resimlerde, standart donanım kapsamında olmayan aksesuarlar ve isteğe bağlı donanımlar da gösterilebilir.

Vizyon.

42 | Harekete geçiren yenilik

44 | Mercedes me.

Motor ve yürüyen aksam.

50 | Dizel ve benzinli motorlar

52 | S 300 h ve S 400 h

53 | S 500 e

54 | Şanzıman

56 | Yürüyen aksam

Güvenlik.

58 | Entegre güvenlik konsepti

Konfor.

62 | Yardımcı sistemler

64 | Multimedya sistemleri

66 | Koltuklar

67 | Aydınlatma ve havalandırma

Model varyasyonları.

68 | S 600

70 | S 600 Guard

Mercedes-AMG.

72 | Mercedes-AMG S 63

78 | Mercedes-AMG S 65

80 | AMG Performance Studio

82 | Mercedes-Maybach S-Serisi.

Donanımlar.

86 | AMG tasarım konsepti

88 | AMG tasarım konsepti Plus

89 | Exclusive paketi

90 | Standart donanım

91 | İsteğe bağlı donanımlar

92 | Döşemeler ve süslemeler

97 | designo

100 | Jantlar

101 | Mercedes-AMG jantlar

102 | Orijinal aksesuarlar

Bilgiler ve renkler.

104 | Ölçüler

104 | Renkler

105 | Teknik değerler

Sabah güneşı altında
da ışıldayan ilk yıldız.

Güneş, nemli havanın oluşturduğu pusu yolun üzerinden
silerken, S-Serisi'nin keskin çizgileri görünür. Kaputunun
üzerindeki yıldız ile dik radyatör ızgarası kendini gösterir:
Yeni S-Serisi, yeni doğan güne merhaba derken, mobilite
alanında yeni bir çağın başladığını da haber verir.







Tek kilometre yol kat
etmeden bile geleceğe ulaşacaksınız.



Gündeminizdeki
iki nokta arasındaki en kısa yol.

“Ofisten bekliyorlar” – hoş bir ses tonu ile verilen söz. Konu çalışmak olduğunda S-Serisi, size kıyıları veya ormanlık dağ yamaçlarını hatırlatan taze bir hava sunar. Zararlı maddeler dışarıda kalırken, iyonizasyon lüks sedan’ın havasını temiz tutar. Şu anda bir avuç gökdelen ile iki önemli randevu arasında bulunsanız dahi, özgürlüğü solursunuz.









Bir anı iyileştirmek ne zaman mümkün olmaz? Peki ya bir otomobili? Yoğun aydınlatma, kusursuz süslemeleri ortaya çıkarır. Kontrast oluşturan malzemeler birleşerek ahenkli yüzeyler oluşturur. Özel tasarımı mükemmel işlevsellik ve ayrıntıya olan tutku ile parlar. Aklınızdan, mükemmel bir günün sırrı, sadece doğru araç seçiminde saklıdır düşüncesi geçmeden önce, bakışlarınız geniş iç mekanı süzer ve elleriniz birkaç saniye daha koltukların kaliteli derisi üzerinde dinlenir.





Şimdi devrim, makam
koltuğunda gerçekleşiyor.







S-Serisi her şeyi yapmanıza izin verirken,
sizi asla yalnız bırakmaz.

Elleriniz direksiyon simidindeyken, otonom sürüş vizyonu ulaşabileceğiniz kadar yakındır. S-Serisi, kamera ve sensör teknolojisi ile çevreyi daha önce hiç olmadığı kadar kapsamlı ve dikkatli şekilde gözetler. Akıllı bir yürüyen aksam, bu şekilde toplanan bilgileri bir algoritma içerisinde işler, güvenliği, konforu ve dinamizmi çoğaltır.









En önemli işlerinizi yaptığınız yer.





Benzin, elektrik ve sayısız yenilik ile hareket ettirilir.

Bir ütopya gerçeğe dönüşüyor. S 500 e'deki PLUG-IN HYBRID teknolojisi, 442 BG gücü ve 5,2 saniyede 0'dan 100 km/h'ye hızlanmayı, karma koşullarda 100 kilometrede sadece 2,8 litre yakıt tüketimi ile kombine eder. Bu lüks sedan, içten yanmalı motor ve elektrikli motorun akıllı işbirliği ile, daha birkaç yıl önce pek mümkün olarak kabul edilmeyen tüketim değerlerine ulaşır. Hem de bu sınıfta alışılmış olan çekiş gücünden tasarruf edilmeden.



Bir S-Serisi'nden beklenildiği gibi konforlu. Orta konsoldaki iki ayrı kumanda şalteri üzerinden S 500 e'nin çalışma ve sürüş modları rahat bir şekilde kumanda edilebilir. Konfor alanında

da tüm istekleriniz karşılandığı için, ön iklimlendirme daha araca binilmeden önce iç mekan sıcaklığını isteklerinize göre uyarlar.





Gerçek büyüklük kanaatkarlık ile gösterilir:
100 kilometrede sadece 2,8 litre.*

* Karma yakıt tüketimi.





Kariyer tetikleyici.





A detailed view of the interior of a Mercedes-AMG S 63. The image shows the front passenger side, including the door panel with a speaker, the center console with a gear shifter, and the dashboard. The interior is finished with dark leather and carbon fiber trim. The door panel features a large speaker and a door handle. The center console has a gear shifter and handbrake. The dashboard and door panels are adorned with carbon fiber trim. The overall aesthetic is one of luxury and performance.

Bir S-Serisi'ni taçlandırmak için sıra dışı üç harfe ihtiyaç vardır: AMG. Zirveye giden en hızlı yol. Motor sporları tarafından test edilmiş yüksek performanslı teknolojiler, tutarlı hafif yapılarla birleşiyor. Ortaya çıkan sonuç, lüks bir sedan ile süper spor otomobilden oluşan benzersiz bir kombinasyondur: Mercedes-AMG S 63. Teknolojiler ve malzemeler için şunlar geçerlidir: Sadece en iyiler ve gerçekten özel olanlar kullanılır. Örneğin, hafifliği ve son derece sert olmasından dolayı Formula 1'in vazgeçilmez malzemesi karbon. Son derece hassas ve el ile işlenmiş haliyle, Mercedes-AMG S 63'ün iç mekanına özel bir sportiflik katar.

Saf lüks.
Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi.



Hayat size zengin seçenekler sunar. Her gün en iyilerine karar verirsiniz. Efsanevi isme sahip lüks bir sedan'ın içerisinde, size en üst seviyede ayrıcalık sunan yeni bir sürüş keyfini kutlayın. Unutulmaz anlar için en güzel yeri keşfedin: Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi.





Bir toplantınız var – Benzersiz bir sürüş keyfi ile.

Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi'nde lüks; zamana bağlı olmayan tasarım, en kaliteli deri ve benzersiz konfordan fazlası anlamına gelir. İş planında çok önemli bir görevi üstlenir: Performans ve başarı gibi girişimci

erdemlerin üstün bir şekilde temsil edilmesini. Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi, mükemmel iş kalitesini hayatın keyifli yanları ile birleştiren yeteneğiniz için harika bir kanıttır. Çoğu kişi için lüksün gerçek tanımı.





Mercedes-Benz Intelligent Drive. İleriye bakmak. İlerisini düşünmek.

Otomobilin geleceğine hoş geldiniz. S-Serisi'ne çoktan ulaştı. Ellerinizi direksiyon simidine koyuyor ve tüm duyularla bağlantıya geçiyorsunuz. Modern araç içindeki ve dışındaki sensör sistemi sizin için yakın geleceğe bakar, sonuçlar çıkarır, yıldırım hızıyla tepki verir ve böylece kazaları önler. Tüm bunları radar sensör sistemi ve bir stereo kamera, güçlü işlemciler, teknik

yardımcılar ve yorulmadan yıllarca süren araştırmalar sayesinde yapar. Mercedes-Benz'den, trafikte daha fazla güvenlik ve konfor için bir kilometre taşı ve otonom sürüşe doğru önemli bir adım daha. Kim bilir gelecek neler getirecek? Ne kadar çok araştırırsak, o kadar çok ufuklar açılır. Vizyon böyle bir şeydir. Bir gün gelir, gelecek için yenisine ihtiyaç duyulur.

Durun bir dakika!





Geleceğe bakmak zor bir iştir. Birçok kişi bunun imkansız olduğunu söyleyebilir. Araştırma departmanımıza göre bu bir meydan okumadır. Ancak sadece gelecekte ne olduğunu görmek, mühendislerimiz için yeterli olmadı. Çılgın bir şeyler istediler: Şimdiki zamanda geleceği etkilemek. Çünkü ancak bu şekilde kazalar önlenebilirdi. Durumun farkındalar: Yola odaklanıyor ve birden göz ucuyla bir gölge fark ediyorlar...

Bu saniyelerde, en iyi ihtimalle yıllarca süren araştırmalardan faydalanırsınız. Çünkü aracın çevresinin gözetlenmesini sağlayan teknolojiler geliştirdik. Böylece, örneğin hareket halindeki nesneleri görebilir. Burada sistem, nesnelerin ne zaman, nerede olduklarını önceden hesaplar. Hem de bunu üç boyutlu görebilen bir stereo kamera sistemi ile yapar. Elde edilen verileri gerçek zamanlı olarak değerlendirebilecek ve örneğin bir bisiklet sürücüsünün gelecekteki konumunu tahmin edebilecek kadar hızlı hesap yapabilir.

Şampiyon yürüyen aksam.



Çığır açan bir şey nasıl tanımlanır? Kanıtlanmış olanı geride bırakıp onu yeniden yaratmaya hazır olan bir şey. Gerçek meydan okumanın her zaman önünüzde olduğunun bilinciyle. Devrimci mi? Yenilikçi mi? Vizyon sahibi mi? Biz buna MAGIC BODY CONTROL diyoruz. Bu yürüyen aksam teknolojisi, kendini önceden yol durumlarına göre ayarlar. Yürüyen aksam, yolun kötü özelliklerini ortadan kaldırır da diyebiliriz. Yakın geleceğe olan bakış, dikiz aynasının arkasına entegre edilmiş, iki açıdan yolu gözetleyen bir stereo kamera üzerinden gerçekleşir.

Sistem, sürüş durumu hakkındaki bu resim verilerinden ve bilgilerden, doğru stratejiyi gerçek zamanlı olarak saliseler içerisinde hesaplar. Saatte 120 km ve saniyede 25 kare ile bir veya iki milimetrelilik bir hassasiyetle. Bunun üzerine yürüyen aksam, her biri ayrı ayrı kumanda edilebilir amortisörlerdeki yağ miktarını doğrudan ayarlar. Böylece yoldaki engebeler büyük ölçüde emilebilir. Üstelik 130 km/h'lık bir hıza kadar. Sistem, virajlı sürüşlerde bile her zaman önünde ne olduğunu bilir.

S-Serisi ile yoldayken, gideceğiniz yere ulaşmak önemsiz kalacaktır. Bu hem sizin için hem de mühendislerimiz için geçerlidir. Çünkü onlar için her sürüşün hedefi, içine girdiğinizde, anında sizin olan bir ortam yaratmaktan geçer. Sizi serinleten veya ısıtan ve arkaya doğru yatan bir koltukta, ta ki siz arka bölümde rahatlamış ve gerinmiş bir şekilde cömertliğin anlamını yeniden keşfedene kadar. Kendini size göre ayarlayan, bacaklarınızı destekleyen ve sırtınızı güçlendiren, her şeyin ölçüsü. Arkanızda bıraktıklarınız

için rahatlatıcı, daha henüz yapılacaklar için canlandırıcı altı adet masaj programı arasından birini seçin ve kendinize, sizi iyi hissettirecek 15 dakika ayırın. Sizi bağımsızlaştırmak için her şeyi sunan özel bir iş yerinde. Sürüş sırasında benzersiz bir konfora dönüşen ölçülü teknolojiyi sezgisel bir şekilde kullanın. Tekrar indiğiniz zaman sadece bir araçtan değil, sizin için tasarlanmış olduğumuz bir ortamdan inmiş olacaksınız: S-Serisi.



Birinci Sınıf bir Business Class.



Işık, hiç bu kadar iyi odaklanamamıştı.





Otomobil üretimindeki her alanda devrim yapmak ve yeni teknolojileri yollara ilk çıkaran olmak için denemediğimiz az şey vardır. O yüzden, bir S-Serisi'ne yakışacak derecede verimli ve akıllı olana kadar, neden aydınlatmayı da mercek altına almalıyız? Bununla, LED'li bir aydınlatma teknolojisinin sadece yolları daha iyi aydınlatmakla kalmadığını, ışık sıcaklığının rahat olduğunu ve geleneksel farlara kıyasla daha az enerji tükettiğini anlatmak istiyoruz. Bir S-Serisi'nin ışığı daha fazlasını yapabilmelidir. Örneğin adaptif uzun far yardımcısı Plus gibi çeşitli sensörler ve yardımcı sistemler

ile etkileşim içerisinde olmalıdır. Bunun sonucu: Karşıdan gelen veya önde giden bir araç algılandığında, LED farların uzun far ışık konisi alanında, o aracın bulunduğu bölge karartılır. Buna karşın hareketsiz durumdayken, örneğin kırmızı ışıkta beklerken, arkadaki araç sürücüsünün gözünü kamaştırmaması için fren lambasının parlaklığı otomatik olarak azaltılır. Toplam 190'dan fazla Single-Chip-LED diyotu trafikte daha fazla konfor ve güvenlik sağlar. Demek ki ışık, parlamaktan çok daha fazla işe yarar. En azından bir Mercedes-Benz'de.

Bir otomobili Mercedes yapan nedir?

Zorunlu geleneğimiz: Bizim durumumuzda her şeyden önce yenilik gelir. Daha önce kimsenin gitmediği yollardan gittik. Bir kilometre taşından diğerine. Böylece darbe emici bölgeye sahip ilk otomobil, ilk ABS, ilk dizel otomobil üretildi. İlk otomobil. Her ne kadar geçmişini memnuniyetle hatırlıyor olsak da, geleceğe bakmayı tercih ediyoruz.

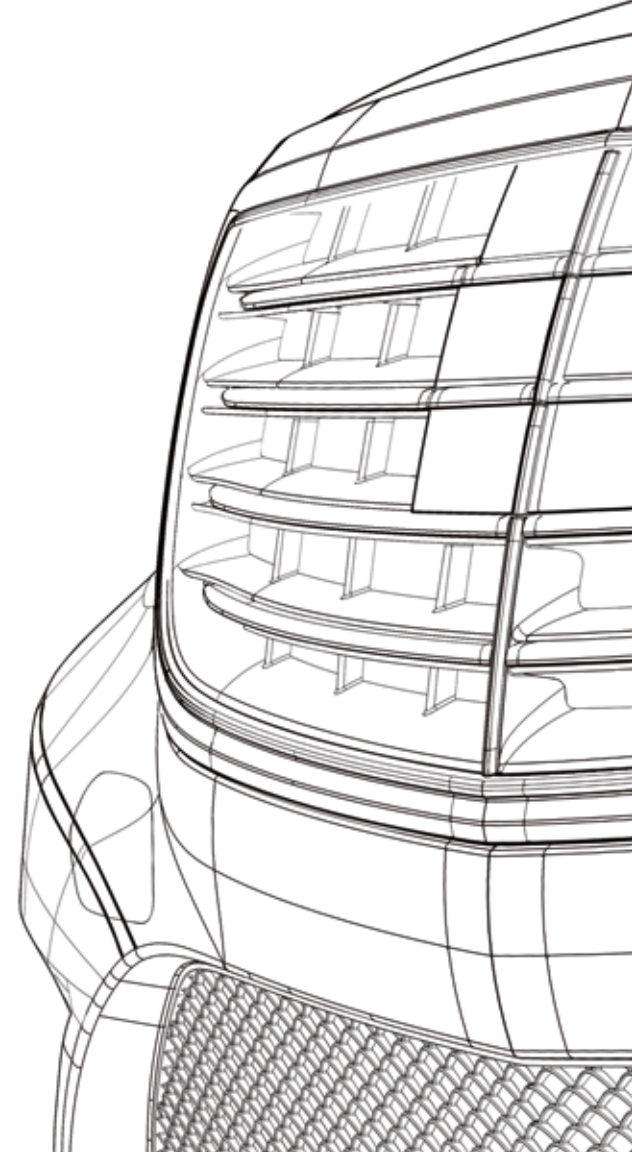
Mercedes-Benz Intelligent Drive – Kazasız sürüş vizyonumuz. Sürücüyü aktif olarak destekleyen ve yükünü hissedilir derecede azaltan akıllı yardımcı sistemler geliştiriyoruz. Aracın çevresini ve ayrıca sürüş tutumunu gözlemler ve analiz eder, kritik durumlar algıladıklarında sürücüyü uyarırlar. Gerektiğinde, sistemlerden bazıları düzeltici müdahalelerde bulunurlar. Olası tehlikeler, daha önce hiç olmadığı kadar erken algılanır ve böylece her zaman daha sık engellenir. Mercedes-Benz Intelligent Drive’ı tüm büyüleyiciliği ile www.mercedes-benz-intelligent-drive.com adresi altında yaşayın.

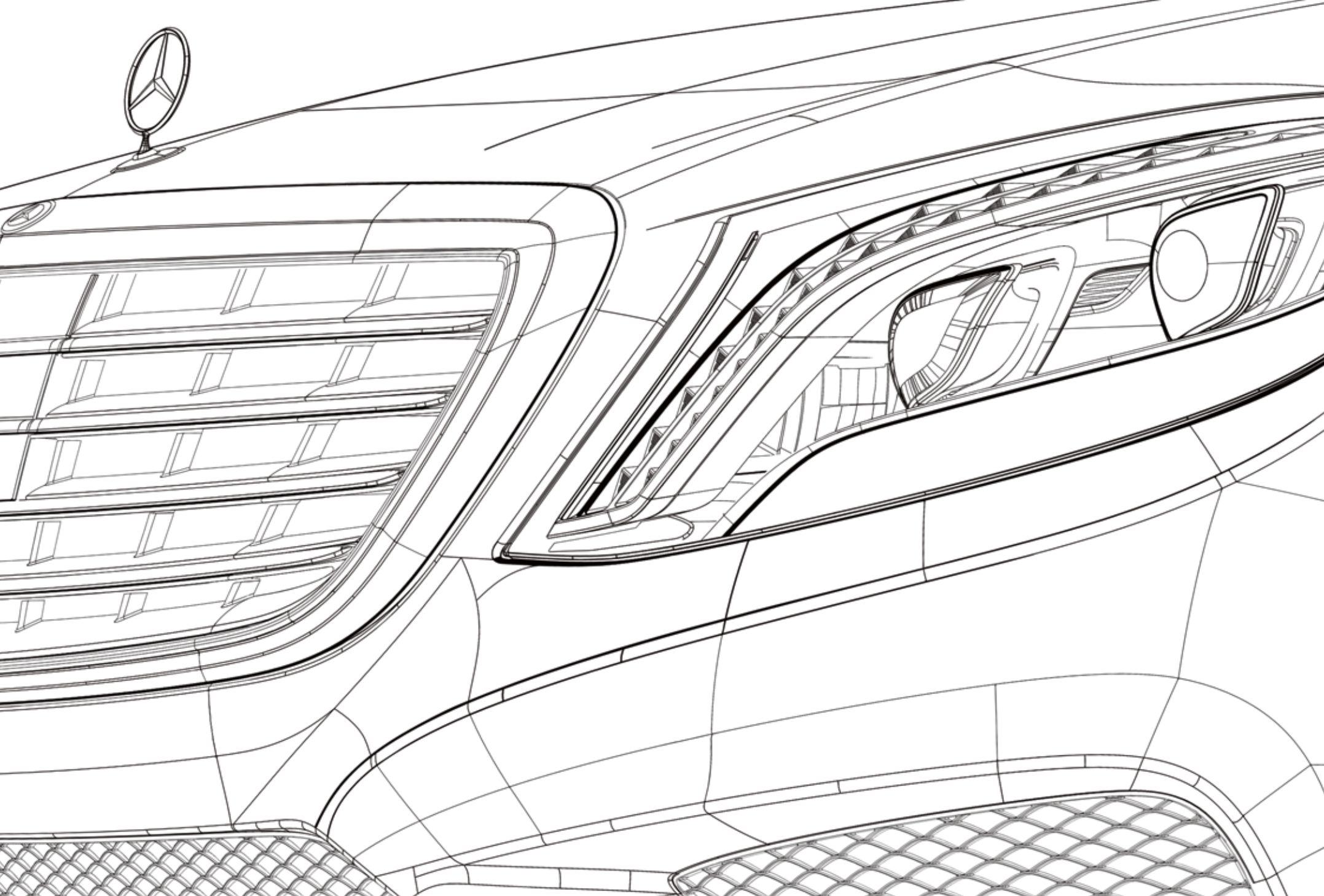
BlueEFFICIENCY – Emisyonuzsuz sürüş vizyonumuz. Sürdürülebilirlik büyük bir sözdür. Biz bunu eylemlerimizin en küçük ayrıntısına kadar yorumlarız. Olabildiğince çevre dostu bir üretimden alternatif tahrik konseptlerine kadar.

30!years 4MATIC

4MATIC – Yeni zorluklar tarafından tahrik edilen ideal çekiş vizyonu, Mercedes-Benz mühendislerini IAA’ya yönlendirdi. Burada, 1985 yılında, en modern mikroelektronik ve hidrolik ile çalışan yenilikçi çekiş sistemi 4MATIC’i tanıttılar. Sadece iki yıl sonra E-Serisi’nde sunulmaya başlandı. Bu başarısını o günden beri neredeyse tüm serilerde ve tüm arazi koşullarında devam ettirmektedir. Bu arada 75 farklı model 4MATIC ile yollardadır ve her bir Seri’nin “bedenine” göre uyarlanmıştır. Kompakt otomobillerden aşırı sportif Mercedes-AMG modellerine kadar konforlu ve verimli olarak tasarlanmıştır. Her an, daha fazla güvenlik ve daha yoğun bir sürüş deneyimi için.

Okuduğunuz gibi: Büyük hedeflerimiz var. Fakat uzun mesafeleri bir Mercedes ile katetmekten daha güzel ne olabilir ki?







Bir sonraki büyük yeniliğimiz sizin imzanızı taşıyacak.

www.mercedes.me'de sizi yeni hizmetler, ürünler ve deneyimler ile heyecanlandırmak, iştahınızı kabartmak ve şaşırtmak isteyeceğiz. Berlin, Hamburg, Münih, Paris veya Tokyo gibi metropollerde bulunan tanıtım mağazalarımıza da davetlisiniz.

Bir Mercedes'in resmi: Bu çift sayfadaki motif yeni C-Serisi Sedan'ı göstermektedir.

Karma yakıt tüketimi: 5,9–3,9 [8,4–3,6] lt/100 km; karma CO₂ emisyonları: 136–99 [195–94] g/km.

Köşeli parantez içindeki değerler otomatik şanzımana sahip araçlara yöneliktir.

Mercedes me Türkiye'de sunulmamaktadır.



Mercedes me. Mercedes-Benz dünyanıza hoş geldiniz.

Siz yeni sorular soracaksınız, Mercedes-Benz size yeni bir cevap verecek: Mercedes me. Yenilikçi ve bireyselleştirilmiş mobilite, bağlantı, servis ve finans hizmetleri ile marka deneyimlerinden oluşan büyüleyici ve kişiselleştirilmiş Mercedes-Benz dünyasına olan erişiminiz. Yeni, basit ve zamana uygun:

www.mercedes.me

Yeni portal, bir kaç yıl sonra akıllı telefon, tablet veya PC üzerinden erişilebilecek. Araca binin. Yarının dünyasını birlikte tasarlayalım.

Mercedes

connect **me**

Mercedes connect me, aracın ve sürücünün bütünleşmesi ve fazlası anlamına gelir: Daha fazla konfor ve sürüş sırasında da sürekli bağlı olmanın verdiği iyi his için otomobiliniz, özel hayatın parçası haline dönüşecek. Mercedes connect me'ye, arıza veya kaza durumunda otomatik destek sağlayan temel hizmetler ve araç ayarlarını akıllı telefon aracılığıyla yapmayı sağlayan Remote Online hizmetleri seçeneği dahil olacaktır.





Mercedes finance me, örneğin finansman veya leasing gibi, sizi hayalinizdeki otomobile ulaştıracak çeşitli seçenekler sunar. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler sizin için en doğru çözümü bularak ihtiyaçlarınıza en uygun seçeneğin hangisi olduğuna karar vermenize yardımcı olur. Kiralama seçeneğiyle her zaman en yeni araç modellerini kullanmanızı sağlayacak olanakları sunmakla kalmaz, ödeme koşullarında azami esneklikle de sizle-



Mercedes assist me, aracınızın bakımını son derece kolaylaştıracak. Böylece online olarak yakınınızdaki bir Mercedes-Benz bayisini kolayca bulabilecek ve bir servis randevusu alabileceksiniz. Dijital servis raporu, servis hizmetlerinin güncel durumu hakkında sizi her zaman bilgilendirecek. Servis sözleşmelerimizle sorunsuz seyahat edebileceksiniz. Bu sözleşmeler size, yaklaşan bakım çalışmalarında uzun süreli planlama güvenliği ve şeffaflık sunacak¹. Mercedes-Benz bayiniz size bireysel bir teklif oluşturabilecek. Buna rağmen

re yardımcı olmaya çalışır. Finansman tekliflerimizle hayalinizdeki otomobili kişisel planlamanıza uygun şekilde ödersiniz. Peşinatınızı, sözleşme geçerlilik sürenizi ve aylık taksitlerinizin miktarını bizimle birlikte belirleyerek ödeme planınızda esneklik sağlayabilirsiniz. Sigorta seçeneğiyle, bütçeniz ve aracınız için güvenilir koruma sunar. Hasar durumunda, aracınız her zaman üretici talimatları doğrultusunda uzman kişiler tarafından onarılır.

teknik bir arıza, bir kaza, küçük bir aksilik veya vandalizm nedeniyle yerinde yardıma ihtiyaç duyarsanız, Mobilo² ile hızlı bir yardım alabileceğinize güvenebilirsiniz. Yerinde hizmetler, bir yedek araç, aracın çektilmesi veya otelde konaklama gibi haklara sahipsiniz. Hem de 30 yıl boyunca Avrupa'da 40'ın üzerinde ülkede. Ne zaman yardıma ihtiyaç duyarsanız, Türkiye içinde 444 62 44 numaralı telefon üzerinden bize ücretsiz olarak ulaşabilirsiniz.



Mercedes move me, akıllı mobilite çözümü moovel'e erişim sunacak: Bu uygulama, birbirinden farklı mobilite sağlayıcıların tekliflerini bir araya getirir ve A'dan B'ye en ideal yolu bulur. car2go, Free-floating Carsharing'in dünya çapındaki öncüsü ve pazar lideridir. car2go black, konforlu MB B-Serisi araçlarıyla akıllı telefon bazlı Carsharing sunacak. Akıllı telefon uygulaması Park2gether, park yeri aramanızı kolaylaştıracak.



Mercedes inspire me, size marka deneyimleri ve ilham verici bir diyalog imkanı sunacak. Size her zaman en iyi çözümleri sunabilmemiz için fikirlerimizi paylaşmak ve sizi neyin heyecanlandığınızı öğrenmek istiyoruz. Bunun için, örneğin klasik otomobil konularının (etkinlikler, seyahatler ve yaşam tarzı alanlarına ait) ötesine uzanan bir topluluk, giderek artan teklifler ve deneyimler geliştiriyoruz.

¹ Kesin şartları genel iş koşullarından (AGB) edinebilirsiniz. ² Geçerlilik süresi dolduktan sonra (aracınızın trafiğe çıkış tarihinden itibaren iki yıl boyunca) bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapılacak bir bakım, Mobilo'yu yenilemek için yeterlidir. Mercedes finance me, Mercedes move me, Mercedes assist me ve Mercedes inspire me Türkiye'de sunulmamaktadır.

Mercedes-Benz olmadan motor sporları nasıl olurdu?

Bir otomobil yarışını kazanan ilk otomobil, bir Daimler motoru tarafından tahrik ediliyordu. İlk Mercedes bir yarış otomobiliydi. Gümüş oklar – gerçek bir efsane. Mercedes-Benz'in motor sporlarıyla bağının ardında büyük bir gelenek yatar. Motor sporları, bugün hala markayı ve üzerinde yıldızı taşıyan her aracı şekillendirmektedir. Markanın benzersiz tarihini ilk elden Stuttgart'taki Mercedes-Benz Müzesi'nde deneyimleyin.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

125 yılı aşkın süredir dünyayı hareketlendiren olguya tanıklık edin, Mercedes-Benz Müzesi'nde otomobil tarihi içerisinde bir zaman yolculuğuna çıkın. Toplam 16.500 metrekare alanda 1.500'den fazla obje sizi bekliyor. Bunların arasında, 1902 yılından kalma, türünün tek örneği olan en eski, ama hala iyi durumdaki Mercedes veya kanatlı kapıları olan efsanevi araçlar bulunur. Yenilikler mekanına hoş geldiniz:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Motor sporları olmadan Mercedes-Benz nasıl olurdu?

3 Haziran 1934 tarihinde, Nürburgring'de düzenlenen uluslararası Eifel yarışında gümüş ok efsanesi doğdu. Gümüş ok ekibi MERCEDES AMG PETRONAS, bu geleceği Formula 1'in 2014 sezonunda devam ettirdi. Bu başarılı görev, sezonun en etkileyici çifte galibiyeti ile taçlandırıldı: Hem marka hem de sürücü şampiyonluğu. Ne var ki ekip sadece yarış pistinde başarılar elde etmez; katedilen her metre, hibrit teknolojisinin seri üretime yönelik gelişimini bir adım daha ileri götürür.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

Formula 1 büyüsunü multimedya ortamında yaşayın.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, 2015 sezonu.

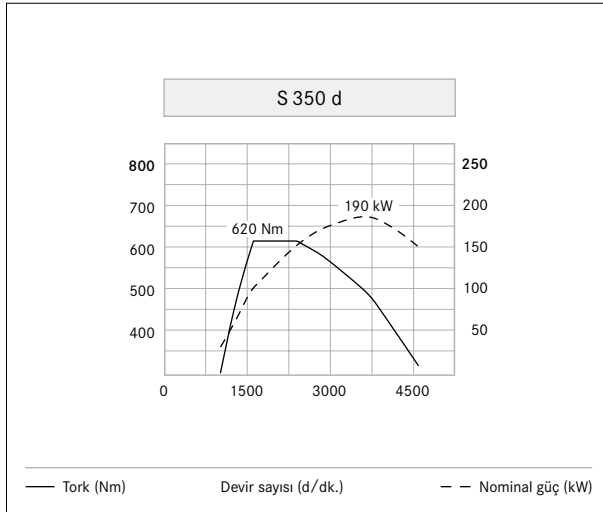
Dizel ve benzinli motorlar.

Bugün: Verimli teknoloji olmadan üstün sürüş kültürü olmaz. Mercedes-Benz dizel ve benzinli motorlar ağırlıktan tasarruf eder ve yakıtı hassas şekilde dozajlar. Böylece tüm sürüş senaryolarında, sürüş keyfinden ödün vermeden sorumluluk bilinci ve motivasyon birleşir.

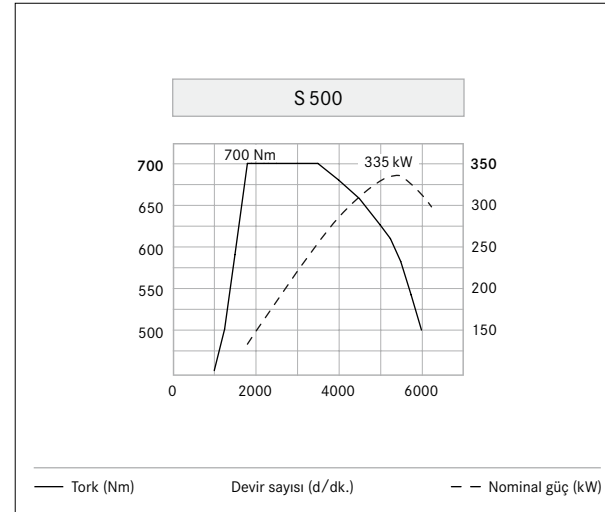
V6 motorlar. S 350 d, 190 kW'lık (258 BG) güç ve 620 Nm'lik azami tork ile 100 km'de sadece 5,5 lt tüketir. CO₂ emisyonu sadece 159-146 g/km'dir. Benzinli motorlarda S 400 4MATIC, 245 kW'lık (333 BG) güç ve 480 Nm'lik azami tork ile 100 km'de 8,4 lt tüketir.

V8 motor. Sarsıntısız çalışma, sürüş keyfi ve sorumluluk. 335 kW'lık (455 BG) benzinli motorun tanımı budur işte. Çift turbo besleme ve ara soğutucu sayesinde S 500 büyük güç rezervleri sağlar ve 0'dan 100 km/h'ye sadece 4,8 saniyede hızlanır. Motorun sesi tipik bir şekilde ne kadar taklit edilemez dolgun ve etkileyici ise, yakıt tüketimi de alışılmamış derecede o kadar düşüktür.

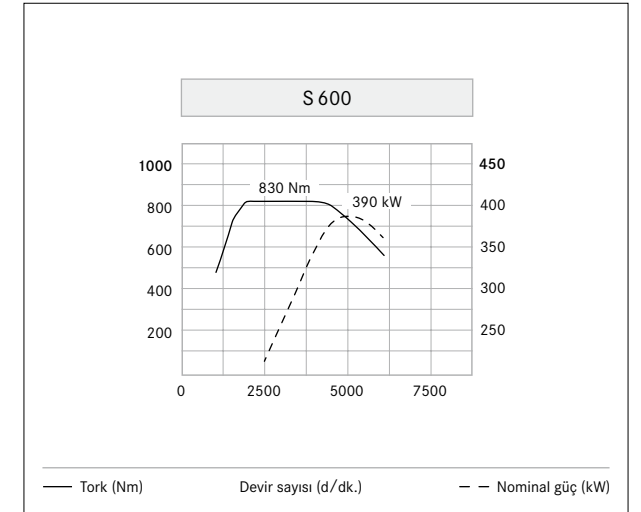
V12 motor. Çift turbo beslemeli V12 motor, motor yelpazesinin zirvesinde hassas gaz tepkisi ile çevre bilincini kombine eder: Euro 6 emisyon standardının taleplerini yerine getirir ve ECO Start-Stop fonksiyonuna sahiptir. Böylece V12 tüketimden tasarruf eder, ancak üstünlükleri korunur: 2000 d/dk.'nın altında 830 Nm'lik bir tork geliştirilir. 390 kW'lık (530 BG) güç, aracı 0'dan 100 km/h'ye 4,6 saniyede hızlandırır.



6 silindirli dizel motor yüksek güç ile düşük tüketimi birleştiriyor.



8 silindirli benzinli motor güçlü, etkileyici ve verimlidir.



12 silindirli benzinli motor – yüksek güç dağılımı, azami verimlilik.



S 300 h ve S 400 h.

Son derece verimli ve çevre bilincine sahip hibrit güç ünitesi, bir içten yanmalı motor ile elektrik motorunu kombine eder. Motorların etkileşimi akıllı bir güç elektroniği tarafından kumanda edilir. Araç frenlendiğinde elektrik motoru alternatöre dönüşür ve lityum iyon akü için elektrik üretir.

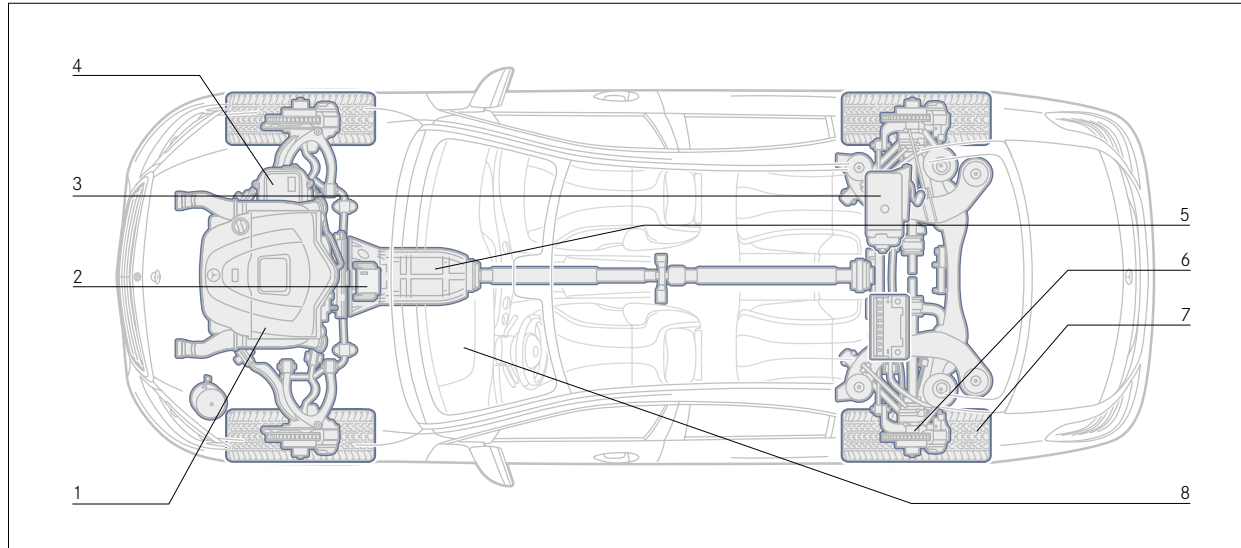
Sorumluluğunun bilincinde, konforlu ve aynı zamanda dinamik. Bunlar, lüks sınıfa ait bir güç ünitesinde aranan özelliklerdir. Mercedes-Benz, S 300 h'de 150 kW + 20 kW'lık (204 BG + 27 BG) güce sahip 2,2 litrelik 4 silindirli dizel motoru, güçlü bir hibrit yapı ile kombine eder. Karma koşullarda sadece 4,2 litre yakıt ile 100 km'nin hakkından gelir. Bu değerler, akıllı hafif yapı, yuvarlanma direnci düşük lastikler ve ayrıca 0,23'lük

bir c_w değeri gibi, verimliliği arttıran önlemlerle mümkündür.

S 400 h'de optimize edilmiş 6 silindirli bir benzinli motora ilave olarak, kompakt, hafif ve yüksek kapasiteli bir lityum iyon akü tarafından enerji sağlanan yüksek torklu bir elektrik motoru kullanılmıştır. Hibrit ünite 225 kW + 20 kW'lık (306 BG + 27 BG) güç sağlar ve elektrik motorunun

desteği ile karma koşullarda 100 km'de sadece 5,8 litre tüketir.

S 350 h ve S 400 h, Euro 6 emisyon standardının taleplerini yerine getirmektedir.



- 1 Etki bakımından optimize edilmiş 2,2 litrelik bir silindir hacmine sahip 4 silindirli dizel motor (S 300 h) veya 3,5 litrelik bir silindir hacmine sahip 6 silindirli benzinli motor (S 400 h).
- 2 Kompakt elektrik motoru, içten yanmalı motor ile otomatik şanzıman arasındadır.
- 3 Güçlü lityum iyon akü, kendini kompakt ölçüler ve düşük ağırlıkta yüksek enerji yoğunluğu sağlamasıyla gösterir.
- 4 Güç elektroniği içten yanmalı motor ile elektrik motorunun akıllı ve verimli işbirliğini koordine eder.
- 5 Otomatik şanzıman 7G-TRONIC PLUS, motorlar arasında hissedilmeyecek geçişler ve çekiş gücü kesintisi olmadan hızlanma sağlar.
- 6 Rejeneratif fren sistemi: Elektrik motoru, frenleme sırasında alternatöre dönüşür ve lityum iyon akü için elektrik akımı üretir.
- 7 Konforlu ve aynı zamanda tasarruflu bir sürüş için düşük yuvarlanma direnci lastikler.
- 8 Akünün enerji akışı ve şarj durumu, gösterge paneli hibrit sistem bilgilerinde sürekli gösterilir.

S 500 e.

100 km'de 2,8 lt'lik yakıt tüketimi ve km'de 65 g CO₂ ile bu lüks sedan, PLUG-IN HYBRID teknolojisinin en iyi tüketim değerleri sayesinde çıta yüksekliğini belirler. 85 kW (116 BG) gücündeki elektrik motoru, prizden şarj edilebilen akü ile 33 km'ye kadar elektrikli sürüş konforu sunar.

Mercedes-Benz, S 500 e ile şimdiye kadarki hibrit modüllere kıyasla daha verimli kombine edilmiş bir motor sistemi sağlar. Bunun sebebi: Kayda değer miktarda daha güçlü yüksek voltajlı lityum iyon akü, sadece geri kazanılan enerji ile değil, basit bir priz ya da gelişmiş bir şarj istasyonu ile de şarj edilebilir. 8,7 kWh'lik akü ile, güçlü elektrik motoru otomobile yaklaşık 30 kilometre boyunca ve 140 km/h'lik azami bir hıza kadar tek başına güç sağlamayı başarır. Böylece elektrik motoru, zaman zaman 480 Nm'lik torku olan 3,0 litrelik V6 turbo motorun yerini doldurabilir. Bu sırada, öngörülü bir enerji yönetim sistemi, her iki motorun avantajlarının mükemmel derecede kullanılması destekler.

Gaz pedalı, tasarruf pedalına dönüşür. Akıllı dokunsal aktif gaz pedalı, yumuşak bir direnç ile içten yanmalı motorun ne zaman devreye gireceğini sürücüyü hatırlatır. Bu direnç noktası sayesinde istenen güç daha iyi dozajlanır. Sonuç olarak içten yanmalı motordan ve elektrik motorundan oluşan bu akıllı birleşimden 100 km'de sadece 2,8 litrelik çok düşük bir yakıt tüketimi

elde edilir. Bundan sadece siz faydalanmayacaksınız – bu yenilik çevre için de yararlı olacaktır. Toplam 325 kW'lık (442 BG) sistem gücüne sahip yüksek torklu lüks sedan'ımızın CO₂ emisyon değeri, kilometre başına sadece 65 g seviyesindedir. Bu değer ile Mercedes-Benz S-Serisi, küçük bir aracın emisyon değerinin bile altında kalır.



Şanzıman.

Tüketime etkisi ve verimliliği optimize edilmiş otomatik şanzıman 7G-TRONIC PLUS ve yenilikçi 9G-TRONIC şanzımanlar, yüksek verimlilikleri, neredeyse hissedilmeyen vites değişimleri, dinamik tepkileri ve azaltılmış gürültü seviyesi ile öne çıkar.

7G-TRONIC PLUS. 7 ileri oranlı otomatik şanzıman, yüksek seyahat konforunu, sürüş keyfini ve verimliliği birleştirir. Yedi ileri oranın sağladığı geniş yelpaze, her bir vites kademesi arasındaki devir farklarının azalmasına olanak sağlar. Bu da, hızlı tepki veren ve yakıt tasarrufu sağlayan rahat ve yumuşak geçişlere sahip vites değişimleri sunar. 7G-TRONIC PLUS, güçlü ve hızlı ara hızlanmalar için tek seferde birden fazla vites küçültebilmektedir. “Ekonomik”, “Sportif” ve “Manuel” sürüş programları ile şanzıman karakteristiği, ihtiyaca uygun olarak seçilebilir. “Manuel” modunda, sportif kullanımı seven sürücüler vitesleri direksiyon simidindeki DIRECT SELECT vites değiştirme kulakçıkları üzerinden değiştirebilirler, tıpkı motor sporlarında olduğu gibi.

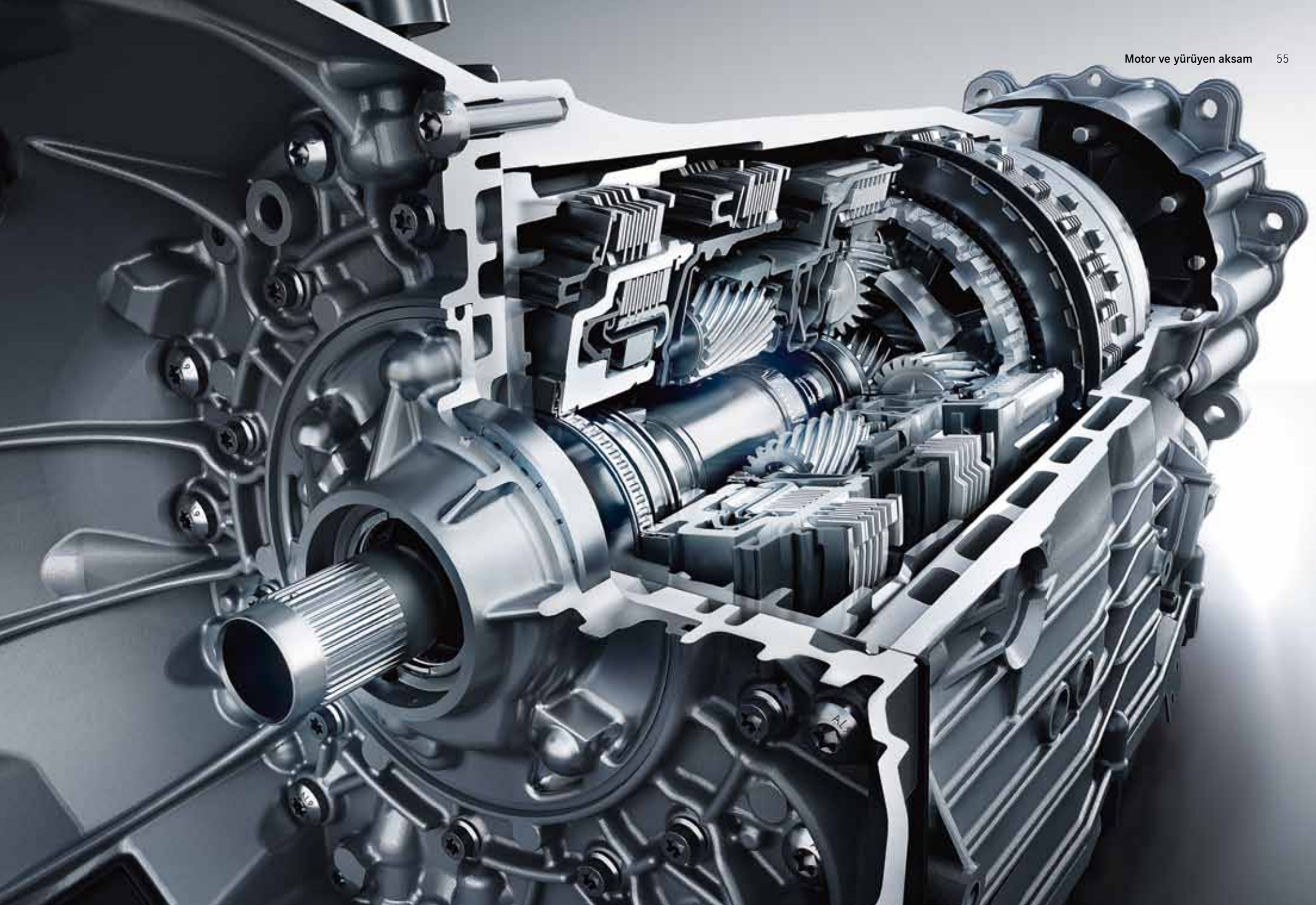
AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (Mercedes-AMG S 65 için standart donanım) ve **AMG SPEEDSHIFT MCT 7 ileri oranlı spor şanzıman** (Mercedes-AMG S 63 4MATIC için standart donanım). 7G-TRONIC PLUS’ı baz alan bu şanzıman, 7 ileri oran ve 3 sürüş programı ile hem son derece sportif hem de yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzını mümkün kılar. Otomatik bir ara gaz fonksiyonu, duygusal deneyimi ve sürüş güvenliğini artırır.

9G-TRONIC (Mercedes-Maybach S 500 için standart donanım). 9 ileri oranlı otomatik şanzıman, hızlı ve daha hassas ayarlanmış vites geçişi sayesinde etkileyicidir ve böylelikle en üst düzeyde bir vites değiştirme kalitesi sunar. Yüksek verimliliği, tüketim ve emisyon açısından 7G-TRONIC PLUS’a göre ortalama % 6,5 oranında avantaj sağlar. Bu, sürüş keyfinden ödün vermeden ekolojik sürüş tarzına önemli bir katkıda bulunur.

DIRECT SELECT. DIRECT SELECT vites kumandası, P, R, N ve D şanzıman konumları arasında geçiş yapmayı sağlayan direksiyon kolundaki vites seçme kolu DIRECT SELECT’i içerir. Ayrıca DIRECT SELECT vites değiştirme kulakçıkları üzerinden vites manuel olarak seçilebilir.



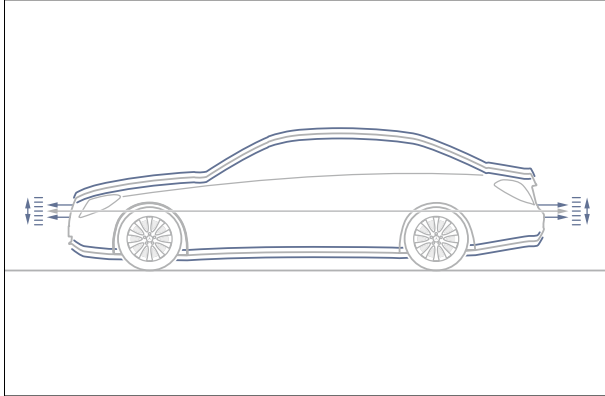
Direksiyon simidinde DIRECT SELECT vites seçme kolu. İlave vites değiştirme düğmeleri ile sürücü manuel olarak da vites büyütebilir veya küçültebilir.



Yürüyen aksam.

S-Serisi standart olarak, daha da geliştirilmiş en yeni nesil AIRMATIC yürüyen aksam ile donatılmıştır. Alternatif olarak, S-Serisi'nde prömiyerini kutlayan teknolojik bir kilometre taşı olan yenilikçi MAGIC BODY CONTROL sipariş edilebilir.

AIRMATIC (standart donanım). İster sportif ister konforlu olarak ayarlanmış olsun, kademesiz sönümlenme ayarına sahip AIRMATIC havalı süspansiyon, her bir tekerlekteki sönümlenme kuvvetini mevcut duruma ve yolun durumuna uyarlar. Sistem entegre edilmiş otomatik seviye ayarı, araç yüklü durumdayken de hemen hemen aynı kalan bir yerden yükseklik ve böylece daha fazla sürüş dengesi ile konfor sağlar.



Otomatik seviye ayarına sahip kademesiz havalı süspansiyon AIRMATIC, olağanüstü çeviklik ve yüksek konfor sağlar.

Yan rüzgar yardımcısı (standart donanım). Güçlü, fırtınalı yan rüzgarda aracın aniden şeritten çıkma tehlikesi mevcuttur. Yan rüzgar yardımcısı bunu algılayarak, şeritte kalma konusunda sürücüye destek verebilir. ESP®'nin sensör sistemi ile otomatik olarak aracın yönünü düzeltici fren müdahaleleri gerçekleştirilir. Fren müdahalesi, rüzgarın etki ettiği taraftaki tekerleklere yapılır. Bu sırada oluşan dönme hareketi, yan rüzgar etkisine karşı koyar. Araç, belirgin bir şekilde daha düşük bir şerit sapmasına maruz kalır. Böylece yan rüzgar yardımcısı, sürücünün kendini daha çok güvende hissetmesini sağlar ve özellikle aniden ortaya çıkan rüzgarlarda uygun olmayan tepkilerin önlenmesine yardımcı olur.

MAGIC BODY CONTROL (S 500 ve Mercedes-Maybach S 500 için isteğe bağlı donanım, S 600 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). Sürüş dinamiği odaklı bu yürüyen aksam, henüz üzerinden geçmeden engebelere karşı kendini ayarlar. Bu, yürüyen aksamın aktif yaylanması ile ROAD SURFACE SCAN'ın kombinasyonu ile mümkün olur. Stereo kamera ünitesi yardımıyla önünüzde bulunan yolun yapısı hassas bir şekilde algılanır. Sistem, elde edilen bilgileri kullanarak, her bir amortisörü öndeki engebelere karşı en iyi şekilde önceden uyarlamak için saliseler içerisinde doğru stratejiyi hesaplar.



Entegre güvenlik konsepti.

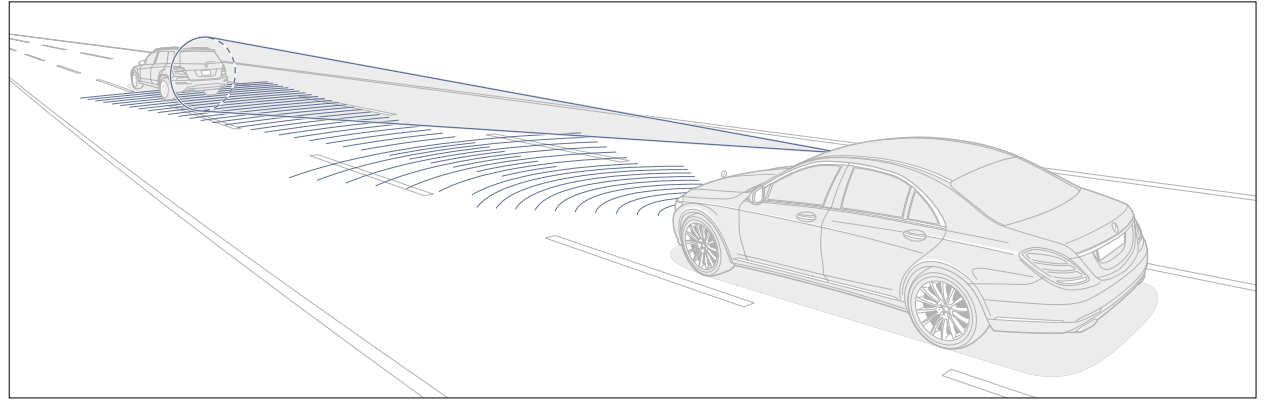
Kazasız sürüş vizyonunu takip ediyoruz. Entegre güvenlik konseptimiz ile bu hedefe biraz daha yaklaşıyoruz. Bu, “Mercedes-Benz Intelligent Drive” gibi yeni teknolojik sinerjilerin yolunu açan bütünsel bir konsepttir: Konfor ve güvenliğin birleştirilmesi.

Otomobilin mucidi olarak, trafik güvenliği konusunda kendimizi özellikle sorumlu hissediyoruz. Bu nedenle ilk otomobil üreticisi olarak, aktif ve pasif güvenlik önlemlerini kusursuzca birbirine bağlayan bir entegre güvenlik konsepti oluşturduk. Entegre konsept dört aşamaya bölünmüştür ve her durum için güvenlik çözümleri sunar. Buna, zamanında ikaz ve müdahale ederek tehlikeleri önlemekte yardımcı olan güvenli sürüş sistemleri dahildir. Tutarlı bir şekilde geliştirilmiş PRE-SAFE® sistemimiz tehlike durumunda devreye girer ve yolcuların korunması için koruyucu önlemler başlatır. Tüm koruyucu önlemlere rağmen bir çarpışma meydana gelirse, başka teknolojiler gerekli korumayı sağlar. Bir kazadan hemen sonraki zamanı da düşündük ve daha kötü sonuçları önlemek ve hızlı yardım için çözümler geliştirdik.

İlerleyen sayfalarda “Güvenli sürüş”, “Tehlike durumunda”, “Bir kaza durumunda” ve “Kaza sonrasında” aşamaları için bu teknolojilerin bazıları tanıtılmaktadır.

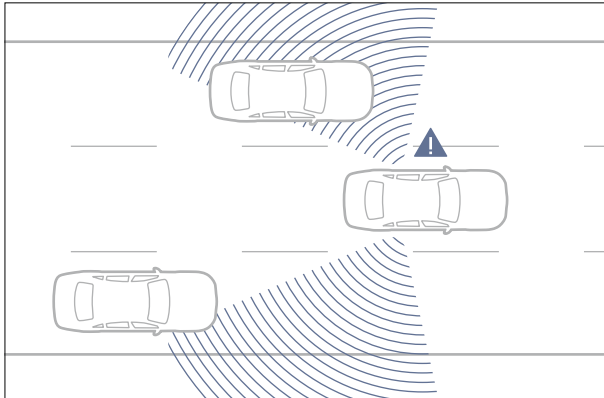
Güvenli sürüş: Sürüş yardım paketi Plus (isteğe bağlı donanım, Mercedes-AMG S 63, Mercedes-AMG S 65, S 600 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). Bu paket, direksiyon yardımcısına ve dur-kalk pilotuna sahip DISTRONIC PLUS, PRE-SAFE® freni, kavşak yardımcısına sahip BAS PLUS acil fren destek sistemi, aktif kör nokta yardımcısı, aktif şerit takip yardımcısı ve PRE-SAFE® PLUS gibi sayısız güvenlik ve yardımcı sistemini kapsar. Mercedes-Benz

Intelligent Drive’a ait bu teknolojiler, sürücünün üzerindeki yükü almaya, kaza tehlikesini azaltmaya ve yolcular ile diğer trafik katılımcılarının korunmasını iyileştirmeye yarar. Direksiyon yardımcısı ve dur-kalk pilotuna sahip DISTRONIC PLUS, öndeki araç ile arasında belirli bir mesafeyi korumak ve şeridin ortasında kalmak için sürücüyü destekler. Böylece, özellikle uzun yollarda ve sıkışık trafikte sürüş sırasında sürücünün yükünü azaltarak yüksek konfor sağlar. Kavşak yardımcısına sahip acil fren destek sistemi BAS PLUS



Direksiyon yardımcısına ve dur-kalk pilotuna sahip DISTRONIC PLUS hem akan trafikte, hem de sıkışık trafikte sürücünün üzerindeki yükü alır.

ve PRE-SAFE® freni, özellikle şehir trafiğinde kavşaklardaki kazalar ile arkadan çarpmaları ve yayalara çarpma tehlikesini azaltabilir. Aktif şerit takip yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı, istem dışı şeritten çıkma veya şerit değiştirme durumunda diğer araçlarla ortaya çıkan çarpışma tehlikesinden korumak için yardımcı olur. Tek taraflı fren müdahaleleri ile aracın tekrar şeride yönlendirilmesini veya bir kazanın önlenmesini sağlayabilirsiniz.



Aktif kör nokta yardımcısı, sürücünün kolay göremediği, aracın sağ ve sol tarafındaki alanı denetler.

Güvenli sürüş: Gece görüş yardımcısı Plus (isteğe bağlı donanım). Trafik akışının sadece yüzde 20'si gece gerçekleşir, fakat tüm ölümcül kazaların %40'ı bu süre içerisinde meydana gelir. Gece görüş yardımcısı Plus, sürücünün karanlıkta kişileri veya hayvanları daha erken algılamasını sağlar. Bunlar, gösterge tablosundaki çok fonksiyonlu ekranda belirgin ve açık bir şekilde gösterilirler. Son derece yüksek çözünürlükte görüntü



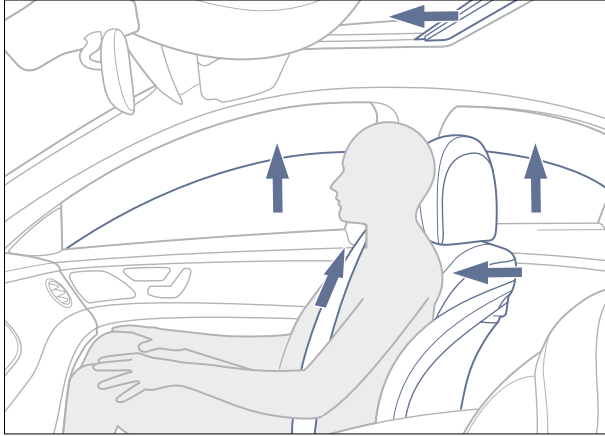
Aktif şerit takip yardımcısı, istem dışı şeritten çıkma durumunda aracın yönünü düzeltici müdahalelerde bulunabilir.

ve hassas termal eskiz sağlayan iki kızılötesi kameradan oluşan kombinasyonun dünyada benzeri yoktur. Spotlight fonksiyonu ile, yolun tamamında tehlike altında bulunan yayalar dört kez yapılan selektör ile uyarılır. Böylece, sürücü onları daha hızlı algılar ve onlar da tehlike durumunu daha çabuk fark edebilirler. Gece görüş görüntüsü, riskli bir durum algılandığında otomatik olarak devreye girer.



Gece görüş yardımcısı Plus, algılanan kişileri görsel olarak öne çıkarır ve karanlıkta tehlikelere daha hızlı tepki vermesi için sürücüye destek olur.

Tehlike durumunda: Önleyici yolcu koruma sistemi PRE-SAFE® (standart donanım). Önleyici yolcu koruma sistemi kritik sürüş durumlarını erkenden algılar ve tedbirli bir şekilde emniyet sistemlerini etkinleştirir. PRE-SAFE® sistemi bunun için sürekli olarak ESP® ve BAS gibi sistemlerin verilerini de değerlendirir ve böylece, örneğin aracın önden veya arkadan kopmasında veya acil frenlemelerde müdahale edebilir. Kritik bir durum algılandığında, muhtemel bir çarpmada tam bir koruma sağlanması için saliseler içerisinde ön koltuklardaki kemerler tersine gerdirilebilir ve yan camlar kapatılabilir.



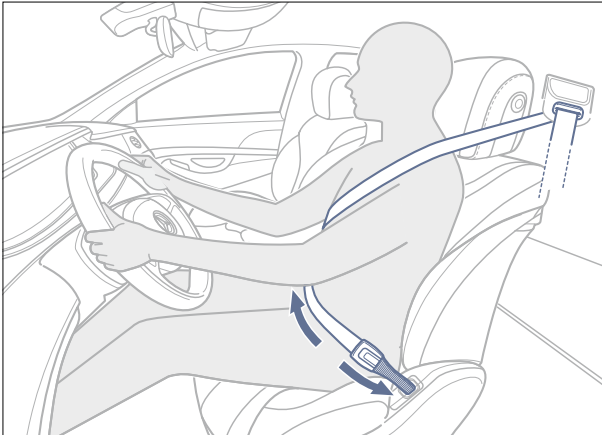
Önleyici yolcu koruma sistemi PRE-SAFE®, kaza sonuçlarını en aza indirmede destek olabilir.

Tehlike durumunda: PRE-SAFE® PLUS (isteğe bağlı sürüş yardım paketi Plus'ın bileşeni). PRE-SAFE® sisteminin bu eklentisi, araç hareket-sizken olası bir arkadan çarpma durumunda yolcuların korunması için önleyici ilave önlemler tetikleyebilir. Buna, sürücünün sabit kalmak istediği algılandığında, arkadan yaklaşan aracın uyarılması için arka sinyal lambalarının yüksek frekansta yakılması ve aracın güçlü bir şekilde frenlenerek olası çarpışma durumunda en az şiddette etkilenmesi için frenli kalmasının garanti edilmesi de dahildir.

Tehlike durumunda: Kavşak yardımcılı BAS PLUS (isteğe bağlı sürüş yardım paketi Plus'ın bileşeni). Adaptif fren yardımcısı BAS PLUS, bir çarpışmayı önlemek veya kaza şiddetini azaltmak için gerekli fren basıncını belirler ve bu basıncı, sürücü frenlemesinin yetersiz olduğu durumlarda maksimum fren gücüne kadar uygular. BAS PLUS, kavşaklarda tespit ettiği otomobilleri de değerlendirerek gerekli durumlarda müdahale ederek destek sağlar. Sistem, bunun haricinde aracın önündeki alanda bulunan yayaları algılayabilir ve sürücü frenini gerektiğinde güçlendirebilir.

Tehlike durumunda: Yaya algılama sistemine sahip PRE-SAFE® freni (isteğe bağlı sürüş yardım paketi Plus'ın bileşeni). PRE-SAFE® freni, otomobilin sürüş istikametinde (önde giden araçlar ve duran engeller), arkadan çarpma tehlikelerinde, sürücü herhangi bir sürüş aktivitesi göstermediğinde, tehlike durumunu ortadan kaldırmak için yardımda bulunur. PRE-SAFE® freninin amacı, dikkatsiz bir sürücünün bir arkadan çarpma tehlikesine karşı bilgilendirilmesidir. PRE-SAFE® freni, çevre ile ilgili bilgileri araca monte edilmiş uzak ve yakın alan radar sensörleri sayesinde elde eder. Bir stereo kamera ile bağlantılı olarak, ayrıca yayaların algılanmasını sağlar. Böylece, 50 km/h'lik bir hıza kadar insanlarla olan çarpışmalar da önlenir.

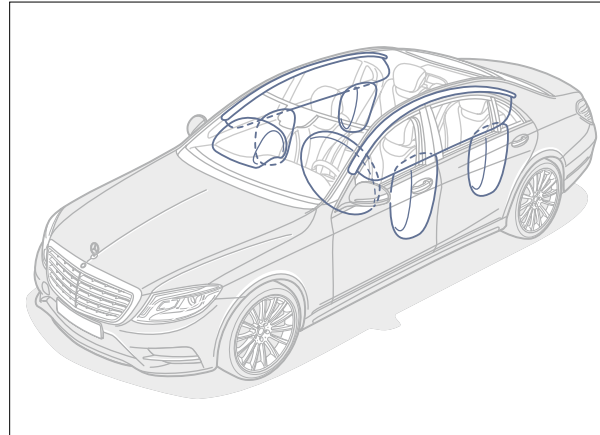
Bir kaza durumunda: PRE-SAFE® Impuls (standart donanım). Önden gerçekleşen bir çarpışmada sürücü ve ön yolcu aşırı yüklenmelere maruz kalır. PRE-SAFE® Impuls önden gerçekleşen bir çarpışmanın erken aşamasında ön koltukların emniyet kemerlerini gerdirir. Böylece ön yolcular, çarpma yönünün tersine doğru biraz daha koltuğun içine doğru çekilirler. Yüklenmenin en yüksek olduğu anda içeri çekilmiş olan kemer mesafesi, kontrollü enerji azaltımı ile tekrar serbest bırakılır. Ön hızlandırma ve kemer güç sınırlaması, yolcuların geçici olarak kazadan ayrılmasını sağlar. Böylece PRE-SAFE® Impuls yaralanma tehlikesini azaltmaya devam eder.



PRE-SAFE® Impuls: Emniyet kemeri, bir önden çarpmanın erken aşamasında, ön yolcuları çarpmanın tersi yönünde hareket ettirebilir.

Bir kaza durumunda: Hava yastıkları (standart donanım). S-Serisi'nde standart olarak toplam sekiz adet hava yastığı bulunur. Sürücü ve ön yolcu için, ön hava yastıklarının yanı sıra önde yan hava yastıkları ve pencere hava yastıkları da mevcuttur. Ayrıca yan hava yastıkları, pencere hava yastıkları ve dış arka koltuklar için isteğe bağlı donanım olarak kemer hava yastıkları entegre edilmiştir.

Bir kaza durumunda: Kemer hava yastığı (isteğe bağlı donanım). Dış arka koltuklardaki kemer kayışına entegre edilmiş hava yastığı, bir çarpışma sırasında göğüs kafesine olan yüklenmeleri azaltabilir. Benzer bir çarpışma olduğunda, kemer hava



Bir kaza durumunda, toplam sekiz standart hava yastığı sizi ve otomobilde bulunan diğer kişileri koruyabilir.

yastığı kemer kayışı şişerek 3 katı genişler. Bu sayede, göğüs kafesindeki yükü azaltmak için, yolcuya uygulanan güç daha geniş alana yayılır.

Kaza sonrasında: MB acil çağrı sistemi¹. Bu sistem, güvenlik sistemi bir kaza algıladığında araca bağlanmış bir telefon ile otomatik bir acil çağrı gerçekleştirir. Aynı anda, GPS konumu verileri ve başka bilgiler MB acil çağrı merkezine iletilir. Ardından, neredeyse her ülkede ilgili dillerde gerçekleştirilebilen bir sesli bağlantı başlatılır. Böylece kurtarma ve yardım çalışmaları veya aracın bir MB yetkili servisine çekilmesi ile ilgili önlemler kısa sürede devreye alınmış olur.

Kaza sonrası önlemler. MB, oluşabilecek hasarları azaltmak ve yolcuları kurtarmak için başka önlemler de geliştirmiştir. Buna, motorun otomatik durdurulması veya ikaz flaşörü tertibatının ve acil durum iç mekan aydınlatmasının etkinleştirilmesi dahildir. Merkezi kilitleme tertibatı otomatik açılır, kapı ve çamurluk arasındaki çarpışma bağlantıları önden çarpma durumunda kapıların kolay açılmasını sağlar. MB, kurtarıcıların www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden adresinden indirebileceği bir kurtarma talimatı oluşturmuştur. Güvenlik MB'de her açıdan düşünülmüştür.

¹ Hizmet, aracın ömrü boyunca kullanılabilir. Güncel temin edilebilirlik durumunu www.mercedes-benz.com/connect_ecall altında bulabilirsiniz.

Yardımcı sistemler.

S-Serisi sadece çevrenizi etkilemez, aynı zamanda onu algılar da: Yakın ve uzak alan radarı, stereo ve kızılötesi kamera, ultrasonik sensörler çepeçevre bir bakış sağlar ve sürüşü daha güvenli, daha rahat bir hale getirmek için birbirine bağlı çalışır.

Stereo kamera (sürüş yardım paketi Plus'ın bileşeni). Aracın önünden geçen nesneleri ve yaları üç boyutlu olarak algılar ve onların yolunu hesaplar. Akıllı algoritmalar bu bilgileri değerlendirir ve böylece geniş bir görüş alanı içerisinde karşıdan gelen, önde giden ve önden geçen araçları, yaya-ları, çeşitli türdeki trafik levhalarını ve yol işaretlerini algılar ve hacimsel olarak sınıflandırır.



Stereo kamera üzerinden aracın önündeki çevre durumu sürekli olarak algılanır ve değerlendirilir.

360° kamera sistemi (isteğe bağlı donanım, Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). Bu sistem, ağ ile birbirine bağlı dört kamera yardımıyla gerçeğe yakın bir çepeçevre bakış ile park etme ve manevra yapma imkanı sunar. Araç ve çevresi, COMAND Online ekranında kuş bakışı olarak gösterilebilir ve cam çizgisinin altında kalan engeller de sürücü için görünebilir kılınır.

Park paketi (isteğe bağlı donanım, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). PARKTRONIC ve geri görüş kamerasına sahip aktif park yardımcısı, park yeri aramayı olduğu kadar boyuna ve enine park boşluklarına park etmeyi ve bu boşluklardan çıkmayı da kolaylaştırır. İstek üzerine aracı otomatik olarak park boşluklarına yönlendirir ve bu sırada manevra ve fren işlerini sürücüdenden devralır. Sürücü geri vitese taktığında ve park etme önerisini kabul ettiğinde, aktif park yardımcısı 10 km/h'lık bir hıza kadar direksiyon manevralarını tek başına yapar. Sürücü bu sırada sadece gaz ve fren pedallarını kumanda eder. Park etme işlemi azami yedi hamlede sonuçlandırılır.

Trafik levhaları yardımcısı¹ (COMAND Online'ın bileşeni). Sürüş yardım sistemi hız sınırlamalarını, sollama yasaklarını, sollama yasaklarının kaldırılmasını algılar ve bunları sürücüyü bilgilendirmek için gösterge tablosu ile COMAND ekranındaki harita görünümünde gösterir. İlgili levhalandırmada bir yola, belirtilen sürüş yönünün tersi yönünde trafik kurallarına aykırı bir şekilde giriş yapıldığında, gösterge tablosundaki bir ikaz mesajı ile görsel ve sesli olarak ikazda bulunulur (yanlış sürüş ikaz fonksiyonu).

LED akıllı ışık sistemi (isteğe bağlı, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart). Şehirlerarası yolda ve otoyolda, dönüş yapılırken ve virajlarda en iyi görüşü sağlamak için LED akıllı ışık sisteminin kısa farı kendini otomatik olarak hava, ışık ve sürüş koşullarına uyarlar. Otomatik uzun far yardımcısı Plus, uzun far modunda karşıdan gelen veya önde giden sürücülerin gözünü kamaştırmadan, yolun sürekli olarak en uzak köşesine kadar aydınlatılmasını sağlar. Uzun far, çok yansıyan levhalarda otomatik kararır. Böylece bu ışık sistemi güvenli sürüş için önemli katkıda bulunur.

¹ Trafik levhaları yardımcısı Türkiye'de sunulmamaktadır.

Sıcaklık konfor paketi (isteğe bağlı). Bu paket soğuk günlerde kısa sürede keyifli bir sıcaklık sağlar: Sadece koltuklar değil, orta konsoldaki ve kapılardaki kol dayanakları da ısıtılabilir. Elektrikli olarak ayarlanabilen arka koltuklar ile bağlantılı olarak, arka bölümdeki orta kol dayanakları da ısıtılabilir. Sürücü, ön yolcu ve dış arka koltuklardaki yolcular bir tuşa basarak 3 ısıtma kademesi arasında seçim yapabilir. COMAND Online üzerinden hangi alanların ısıtılacağı ayarlanır. Diğer öne çıkan özellik: Isıtmalı direksiyon simidi.



Sıcaklık konfor paketi ile yolcular üç sıcaklık kademesi arasında seçim yapabilirler.

Dokunmatik kumanda paneli (isteğe bağlı, S 500 ve Mercedes-Maybach S-Serisi'nden itibaren standart). Ellerinizi sadece direksiyona dokunmak için sabırsızlanmaz: Dokunmatik kumanda paneli, tek veya 2 parmakla COMAND Online'a kumanda edilmesine izin verir. Harfler, rakamlar ve özel karakterler el yazısı ile girilebilir. Kumanda yüzeyinin aşağı kısmında 3 adet tuş bulunur. Fonksiyonlar hızlı ve doğrudan kumanda edilebilir. Böylece dokunmatik kumanda paneli, COMAND kontrol düğmesinin yanı sıra teknolojik kontrol imkanı sunar.



Dokunmatik kumanda paneli, tek veya iki parmakla COMAND Online fonksiyonlarının rahatça kumanda edilmesine izin verir.

Ön camda sanal gösterge paneli (isteğe bağlı, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart). Sadece hedefinizi gözlerinizi önünde tutmayın, oraya giderken önemli olan her şeyi de: Ön cama yansıtılan sanal gösterge panelinde, hız ve navigasyon talimatları gibi bilgiler görüş alanınızda gösterilir. Özel ışık sensörü, tüm aydınlık seviyelerinde göstergenin en iyi şekilde okunmasını sağlar. Görüntünün yüksekliği, yansıtılması istenen bilgilerin seçilebilmesi gibi, ihtiyaca göre kişisel olarak ayarlanabilir.



Ön cama yansıtılan sanal gösterge panelinde önemli bilgiler doğrudan görüş alanında gösterilir.

Multimedya sistemleri.

İşe mi gidiyorsunuz, yoksa işin tam ortasında mısınız? S-Serisi'nin multimedya sistemleri geliştirilirken, ihtiyaçlar göz önüne alınmıştır.

COMAND Online (standart donanım). Navigasyon, telefon, müzik, video, internet. COMAND Online müzik, bilgi ve eğlence sistemi ile bu ve daha birçok başka fonksiyon, sürücünün gözünün önünde ve elinin altındadır. Bilgiler, yüksek çözünürlükte ve renkli olan 31,2 cm boyutundaki ekran üzerinden iletilir. Kullanımı kolay ve sezgiseldir. Gerçekçi topografik harita gösterimine sahip hızlı bir sabit disk navigasyonu, rahat bir şekilde sizi gideceğiniz yere ulaştırır. Bir mobil telefon ile eşleştirildiğinde, araç dururken internet sayfalarında gezinmek ve sürüş sırasında navigasyon hedefi araması, hava durumu veya internet radyosu gibi Mercedes-Benz uygulamalarını ücretsiz kullanmak mümkündür. Entegre edilmiş WLAN-Hotspot fonksiyonu, notebook veya tabletinizin araç ağı bağlantısına dahil edilmesine de izin verir. Bir DVD oynatıcısı, radyo, müzik ve video dosyalarının saklanması için 10 GB'lık dahili hafıza ve harici kaynakların bağlanabilmesi için seçenekler eğlence deneyimini doruk noktasına çıkarır. Burmester® Surround ses sistemleri ile birlikte sunulan iç mekandaki ses optimizasyonu, ön ve arka yolcular arasındaki iletişimi kolaylaştırır.

¹ Türkiye'de sunulmamaktadır.

Near Field Communication NFC (standart donanım). Böylece, mobil cihazlar ile COMAND Online arasındaki veri alışverişi daha kolay ve daha konforlu olur. Kullanılabilmesi için akıllı telefonun, orta konsolda NFC logosu ile belirlenmiş yere tutulması gerekecektir.

Live Traffic Information¹ (COMAND Online'in bileşeni). Bu hizmet, optimize edilmiş dinamik bir hedef kılavuzluğu ve daha doğru hesaplanmış



İsteğe bağlı dokunmatik Business telefon cihazı hem telefondur, hem de isteğe bağlı arka bölüm koltuk konfor paketi için uzaktan kumandadır.

varış saatleri için daha güncel ve doğru trafik bilgilerinin gerçek zamanlı olarak alınmasını sağlar. Veri transferi, entegre edilmiş bir SIM kart ile internet bağlantısını sağlayan bir iletişim modülü yardımıyla gerçekleşir.

SPLITVIEW (isteğe bağlı donanım). Sürücü, örneğin navigasyon bilgilerine göz atarken ön yolcu, COMAND Online'ın 31,2 cm boyutundaki ekranında mükemmel görüntü kalitesindeki filmlerin tadını çıkarabilir. Bu ikili kullanım, koltuğa bağlı olarak aynı ekran üzerinde, aynı anda farklı görüntü gösterebilen SPLITVIEW teknolojisi sayesinde gerçekleşir. Kaliteli bir kablosuz kulaklık, sürücüyü rahatsız etmeden birinci sınıf ses ile ön yolcuyu şımartır. Ön yolcu, uzaktan kumanda ile istediği eğlence kaynağına konforlu bir şekilde erişim sağlayabilir: Medya bağlantıları üzerinden MP3 çalar, oyun konsolu veya iPod® içerikleri de kullanılabilir.

Burmester® High-End 3D-Surround ses sistemi (isteğe bağlı donanım, Mercedes-AMG S 65 için standart donanım). Toplam 1540 W sistem gücüne sahip 24 yüksek performanslı hoparlör, 24 amplifikatör kanalı ve araca özel geliştirilmiş teknolojiler,

şu ana kadar ulaşılmamış bir işitsel zevki garanti eder. Analog ve dijital bileşenlerin kombinasyonu alışılmadık derecede etkileyici, üç boyutlu ve büyüleyici bir ses sağlar. Ses aktarımı, Burmester Surround ses sistemleri ile bağlantılı olarak iç mekanda ön ve arka yolcular arasında ideal bir iletişim sunar. Burmester® High-End 3D-Surround ses sistemi, akustik çarpıcılığının yanı sıra görsel efektlerle de etkiler: Ön kapılardaki ayna üçgenlerinde iki adet tiz ses hoparlörü, sistem çalıştırıl-

dığında en iyi konumlarına doğru hareket eder ve ambiyans aydınlatması açıldığında, seçilebilen yedi renk tonundan birinde parıldar.

Burmester® Surround ses sistemi (isteğe bağlı donanım, S 600 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). 13 yüksek performanslı hoparlör ve tam olarak iç mekana uyarlanmış elektronik ve akustik elemanlar, sizi iyi hissettiren birinci sınıf Burmester® ses kalitesini sağlar.

Surround fonksiyonu veya ön ve arka koltuklar için ses optimizasyonu ile dinleme deneyimi daha yoğun şekilde tasarlanır.

Arka bölümde bireysel eğlence sistemi (isteğe bağlı). DVD filmleri, internet, video oyunları, müzik. Bireysel eğlence, arka bölümdeki yolculara, onlara özel bir eğlence programı sunar. 2 adet 25,4 cm boyutundaki ekran ve kablosuz kulaklık, mükemmel görüntü ve ses kalitesi sağlar.



Burmester® High-End 3D-Surround ses sistemi, benzersiz üç boyutlu bir dinleme deneyimi vaadeder.



Burmester® Surround ses sistemi, iyi hissettiren birinci sınıf ses ile tüm koltuklarda büyüler.



Arka bölümdeki bireysel eğlence sisteminin bileşenleri: 25,4 cm'lik ekranlar.

Koltuklar.

S-Serisi'nde oturmak hem konforludur, hem zinde kalınmasını sağlar. Koltuklar için ısıtma ve havalandırma fonksiyonları ile koltuklardan direksiyon kolonuna kadar 60'ın üzerindeki ayarlama seçeneğinin yanı sıra, masaj fonksiyonu ve arka bölüm için özel dinlenme yastığı mevcuttur.

ENERGIZING masaj fonksiyonu (isteğe bağlı donanım, sürücü ve ön yolcu için ön koltuk konfor paketinin bileşenidir, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). Bu fonksiyon, altı farklı program ve ayrıca iki adet “sıcak taş masajı” programı sunar. Bunlar, rahatlatır, canlandırır veya hareketlendirir ve ön koltuklar gibi arka koltuklar için de seçilebilir. Masaj şiddeti iki kademe arasında tercih edilebilir. Hız ve etki derecesi programa göre değişiklik gösterir. Süresi, 12 ile 15 dakika arasındadır.

Öndeki ve arkadaki koltuklar için koltuk havalandırması (isteğe bağlı donanım, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S 600 için standart donanım). Aktif bir havalandırma ile sıcak günlerde koltukların yüzeyleri hızlı şekilde rahat bir sıcaklığa düşürülür. Koltuk ısıtıcısı, istek üzerine soğuk havalarda rahat bir sıcaklık sağlar. Koltuk havalandırması ve koltuk ısıtıcısı, birbirinden bağımsız şekilde bir tuşa basılarak üç kademe ayarlanabilir.

Hafıza paketi (isteğe bağlı, V8 ve V12 motorları ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart). Sürücünün veya ön yolcunun sık sık değiştiği durumlarda, hafıza paketi özel kullanım konforu sunar. 3 farklı pozisyonu hafızasında tutabilen elektrikli ayarlanabilen ön koltuklar, direksiyon kolonu ve dış aynalar bir tuşa basılarak kaydedilebilir ve tekrar çağırılabilir.

Birinci sınıf arka bölüm (isteğe bağlı). Ön konsolla birleşik Business konsolu, arka bölümü 2 adet tekli koltuğu olan hareket halindeki ofise dönüştürür. 2 USB bağlantısı, 12 voltluk priz ve ısıtmalı/soğutmalı bardak tutucusu ile isteğe bağlı katlanır masa, konforlu seyahat ve çalışma olanağı sunar.

Executive koltuk (sağ arka koltuk için isteğe bağlı, Mercedes-Maybach S-Serisi için 2 arka koltukta standart). Mercedes-Maybach S-Serisi'nin arka yolcuları, bu koltuklar ile uzun yolculukların keyfini yüksek konfor ile çıkarır. Koltuk, bir tuş ile rahat bir yatış konumuna getirilir. Bacak desteği ve ayak desteğinin kombinasyonu ile konforlu yatma alanı oluşur.

Şoför paketi (isteğe bağlı, S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach için standart). Ön yolcu koltuğu elektrikli olarak 77 mm'ye kadar öne doğru hareket ettirilebilir. Arkasında oturan kişi için seyahat etmek daha rahat bir hal alır. Hissedilir derecede artan arka diz mesafesi, rahat bir dinlenme pozisyonu sunar. Bu, elektrikli olarak dışarıya çıkan ayak desteği ile desteklenir.



Dış arka koltuklarda mümkün olan en iyi koltuk konforu.

Aydınlatma ve havalandırma.

Mükemmellik, havanın bile sizi engellemesine izin vermemektir. AIR-BALANCE, havadaki iyon dengesini iyileştirir, temizler ve duygulara hitap eden 4 kokudan birisi ile kokulandırır. Böylece sadece ambiyans aydınlatmasının ışığı altında rahatlatıcı veya S-Serisi kalitesinde canlandırıcı bir ortam oluşmuş olmaz.

Ambiyans aydınlatması (standart, BlueTEC ve HYBRID modeller için isteğe bağlı). Ferah ve dolaylı ışığı ile ambiyans aydınlatması, iç mekanda benzersiz bir atmosfer sağlar. İsteğe göre bir ışık ortamı oluşturmak için 7 farklı renk ve 5 karartma kademesi arasından seçim yapılabilir.

AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi (Türkiye’de sunulmamaktadır). Araç iç mekanı bu paket sayesinde bireysel olarak kokulandırılabilir. Kişisel tercihe bağlı olarak son derece kaliteli 4 oda kokusu arasından seçim yapılabilir. Hava kalitesi, oksijen iyonizasyonu ve dış havanın filtrelenmesiyle iyileştirilir.

Otomatik klima THERMOTRONIC (standart). 2 klima bölgesi ve 3 hava akımı profili ile araç içerisinde bireysel ve rahatlatıcı bir ortam oluşturulur. Sürücü ve ön yolcu, birbirinden bağımsız olarak sıcaklığı ve havalandırmayı ayarlayabilir. Önde, ayak bölgesi sıcaklığı ayrı olarak 5 kademede ayarlanabilir. Bir ince toz aktif karbon filtresi tozu, kurumu ve poleni uzak tutar ve kokuları, zararlı maddeleri azaltır.



Ambiyans aydınlatması – tamamen isteğe göre ışık ortamı.

S 600.

Üstün performans – anlamlı bir şekilde sahnelenmiş ve etkileyici bir şekilde gelişmiş: V12 motorlu S 600.

Güç, nadiren böylesine üstün bir şekilde yollara aktarılmıştır: S 600’de bir V12 motoru, her an torka dönüştürülebilen 390 kW’lık (530 BG) bir güç gelişimi sağlar. Ancak S 600’ün sadece gücü değil, görünümü de kalıcı bir etki yaratır. Çift çatalı V12 radyatör ızgarası ve V12 tasarımlı iki adet görünür egzoz çıkışı gibi özel tasarım elemanları görünümü değerli kılar. İç mekanda V12 Start-up ekranı ve ayrıca koltuklar ile paspaslardaki V12

emblemi arttırılmış güce işaret eder. Zarif iç mekana uygun olarak S 600’de birkaç özel yardımcı standart donanımdır: Donanım kapsamına MAGIC BODY CONTROL, sürüş yardım paketi Plus ve LED akıllı ışık sistemi dahildir. Park paketi ile bağlantılı olarak temin edilebilen 360° kamera sistemi, istek üzerine keyifli bir güvenlik hissi sağlar. Sürülen hız ve navigasyon ile ilgili bilgiler, ön camda sanal gösterge paneli üzerinden doğrudan

sürücünün görüş alanına yansıtılır. AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi, hafif ve kişisel bir koku ve havanın iyonizasyonu sayesinde son derece taze bir etki sağlar. İç mekandaki ambiyans, Exclusive paketi ile değer kazanır. Neticede, S 600’ün bakışları üzerine çektiği bir tasarım, tabii ki onu takip edebilirsiniz.



Özel iç mekan.



Çift çatalı ve krom çubuklu V12 radyatör ızgarası.





S 600 Guard.

Size hiçbir şeyin yaklaşmasına izin vermez: Yeni özel zırhlı otomobil, en yüksek koruma sınıfı olan VR9'un tüm gereksinimlerini karşılar.

→ www.mercedes-benz.com/guard

En önemli hedeflerimizden biri, sizin hedefinize her zaman güvenli bir şekilde ulaşabilmenizdir. Böylece S 600 Guard, bugün bile hala geçerli olan ve tutarlı bir şekilde izlemeye devam ettiğimiz bir felsefenin sonucudur: Fabrika çıkışlı entegre koruma. Seksen yıldır, yolculara yönelik mümkün olan en iyi korumayı sağlamak için Mercedes-Benz Guard modellerini daha da iyi donatabilmek adına uluslararası tanınmış resmi makamlarla sıkı bir işbirliği içerisinde çalışıyoruz.

Her Guard aracı, standart araç daha geliştirme aşamasındayken, öncelikle veri modeli olarak tasarlanır. Ardından prototip olarak kapsamlı testlerde denenir. Karoserin ve yürüyen aksamın en üst seviyede balistik dayanımı ve bir kazada tüm güvenlik sistemlerinin çalışıp çalışmadığı kontrol edilir. Tüm bunlar, ilk müşteri araçları üretilmeden önce gerçekleşir. Bu araçlar, Mercedes-Benz Guard yetkinlik merkezlerimizde ayrı bir üretim sürecinde oluşturulur. Bu sistematik yaklaşım,

Mercedes-Benz Guard'ın "Entegre koruma konsepti" ni ortaya çıkarır.

Daha iskelet yapı aşamasında boşluklara özel çelikten yapılmış koruma bileşenleri ve ayrıca bir tek parça taban zırhı entegre edilir. Özel aramid ve PE bileşenleri ilave kıymık korumasını güçlendirir. Birleşme yerleri ve malzeme geçişleri gibi özellikle kritik yerlerde, akıllı örtüşme sistemleri kapsamlı bir balistik koruma sağlar.

Yeni S 600 Guard, detaylı olarak tasarlanmış güçlü koruma sistemi ile kişi güvenliği için Almanya'daki yetkili makamlar tarafından belirlenen tüm gereksinimleri hemen karşılamıştır ve en üst seviyede balistik koruma için VR9 direnç sınıfı ile sertifikalandırılmış ilk araçtır.

S 600 Guard, kapsamlı koruma önlemlerine rağmen dış görünüm olarak standart mevkidışından güçlükle ayırt edilebilir. Otomobil, bir

zırhlı sedan olduğu neredeyse fark edilmediği için, özel koruma araçlarının en önemli özelliklerinden birini daha en iyi şekilde karşılar: Göze çarpma sayesinde olabildiğince gizlilik.

Akıllıca entegre edilmiş zırh sayesinde Guard modelinde de yolcular için S-Serisi sedan'ın birinci sınıf ambiyansı korunur. Böylece S 600 Guard, tıpkı S-Serisi top modeli gibi arka bölümde örnek teşkil eden baş ve omuz mesafeleri ile parlar. Biniş yüksekliği veya kapı açıklığı gibi konfor ölçülerinde de kendi sınıfını oluşturmaktadır. Yeni S 600 Guard, ayrıca kendi sınıfında tek olarak hem 4 koltuklu hem de 5 koltuklu olarak temin edilebilir ve bagaj konusunda 350 litrelik hacim ve yüksek yükleme kapasitesi ile hiçbir kısıtlama olmadan günlük kullanıma uygundur.



Mercedes-AMG S 63 dış görünüm.

Güç, dayanıklılık ve hız, Mercedes-AMG S 63'ün hem de ilk bakışta fark edilebilen özellikleridir. Çünkü S-Serisi'nin benzersizliği, AMG'nin dışavurumculuğu sayesinde bir kez daha arttırılır.

Mercedes-AMG S 63, 430 kW'lık (585 BG) güce ve 900 Nm'lik torka sahip çift turbo beslemeli bir V8 motor tarafından tahrik edilir. Bunu, çamurluğun üzerinde bulunan "V8 BITURBO" yazısından anlayabilirsiniz. Bu güç, Controlled-Efficiency sürüş programına ve ECO Start-Stop fonksiyonuna sahip 7 ileri oranlı AMG SPEEDSHIFT MCT spor

şanzıman tarafından kontrol edilir. Uzun versiyon için AIRMATIC'i baz alan bir AMG spor yürüyen aksam, dinamik sürüşte bile azami konfor sağlar.

AMG'ye özgü ön ve arka tampon etekleri ve her biri gümüş krom renginde süslemelere sahip yan marşpiyeler, atletik sedan'ın görseelliğini oluşturur.

Ön tampon eteğindeki siyah rüzgarlıklar ideal aerodinamizm sağlar. Sportif AMG dövme jantlar, gri renkli fren kaliperlerine ve "AMG" yazısına sahip yüksek performanslı fren sistemi ile iki adet kromajlı çift egzoz çıkışı olan AMG spor egzoz sistemi, bu izlenimi otantik bir şekilde tamamlar.



Bijonlarını bir kapak ile gizleyen isteğe bağlı 20 inç AMG dövme jantlar, Mercedes-AMG S 63'ün benzersiz görünümünü vurgular.



Standart donanım kapsamındaki 19 inçlik AMG dövme jant.

Mercedes-AMG S 63 teknolojisi.

Mercedes-AMG demek, kendini tekrar tekrar geçmek için gerekli olan içgüdüye sahip olmak demektir. Tıpkı Mercedes-AMG S 63 gibi: Daha düşük emisyonlar, daha az yakıt tüketimi, 430 kW (585 BG) ve 900 Nm'lik tork ile daha yüksek performans.



Tutarlı hafif yapı, Mercedes-AMG S 63'de bir öncekine göre yaklaşık 100 kg ağırlık tasarrufu sağlar. Bu tasarruf, karbon ve yenilikçi malzemeler, bir lityum iyon akü ve ağırlığı optimize edilmiş AMG dövme jantların kullanımı sayesinde elde edilir. Bunların sonucunda tüketim düşer, emisyon değerleri azalır ve sürüş dinamikleri artar. Gücün %67'sinin arka aksa yönlendirilmesi ile, AMG'ye özgü yüksek sürüş dinamikleri ve sürüş keyfi sunulur. AMG 4MATIC sistemi ıslak yolda kullanımı iyileştirir ve kuru yol koşullarında Mercedes-AMG modelinin muazzam gücünü üstün bir şekilde yollara aktarır. Islak kalkış debriyajına sahip 7 ileri oranlı AMG SPEEDSHIFT MCT spor şanzıman, konfordan ödün vermeden performansı destekler ve azami derecede sportif bir sürüş tarzı sağlar.

Tutarlı hafif yapı tarzı ve akıllı detay çözümleri, Mercedes-AMG S 63'ü bir önceki modeline göre daha sportif ve daha tasarruflu kılar.





Mercedes-AMG S 63 iç mekan.

S-Serisi'nin iç mekanını geliştirmek iki buçuk yıl sürdü. Çünkü amaç, son derece hırslı sürücülerin ve son derece talepkar tasarımcıların isteklerini yerine getirmektir.

Sportif dış izlenim, Mercedes-AMG S 63'ün iç mekanında devam eder. AMG'ye özgü koltuk tertibatı daha dinamik bir sürüş tarzına göre uyarlanmıştır ve artırılmış yan destekler sunar. Ön ve arka koltuklardaki metal "AMG" armaları, üretildikleri

yeri belirtir. Koltuklar, standart olarak en yüksek kalitede kontrast dikişli Nappa deridir. İsteğe bağlı Exclusive paketi, dinamik baklava desenine sahip Exclusive perforé Nappa deri ile atletik görünümü artırır. Bir spor pedal seti, AMG sportif

direksiyon simidi, AMG paspaslar, AMG eşikler ve IWC tasarımına sahip analog saat, sportiflik bakımından bütünlük oluşturur.



Baklava desenli Exclusive Nappa deri tekli arka koltuklar, yolculuğun tadını çıkarmak için konfor ve geniş hacim sunar.



Orta konsoldaki kabartmalı AMG arması.

Mercedes-AMG S 65.

Mercedes-AMG S 65 – Gücün en seçkin hali.

Bu tasarım dili, etkilemek için sadece üç harfe ihtiyaç duyar: AMG. AMG tasarımı, parlak kromdan rüzgarlıkları olan özel bir ön tampon eteğinden, parlak kromdan rüzgarlığı olan arka tampon eteğinden ve parlak kromdan süslemelere sahip yan marşpiye kaplamalardan oluşur. Bu donanım unsurlarından çok, onları izleyen gözler parlar.

İç mekanda sizi, en zarif deriden ve ince işlenmiş süslemelerden oluşan özel bir ortam bekler. AMG'ye özgü baklava desenli AMG spor koltuklar iyileştirilmiş yan destekler sunar. Nappa deri kaplı AMG spor direksiyon simidi, Nappa deri kaplı hava yastığı kapağına ve gümüş renkli vites değiştirme kulakçıklarına sahiptir.

Mercedes-AMG S 65, büyük güç ile çalışma sessizliğini birleştiren çift beslemeli bir V12 AMG motor tarafından hareket ettirilir. Burada, 463 kW'lık/630 BG'lik güç, 1000 Nm'lik azami tork sunar. Muhtemelen AMG V12'den daha güçlü tek bir şey vardır: Onu sürme arzunuz.



İç mekanda AMG spor koltukları ve AMG spor direksiyon simidi ile sportif ambiyans.



İsteğe bağlı yüksek performanslı AMG seramik kompozit fren sistemine sahip, standart donanım olan çok kol tasarımlı 20 inç AMG dövme jant.



AMG Performance Studio.

Gözünüzü kamaştıran sportiflik: AMG Performance Studio, komple bir karbon seramik fren tertibatından aydınlatmalı AMG eşiklerine varana kadar, S-Serisi'ni daha sportif bir hale büründürür.

AMG Performance Studio'nun kişiselleştirme seçeneklerinin çokluğu, Mercedes-AMG S 63'ü ve Mercedes-AMG S 65'i daha da benzersiz kılar. Böylece S-Serisi için, örneğin bir AMG yüksek performanslı seramik kompozit fren tertibatı sunulur. Sadece en kısa fren mesafeleri ve en yüksek stabiliteyi sağlamaz, aynı zamanda tıpkı motor sporlarında olduğu gibi bir frenleme performansı da sunar. Özel olarak boyanmış fren kaliperleri ile görsel olarak da olumlu puan alır. Önde 255/40 R 20 ve arkada 285/35 R 20 lastikleri olan etkileyici AMG dövme jantlar yoğun bir ileriye atılma arzusu yansıtır ve ister çift kol tasarımı, titanyum grisi rengine ve cilalanmış isterse 10 kol tasarımı, mat siyah veya titanyum grisi rengine ve cilalanmış olsun, kalıcı bir izlenim bırakır. Jant tasarımlarına uyumlu olarak özel tasarlanmış bijon kapakları da sunulur. AMG dış mekan karbon-fiber paketi, yüksek kaliteli karbon-fiber süslemeler, ön ve arka tampon eteklerin-

deki süslemeler, yan marşpiyeler ve dış dikiz aynası kapakları ile Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 65'e değer katar. Aracın sportifliğini daha güçlü bir şekilde vurgulamak için diğer bir seçenek; AMG ön tampon eteğinin yan kirişinden, dış dikiz aynası kapağından ve AMG yan marşpiye kaplamalarındaki süslemeden arka tampon eteği süslemesine kadar parlak renkli tasarım elemanlarına sahip AMG gece paketidir: Heyecanlı kapanışı, iki adet siyah kromajlı çift egzoz çıkışı yapar. Dinamik tasarım, karbon-fiber/ siyah piyano boyası süslemeler ve bir AMG performans direksiyon simidi ile iç mekanda devam eder. Ayrıca, "AMG" yazılı aydınlatmalı kapı eşikleri ve özel AMG paspaslar, AMG Performance Studio'nun özel seçeneklerinden bazılarıdır.

Mercedes-AMG S 63'ü ve Mercedes-AMG S 65'i azami 300 km/h hızla sürmek isteyenler, AMG Driver's Package'ı (AMG sürücü paketi) seçerler.

AMG Driving Academy'nin profesyonel gözetim altındaki sürüş eğitimi, bu paketin bir parçasıdır.



Özel olarak boyanmış fren kaliperlerine ve "AMG Carbon Ceramic" yazısına sahip yüksek performanslı AMG seramik kompozit fren.

AMG Performance Studio donanımları.



Karbon-fiber/siyah piyano boyası AMG süslemeleri.



Azami 300 km/h'lik bir hıza sahip AMG Driver's Package (sürücü paketi).



Karbon-fiber AMG motor blok kapağı.



Beyaz aydınlatmalı "AMG" yazılı biniş eşikleri.



Kırmızıya boyanmış AMG fren kaliperi.



AMG dış mekan karbon-fiber paketinin dış aynası.

Mercedes-Maybach.

Dış görünüm. Üstünlük en iyi kartvizittir.

Kendi güçlerinizin zarif bir etki bırakmasını sağlamak, diplomasinin ince sanatına ait bir özelliktir. “Saf lüks” olarak Mercedes-Maybach S-Serisi, bunu taklit edilemez bir şekilde başarıyor.

Belirgin üç çift çıtalı ve dikey krom çubukları ile sadece radyatör ızgarası dahi, eşsiz tasarımın bir ifadesidir. 200 mm daha büyük olan aks mesafesi sayesinde, yeniden tasarlanmış arka kapılar ve sabit üçgen pencere, lüks bir ferahlık için belirgin

bir işarettir. B direğindeki, yan üçgen pencerelerdeki ve arka tampon eteğindeki krom süslemeler, lüks sedan’ın kaliteli görünümünü tutarlı bir şekilde devam ettirir. Aynı şekilde standart donanım kapsamındaki iki çift egzoz çıkışı ve istek üzerine temin edilebilen dövme jantlar.

Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi’nde sürüş konforu, yukarıya doğru sınır tanımıyor. Bunu, standart olarak sunulan panoramik sunroof’un yanı

sıra isteğe bağlı olarak sunulan MAGIC SKY CONTROL teknolojisi de ispatlar. Bir tuşa basıldığında, panoramik sunroof’un arka camı birkaç saniye içerisinde koyu renkten şeffafa doğru veya tam tersine renk değiştirir. Sunroof şeffaf durumdayken, yolcular geniş cam yüzeyler sayesinde iç mekanda son derece aydınlık ve hoş bir ortamın keyfini çıkarabilirler.







Mercedes-Maybach.

İç mekan. Rahatça arkanıza yaslanarak işleri yürütün.

Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi'nin iç mekanı, kendinizi tam anlamıyla iyi hissetmenizi kolaylaştıracak bir ortam oluşturur.

Özellikle arka bölümde daha çok boş alanın keyfini çıkarabilmeniz için Mercedes-Maybach S-Serisi, S-Serisi'nin uzun versiyonundan 207 mm daha uzundur. Bir tuşa basılarak 43,5°'lik bir yatma konumuna getirilebilen sağ ve sol taraftaki makam

koltuklarının da buna katkısı vardır. Dışarı sürülen bir ayak desteği, konforu ayrıca artırır. Geliştirilmiş ambiyans aydınlatması, C direğinin arkasındaki üçüncü cam ve panoramik sunroof ile bir kez daha güçlendirilen benzersiz bir mekan hissi yaşayın. Mercedes-Maybach'da, isteğe bağlı donanım MAGIC SKY CONTROL, bir tuşa basılmasıyla açık hava hissi sağlar: İki parçalı panoramik sunroof, birkaç saniye içerisinde koyu renkten şeffafa doğru

veya tam tersine renk değiştirir. Bu sırada, tavanın 2 parçası birbirinden bağımsız olarak boyanabilir. Yüksek kaliteli 2 katlanır masa, isteğe bağlı First-Class arka bölüme ait Business konsolunu yazı masasına dönüştürür. Standart Exclusive süsleme paketi, arka koltuklardan ön koltuk sırt dayanaklarının arka tarafları üzerinden arka bölümdeki hava çıkışlarının muhafaza kapaklarına kadar, kaliteli ahşaptan olağanüstü şık vurgular oluşturur.



Rafine bir lüks içinde seyahat – Mercedes-Maybach S-Serisi'nin iç mekanı.



En ince ayrıntısına kadar ayrıcalık – “Maybach” yazısı ve kaliteli IWC analog saat.



AMG tasarım konsepti.

Aracınızın sportifliğini ve ayrıcalığını daha da arttıran tasarım unsurları.



AMG tasarım konsepti, güçlü AMG gövde kitini ve iki farklı tasarıma sahip dinamik hafif alaşım jantları kapsar. İç mekanda “AMG” yazılı paspaslar, parlak siyah kavak ağacından süslemeler ve sportif vurgular için AMG spor pedal seti.

Dış mekan

Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tormalanmış AMG hafif alaşım jantlar

Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tormalanmış AMG hafif alaşım jantlar (isteğe bağlı donanım)

AMG gövde kiti (ön ve arka tampon etekleri ve ayrıca gövde renginde eklentilere sahip marşpiye kaplamaları)

Arka tampon eteğinde krom süsleme çitası (dizel motorlarda)

Delikli fren diskleri ve “Mercedes-Benz” yazısına sahip fren kaliperleri

İki adet görünür egzoz çıkışı (benzinli motorlarda)

İç mekan

“AMG” yazılı kadife paspaslar

Kauçuk çıkıntıları olan polisajlı paslanmaz çelikten AMG spor pedal seti

Nappa deri kaplı, 3 kol tasarımı çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi

Parlak siyah kavak ağacından süslemeler



Resimde, isteğe bağlı donanım olarak temin edilebilen, ahşap deri çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi gösterilmektedir.

AMG PLUS Tasarım Konsepti.

Zirveye doğru giden sportiflik.



AMG tasarım konseptinin kapsamlarına ilave olarak AMG PLUS tasarım konsepti, daha da dinamik bir görünüm sağlar. Özenle seçilmiş donanımlar, çok kol tasarımı, parlak siyah ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantları ve AMG spor koltukları ile bir AMG spor direksiyon simidini kapsar.



Dış görünüm

Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, parlak siyah renkte ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar

İç mekan

AMG spor direksiyon simidi

Nappa deri veya Exclusive Nappa deri AMG spor koltuklar (isteğe bağlı donanım)

Exclusive paketi.

Yüksek kaliteli detayların uyumlu kombinasyonu konfor, kalite ve tasarımda en yüksek standartları karşılar.

Baklava desenli karakteristik koltuk tasarımının ve koltukların kontrast süsleme dikişlerinin ve fitillerinin yanı sıra, Nappa deri ile ahşap süslemelerin cömert kullanımı iç mekanın ayrıcalığını artırır. Buna, “Mercedes-Benz” yazılı aydınlatılmış biniş eşikleri, paslanmaz çelikten tasarlanmış bagaj eşiği, zarif DINAMICA mikrofiber kumaş tavan döşemesi ve aynı malzeme ile kaplı güneşlikler

gibi detaylar da katkı sağlar. Aracın iç mekanı, Exclusive süsleme paketi ile bir defa daha zarif bir şekilde kişiselleştirilebilir. Tıpkı kapı orta alanları ve arka bölümdeki hava çıkışları gibi ön koltuk sırt dayanaklarının arka tarafları, ilave olarak zarif ahşap süslemeler ile bezenir. designo parlak kahverengi mersin ağacından ışın efektli çekici ahşap süslemeler ve metalik designo ahşap

dışbudak ağacı, istek üzerine Exclusive paketinin kapsamını tamamlar.



designo kahverengi mersin ağacından ışın efektli ahşap süsleme.



Kapı orta alanlarındaki ve ön koltukların arka tarafındaki diğer ahşap süslemeler arka bölümü zarif hale getirir.

Standart donanım.



Yüksek performanslı LED farlar.



Nappa deri kaplı, 2 kol tasarımı, 12 tuşlu çok fonksiyonlu direksiyon simidi.



Otomatik klima THERMOTRONIC.



Elektrikli ayarlanabilen ön koltuklar.



DVD oynatıcı.



Frontbass teknolojisine sahip standart hoparlörler.

İsteğe bağlı donanımlar.



LED akıllı ışık sistemi.



Sürüş yardım paketi Plus.



İyonizasyon, ek hava filtresi ve kokulandırma sağlayan AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi.



designo siyah piyano boyası, dekoratif çizgili süsleme.



Ön camda sanal gösterge paneli.



Burmester® Surround ses sistemi.

Döşemeler ve süslemeler.



Siyah renk dünyası erkeksi zarafeti temsil eder. Koltuklar isteğe göre siyah kumaş, deri, Nappa deri veya Exclusive Nappa deri ile kaplanabilir. Tıpkı ARTICO suni deriden oluşan kol dayanağı ve orta konsolun üst kısmı gibi, tavan döşemesi de siyah renktedir. Kapı içleri, el işçiliği ile dikilmiş cömert kaplamalar ile sunulur. Parlak koyu kahverengi okalıptüs ağacı süslemelerden oluşan kombinasyon, iç mekanın estetik olarak tamamlanmasını sağlar.



Siyah/Siyah

- 001 Kumaş | 201 Deri
- 801 Nappa deri | 501 Exclusive Nappa deri¹
- 851 AMG Nappa deri² | 561 AMG Exclusive Nappa deri³

Süslemeler

- 734 Parlak koyu kahverengi okalıptüs ağacı
- 731 Parlak kahverengi ceviz ağacı⁴
- 729 Parlak siyah kavak ağacı¹
- 727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı^{1,5}
- H06 Metalik designo dişbudak ağacı^{1,5}
- H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası^{1,5}
- H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası¹
- H21 designo siyah piyano boyası^{1,5}

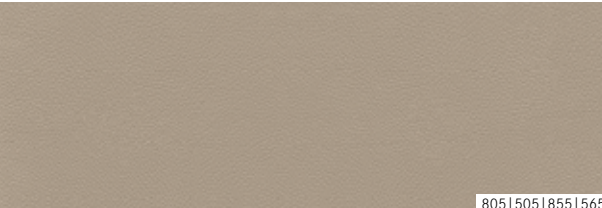
¹ İsteğe bağlı donanım. ² Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için isteğe bağlı donanım. Mercedes-AMG S 65 için standart donanım. ⁴ İsteğe bağlı donanım. S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart donanım. ⁵ Exclusive süsleme paketi kapsamındadır (kod 735).



İpek beji/Espresso kahvesi tasarım konsepti lüks sedan'a zarif bir salon karakteri verir. Orta konsol, kapılar ve ön panel, ipek beji deri ile kaplanmıştır. Enine tasarım kıvrımlarına sahip koltukların aynı şekilde açık bej olan Nappa derisi, parlak kahverengi süslemeler ile kombine edilmiştir ve henüz ilk bakışta davetkar bir etki bırakır. Açık renkli tavan döşemesi, iç mekanı görsel olarak yukarıya doğru ferahlatır. Böylece rahat bir seyahat için, sanki hiçbir sınır koyulmamış gibi görünür.



205



805|505|855|565



734



731



729



727



H10



H16



H21

İpek beji/Espresso kahvesi

205 Deri

805 Nappa deri | 505 Exclusive Nappa deri¹855 AMG Nappa deri² | 565 AMG Exclusive Nappa deri³

Süslemeler

734 Parlak koyu kahverengi okalıptüs ağacı

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı⁴729 Parlak siyah kavak ağacı¹727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı^{1,5}H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası^{1,5}H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası¹H21 designo siyah piyano boyası^{1,5}

¹ İsteğe bağlı donanım. ² Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için isteğe bağlı donanım. Mercedes-AMG S 65 için standart donanım. ⁴ İsteğe bağlı donanım. S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart donanım. ⁵ Exclusive süsleme paketi teslimat kapsamındadır (kod 735).



Sade zarafet, kristal grisi/deniz kabuğu grisi tasarım konseptinin ilk bakışta fark edilen özelliğidir. Açık renk metalik designo dişbudak ağacından süslemeler ve Nappa deriden oluşan koltukların desenleri lüksü açığa vurur. Tıpkı koltuklar gibi direksiyon simidi ve orta konsol da açık renkli deri ile kaplıdır ve böylece üzerine düşen ısıya kafa tutar ve S-Serisi'ni, tatil havasına sahip günlerde dahi ideal bir makam otomobiline dönüştürür.



208



808 | 508 | 858 | 568



734



731



729



727



H06



H10



H16



H21

Kristal grisi/Deniz kabuğu grisi

208 Deri

808 Nappa deri | 508 Exclusive Nappa deri¹858 AMG Nappa deri² | 568 AMG Exclusive Nappa deri³

Süslemeler

734 Parlak koyu kahverengi okalıptüs ağacı

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı⁴729 Parlak siyah kavak ağacı¹727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı^{1, 5}H06 Metalik designo dişbudak ağacı^{1, 5}H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası^{1, 5}H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası¹H21 designo siyah piyano boyası^{1, 5}

¹ İsteğe bağlı donanım. ² Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63, Mercedes-AMG S 63 4MATIC ve Mercedes-AMG S 65 için. ⁴ Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için isteğe bağlı donanım. Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart donanım. ⁵ Exclusive süsleme paketi teslimat kapsamındadır (kod 735).



Fındık kahvesi/siyah tasarım konsepti, ifadesi güçlü ve zarif bir görünüm sunar. İç mekan isteğe göre deri, Nappa deri veya Exclusive Nappa deri döşemeli olarak sunulur. Orta konsolun kol dayanakları isteğe bağlı olarak Nappa deri ile kaplanmıştır. Ahşap süslemeler, parlak koyu kahverengi okaliptüs ağacındandır, tavan döşemesi ise siyahtır.



Fındık kahvesi/Siyah

214 Deri

814 Nappa deri | 514 Exclusive Nappa deri¹

864 AMG Nappa deri² | 584 AMG Exclusive Nappa deri³

Süslemeler

734 Parlak koyu kahverengi okaliptüs ağacı

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı⁴

729 Parlak siyah kavak ağacı¹

727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı^{1,5}

H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası^{1,5}

H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası¹

H21 designo siyah piyano boyası^{1,5}

¹ İsteğe bağlı donanım. ² Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için isteğe bağlı donanım. Mercedes-AMG S 65 için standart donanım. ⁴ İsteğe bağlı donanım. S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart donanım. ⁵ Exclusive süsleme paketi teslimat kapsamındadır (kod 735).



Porselen rengi/Siyah tasarım konseptine ait iç mekan, çağdaşlığı temsil eder. Siyah renkte sunulan tavan döşemesi, zemin kaplaması ve orta konsol, süsleme dikişlere ve şeritlere sahip baklava desenli porselen rengindeki Exclusive Nappa deri koltuklarla kontrast oluşturur. Orta konsolun kol dayanakları aynı deri ile kaplanmıştır. Parlak kahverengi mersin ağacı ahşap süslemeler, organik bir şekilde bu kombinasyona dahil olur.



815



515|865|585



731



729



727



H06



H10



H16



H21

Porselen rengi/Siyah

815 Nappa deri

515 Exclusive Nappa deri¹865 AMG Nappa deri² | 585 AMG Exclusive Nappa deri³

Süslemeler

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı⁴729 Parlak siyah kavak ağacı¹727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı^{1,5}H06 Metalik designo dişbudak ağacı^{1,5}H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası^{1,5}H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası¹H21 designo siyah piyano boyası^{1,5}

¹ İsteğe bağlı donanım. ² Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için isteğe bağlı donanım. Mercedes-AMG S 65 için standart donanım. ⁴ İsteğe bağlı donanım. S 600, Mercedes-AMG S 65 ve Mercedes-Maybach S-Serisi için standart donanım. ⁵ Özel süsleme paketi teslimat kapsamındadır (kod 735).

designo.



Nappa deri designo Exclusive deri döşemeler, renk kullanımı ile S-Serisi'nin lüks mevkisinin altını çizer. Diğer designo donanım seçeneklerini ve konu ile ilgili bilgileri bayinizde veya internette www.mercedes-benz.com/designo adresi altında bulabilirsiniz.

Denizi çağrıştıran bir ambiyans için designo okyanus mavisi/ipek beji tasarım konsepti mevcuttur. Kontrast süsleme dikişli ve fitilli baklava desenli koltuklar, Nappa deri okyanus mavisi renginde tasarlanmıştır. İpek beji rengindeki orta konsol, ön panel, kapılar ve tavan döşemesi, koyu renkli deri ile estetik bir kontrast oluşturur. designo parlak kahverengi mersin ağacından ışın efektli süslemeler değerli müzik enstrümanlarını çağrıştırır.



Okyanus mavisi/İpek beji^{1,2}

502 designo Exclusive Nappa deri

Süslemeler

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı

729 Parlak siyah kavak ağacı³

727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı³

H10 AMG karbon-fiber/siyah piyano boyası³

H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası³

H21 designo siyah piyano boyası³

¹ Exclusive süsleme paketi kapsamındadır (kod 735). ² Mercedes-AMG S 63, Mercedes-AMG S 63 4MATIC ve Mercedes-AMG S 65 için temin edilemez. ³ İsteğe bağlı donanım.

İki benzersiz seçenek: designo Exclusive yarı anilin deri ipek beji/saten kırmızı veya ipek beji/titanyum grisi inci serisi tasarım konseptleri arasında seçim yapabilirsiniz.



İpek beji/Saten kırmızı¹

975 designo Exclusive yarı anilin deri¹

995 designo Exclusive AMG Nappa deri³

İpek beji/Titanyum grisi inci¹

965 designo Exclusive yarı anilin deri¹

985 designo Exclusive AMG Nappa deri³

Süslemeler

731 Parlak kahverengi ceviz ağacı

729 Parlak siyah kavak ağacı

727 designo ışın efektli parlak kahverengi mersin ağacı²

H10 AMG karbon-fiber/Siyah piyano boyası

H16 Dekoratif çizgilere sahip designo siyah piyano boyası²

H21 designo siyah piyano boyası²

¹ Exclusive süsleme paketi teslimat kapsamındadır (kod 735). ² İsteğe bağlı donanım. ³ Sadece Mercedes-AMG S 63, Mercedes-AMG S 63 4MATIC ve Mercedes-AMG S 65 için isteğe bağlı donanım.



- 1 Koltuklar, koltuk orta bölümünün tamamında özel baklava desenine, orta konsolun orta bölümünde ve gösterge panelinde perforasyona sahip, **ipek beji/saten kırmızı renginde zarif designo Exclusive yarı anilin deridir**. Gösterge panelinin üst kısmı, yükleme eşikleri, orta konsolun orta bölümü ve kapılardaki kol dayanakları Nappa deri saten kırmızıdır.
- 2 Arka bölümdeki koltuklar, koltuk orta bölümünün tamamında özel baklava desenine sahip **ipek beji/titanyum grisi renginde en zarif designo Exclusive yarı anilin deridir**. First-Class koltuklar ile birlikte arka orta konsolda da aynı tasarım detayı mevcuttur. Orta kol dayanağı, pencere pervazları ve kapılardaki kol dayanağı titanyum grisi renginde Nappa deridir.
- 3 Orta kol dayanağı, **özel baklava desenine** sahip ipek beji/saten kırmızı designo Exclusive yarı anilin deri.
- 4 Seçime göre ahşap süslemeler ve direksiyon üzerinde **designo siyah piyano boyası** ile de sunulabilir.
- 5 İnce işlenmiş Budapeşte fitilleri, **döşeme düğmeleri** ve **“designo” armaları**.
- 6 **İpek beji/titanyum grisi tasarım konseptinde** designo Nappa deri kol dayanağı.

Jantlar.



245/50 R 18 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, parlak tormalanmış hafif alaşım jant (kod 01R).



245/50 R 18 lastikleri olan 10 kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (kod R41).



Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, himalaya grisi renginde ve parlak tormalanmış hafif alaşım jant (kod R17).



Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, tülüm grisi renginde hafif alaşım jant (kod 13R).



Önde 245/50 R 18 ve arkada 275/45 R 18 lastikleri olan 7 kol tasarımı hafif alaşım jant (kod R72).



Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan çok kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (kod 11R).



Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 7 üç kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (kod 12R).



Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan, iridyum grisi renginde dövme jant (sadece Mercedes-Maybach için, kod 67R).

Mercedes-AMG jantlar.



Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (AMG tasarım konsepti için standart donanım, kod 793).



Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (kod 769).



Önde 255/45 R 19 ve arkada 285/40 R 19 lastikleri olan 10 kol tasarımı, titanyum grisi renginde, cilalanmış AMG dövme jant (Mercedes-AMG S 63 ve Mercedes-AMG S 63 4MATIC için standart, kod 788).



Önde 255/40 R 20 ve arkada 285/35 R 20 lastikleri olan 10 kol tasarımı, mat siyah renkte, jant flanşı parlak tornalanmış AMG dövme jant (sadece Mercedes-AMG modelleri için, kod 648).



Önde 245/40 R 20 ve arkada 275/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, parlak siyah renkte ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (sadece AMG PLUS tasarım konsepti ile birlikte, kod 789).



Önde 255/40 R 20 ve arkada 285/35 R 20 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve cilalanmış AMG dövme jant (sadece Mercedes-AMG modelleri için, kod 753).



Önde 255/40 R 20 ve arkada 285/35 R 20 lastikleri olan 10 kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve cilalanmış AMG dövme jant (sadece Mercedes-AMG modelleri için, kod 647).



Önde 255/40 R 20 ve arkada 285/35 R 20 lastikleri olan çok kol tasarımı, parlak cilalanmış seramik AMG dövme jant (sadece Mercedes-AMG S 65 için, kod 696).

Orijinal aksesuarlar.

Bir Mercedes-Benz, bir otomobilden çok daha fazlasıdır. Refakatçidir, iş yeridir, yaşam alanıdır. Mercedes-Benz'in orijinal aksesuar yelpazesi de buna göre oluşturulmaktadır. → www.mercedes-benz-accessories.com

Daha güzel sürüş. S-Serisi'nin Mercedes-Benz orijinal aksesuar yelpazesi bunu temsil eder. İsteğe bağlı donanım olan AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi için, iç mekanda hoş bir ortam sağlayan dört farklı oda kokusu sunulur. Etkileyici arka spoiler ve önde 245/45 R 19, arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 5 kol tasarımlı,

metalik tremolit renginde, parlak tornalanmış 19 inç hafif alaşım jant¹ ile, hareketsiz durumdayken bile sıra dışı bir şekilde dikkatleri üzerine çeker. Taşıyıcı sistemler ile hobileriniz için gerekli olan tüm şeyleri konforlu şekilde taşıyabilirsiniz. Örneğin New Alustyle temel taşıyıcı, spor aletler ve bagaj parçaları taşımak için esnek olanaklar sağ-

lar. Temel taşıyıcıyı, örneğin kayak ve snowboard tutucusu "Konfor" gibi çeşitli tavan üstü bileşenleri ile kombine edin. Bu, azami altı çift kayak veya dört snowboard için yer sunar. Pratik dışarı çekme fonksiyonu sayesinde eşyalar kolayca yüklenebilir ve indirilebilir.



AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi için temin edilen dört oda kokusu S-Serisi'nin içini kokulandırır.



Önde 245/45 R 19 ve arkada 275/40 R 19 lastikleri olan 5 kol tasarımlı, 19 inç hafif alaşım jant.



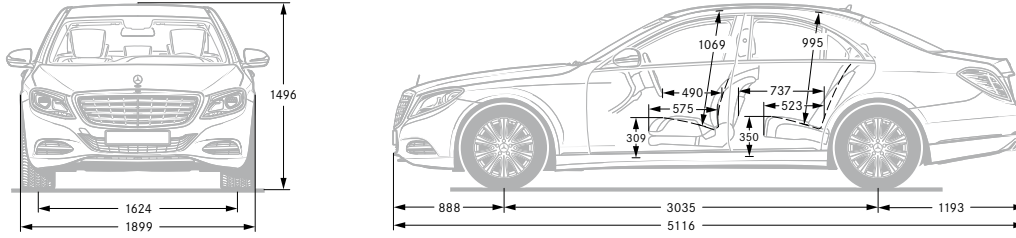
Pratik kayak ve snowboard tutucusu New Alustyle "Konfort", altı adete kadar kayak veya snowboard için yer sunar.

¹ Aksesuar jantlar lastiksiz, tekerlek poyrası kapağı olmadan ve bijonsuz teslim edilir. Temin edilebilirliği, motor tipine ve donanımlara bağlıdır. AIR-BALANCE paketi Türkiye'de sunulmamaktadır. Ayrıntıları MB bayinizden edinebilirsiniz.

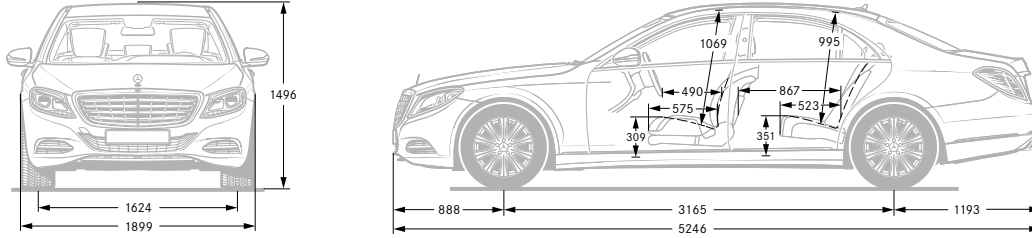


Ölçüler.

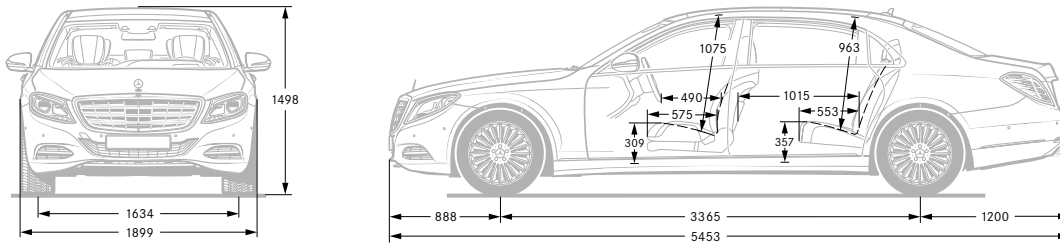
S-Serisi



S-Serisi uzun versiyon



Mercedes-Maybach S-Serisi



Renkler.

Mercedes-Benz'in renk sistemi otomotiv dünyasındaki en iyi şeffaf renklerden birisini içerir ve otomobilin değerini korumasına belirleyici bir katkı sağlar. Bunun sırrı, son derece yoğun olan ve şeffaf rengi, ister opak isterse metalik olsun, daha dayanıklı ve daha uzun ömürlü yapan ve görülür şekilde daha yoğun bir parlaklık katan moleküler yapısıdır.

Opak renkler

040 Siyah

Metalik renkler¹

183 Magnetit siyahı

197 Obsidiyan siyahı

474 Peridot kahvesi

775 İridyum grisi

890 Kavansit mavisi

897 Yakut siyahı

988 Elmas gümüşü

989 Zümrüt yeşili²

992 Selenit grisi²

998 Antrasit mavisi

designo boya¹

799 designo elmas beyazı

designo manufaktur renkler¹

033 designo metalik mocha siyahı

044 designo mat alanit grisi

049 designo mat kaşmir beyazı

Tüm veriler milimetre cinsindendir. Verilen ölçüler ortalama değerlerdir. Temel donanıma sahip ve yüksüz durumdaki araçlar için geçerlidir.

Daha fazla bireysel designo renklerini Mercedes-Benz bayinizde bulabilirsiniz.

¹ İsteğe bağlı donanım. ² 2015 yılının Ekim ayından itibaren temin edilebilir.

Teknik değerler.

Silindir yerleşim düzeni/sayısı
Toplam silindir hacmi (cm³)
Nominal güç¹ [kW (BG) d/dk.'da]
Nominal tork¹ [Nm d/dk.'da]
Şanzıman
Hızlanma 0–100 km/h (s) [uzun versiyon]
Azami hız yakl. (km/h) [uzun versiyon]
Lastik ebadı
Yakıt tüketimi³ (lt/100 km)
şehir içi [uzun versiyon]
şehir dışı [uzun versiyon]
karma [uzun versiyon]
CO₂ emisyonları³ (g/km) karma [uzun versiyon]
Emisyon sınıfı [uzun versiyon]⁴
Verimlilik sınıfı [uzun versiyon]
Depo hacmi (lt) (bunun yakl. rez. kısmı)
Bagaj hacmi (lt)
Dönüş çapı (m) [uzun versiyon]
Boş ağırlık⁵/müsaade edilen toplam ağırlık (kg) [Uzun versiyon]
Müsaade edilen römork yükü frenli/frensiz (kg) [Uzun versiyon]

Dizel motor

S 350 d S 350 d 4MATIC

V6	V6
2987	2987
190 (258)/3600	190 (258)/3600
620/1600–2400	620/1600–2400
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
6,8 [6,8]	6,8 [6,8]
250² [250²]	250² [250²]
245/55 R 17	245/55 R 17
7,4–7,0 [7,5–7,1]	8,0–7,4 [8,0–7,4]
5,3–4,7 [5,3–4,8]	5,9–5,1 [5,9–5,1]
6,1–5,5 [6,2–5,6]	6,7–5,9 [6,7–5,9]
159–146 [162–148]	175–156 [175–156]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
D [D]	D [D]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
1955/2655 [1975/2690]	2025/2715 [2045/2750]
2100/750	2100/750
[2100/750]	[2100/750]

Benzinli motorlar

S 400 4MATIC S 500 S 500 4MATIC Mercedes-Maybach S 500

V6	V8	V8	V8
2996	4663	4663	4663
245 (333)/5250–6000	335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500
480/1600–4000	700/1800–3500	700/1800–3500	700/1800–3500
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC
6,1 [6,1]	4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	5,0
250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]	250²
245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18
245/50 R 18			245/50 R 18
11,9–11,4 [11,9–11,4]	13,0–12,1 [13,0–12,1]	13,4–12,7 [13,4–12,7]	11,9–11,9
7,2–6,7 [7,2–6,7]	7,2–6,4 [7,2–6,4]	7,6–6,8 [7,6–6,8]	7,0–7,0
8,9–8,4 [8,9–8,4]	9,1–8,5 [9,1–8,5]	9,8–9,0 [9,8–9,0]	8,9–8,9
208–196 [208–196]	213–199 [213–199]	227–211 [227–211]	207–207
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6
F [F]	F [F]	G [G]	F [F]
70/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0
530 [510]	530	530	500
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	12,9
1995/2640 [2015/2670]	1995/2695 [2015/2730]	2050/2715 [2070/2750]	2220/2795
2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]	bilgi yok/bilgi yok

Motor için en iyisi:
Mercedes-Benz orijinal motor yağları.

¹ Veriler, 80/1269/AET sayılı talimatın geçerli olan güncel metnine göre. ² Elektronik olarak sınırlandırılmıştır. ³ Belirtilen değerler, öngörülen ölçme yöntemine ([AT] 715/2007 sayılı direktifin halen geçerli olan şekline) göre belirlenmiştir. Bilgiler münferit bir araç için olmayıp bir teklifin parçasını oluşturmaz, sadece çeşitli

Benzinli motorlar

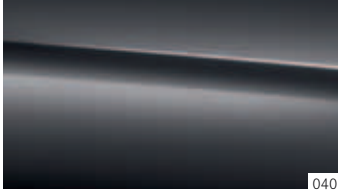
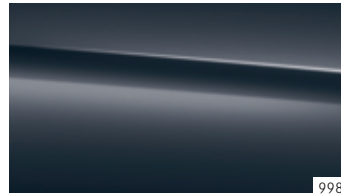
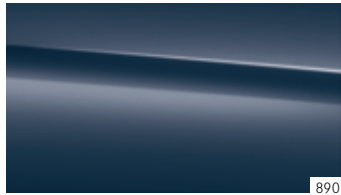
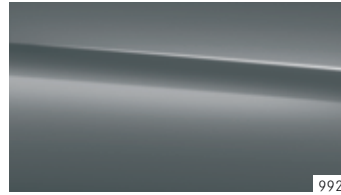
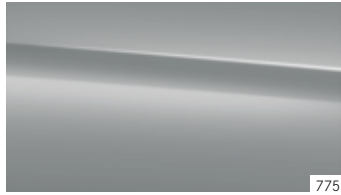
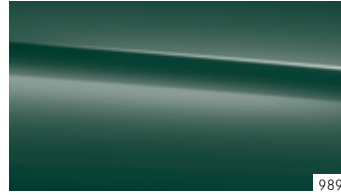
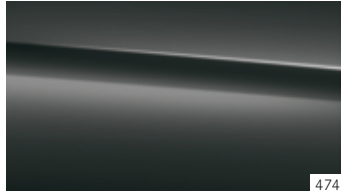
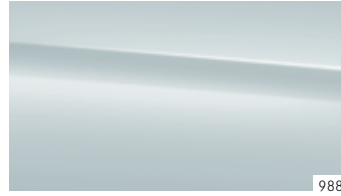
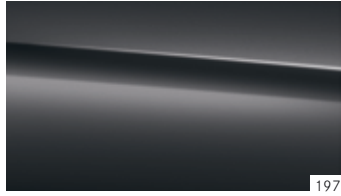
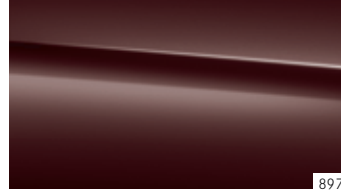
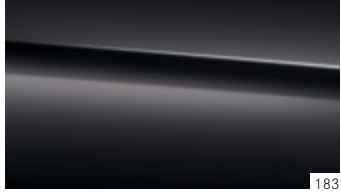
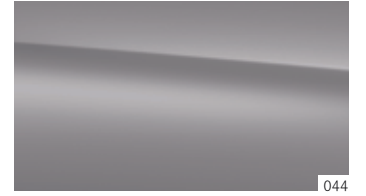
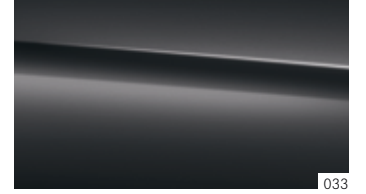
S 600	Mercedes-Maybach S 600	Mercedes-AMG S 63	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
V12	V12	V8	V8	V12
5980	5980	5461	5461	5980
390 (530)/4900-5300	390 (530)/4900-5300	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800-5400
830/1900-4000	830/1900-4000	900/2250-3750	900/2250-3750	1000/2300-4300
AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7 ileri oranlı spor şanzıman	AMG SPEEDSHIFT MCT 7 ileri oranlı spor şanzıman	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
- [4,6]	5,0	4,4 [-]	- [4,0]	- [4,3]
- [250 ²]	250 ²	250 ² [-]	- [250 ²]	- [250 ²]
245/45 R 19 275/40 R 19	245/45 R 19 275/40 R 19	255/45 ZR 19 (104 Y) XL, 285/40 ZR 19 (107 Y) XL	255/45 ZR 19 (104 Y) XL, 285/40 ZR 19 (107 Y) XL	255/40 ZR 20 (101 Y) XL, 285/35 ZR 20 (104 Y) XL
- [16,7-16,7]	16,9-16,9	13,8-13,8 [-]	- [14,1-14,1]	- [17,1-17,1]
- [8,6-8,6]	8,7-8,7	7,9-7,9 [-]	- [8,1-8,1]	- [8,6-8,6]
- [11,5-11,5]	11,7-11,7	10,1-10,1 [-]	- [10,3-10,3]	- [11,9-11,9]
- [268-268]	274-274	237-237 [-]	- [242-242]	- [279-279]
- [Euro 6]	Euro 6	Euro 6 [-]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
- [G]	G	G [-]	- [G]	- [G]
80/8,0	80/8,0	70/10,0	70/10,0	80/12,0
500	500	510	510	470
- [12,3]	12,9	11,9	- [12,3]	- [12,3]
-	2335/2815	2045/2700	-	-
[2185/2740]		[2070/2725]	[2070/2725]	[2250/2750]
-	bilgi yok/bilgi yok	-	-	-
[-]		[-]	[-]	[-]

Alternatif motorlar

S 300 h	S 400 h	S 500 e
R4	V6	V6
2143	3498	2996
150 (204)/3800	225 (306)/6500	245 (333)/5250-6000
500/1600-1800	370/3500-5250	480/1600-4000
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]	- [5,2]
240 [240]	250 ² [250 ²]	- [250 ²]
245/55 R 17	245/55 R 17	245/50 R 18 Ön, 275/45 R 18 Arka
5,0-4,2 [5,0-4,2]	7,5-6,3 [7,5-6,3]	- [-]
4,7-4,2 [4,7-4,2]	6,6-5,8 [6,6-5,8]	- [-]
4,8-4,3 [4,8-4,3]	7,0-6,0 [7,0-6,0]	- [2,8-2,8]
126-110 [126-110]	161-139 [161-139]	- [65-65]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]
C [C]	D [D]	- [A]
70/8,0	70/8,0	70/8,0
490 [510]	510	395
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	- [12,3]
2015/2715 [2035/2750]	1925/2595 [1945/2630]	- [2215/2825]
-	-	-
[-]	[-]	[-]

araç tipleri arasında karşılaştırma yapma amaçlıdır. ⁴Bu değer sadece Avrupa Birliği içerisinde geçerlidir. Ülkelere özgü farklılıkların olması mümkündür. ⁵Değerler, 92/21/AT direktifindeki 95/48/AT metnine (şasi sürüşe hazır durumda, yakıt deposu %90 dolu, sürücü dahil 68 kg ve bagaj 7 kg) göre standart donanıma sahip araçlar için geçerlidir. İsteğe bağlı donanımlar ve aksesuarlar genel olarak bu değeri artırır, bu nedenle taşıma kapasitesi buna uygun olarak azalır. ⁶Bilgiler elektrik motoruna yöneliktir. Ayrıntılı teknik değerleri www.mercedes-benz.com.tr adresinde bulabilirsiniz.

Opak renkler

Metalik renkler¹designo renkler¹designo manufaktur renkler¹

Mercedes-Benz, “Laureus Sport for Good Foundation” vakfının kurucu ortaklarından biridir.

Mercedes-Benz, vakfın 2000 yılında kuruluşundan bu yana, hiçbir kar amacı gütmeyen bu küresel programın hedeflerini ve değerlerini, desteklemektedir: Sosyal spor projeleri ile mağdur veya hasta çocukların ve gençlerin hayatını iyileştirmek için. Laureus, Mercedes-Benz’in sosyal sorumluluğunun temel bir parçası oldu. Bu nedenle her yeni Mercedes, bu değerlerin birer elçisidir. Bir Mercedes satın alarak, “Laureus Sport for Good Foundation” vakfına destek vermiş olursunuz.

Bu katalogta yer alan verilerle ilgili açıklamalar: Bu baskının redaksiyonunun bitiminden sonra (28.01.2015) üründe değişiklikler yapılmış olabilir. Teslimat süresi dahilinde, konstrüksiyon veya şekil değişiklikleri, renk tonunda sapmalar ve teslimat kapsamında üretici tarafından değişiklik yapma hakkı, değişiklikler veya sapmalar, satıcının menfaatleri gözetilerek, satın alan için kabul edilebilir sınırlar dahilinde kalması şartıyla saklıdır. Satıcı veya üretici, siparişi veya sipariş edilen satın alma konusunu işaret veya numaralarla tanımlıyorsa, sadece bu husustan hiçbir hak talebi türetilemez. Resimlerde, standart donanım kapsamında olmayan aksesuarlar ve isteğe bağlı donanımlar da gösterilebilir. Renk sapmaları, baskı tekniğiyle ilgilidir. Bu baskı, uluslararası alanda kullanıma sunulur. Yasal, hukuksal ve vergi mevzuatı ile ilgili ifadeler ve etkileri, sadece Federal Almanya Cumhuriyeti için bu basılı belgenin redaksiyonunun bitim tarihinde geçerlidir. Bu nedenle diğer ülkelerde geçerli talimatlar, bunların etkileri ve bağlayıcı son durum için lütfen Mercedes-Benz Türk A.Ş. bayinize danışınız.

www.mercedes-benz.com.tr

Eski araçların geri alınması. Döngü tamamlanıyor. Uzun bir çalışma hayatından sonra S-Serisi otomobilinizi AB’nin (Avrupa Birliği) Ömrünü Tamamlamış Araçlar yönetmeliğince çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf etmek için geri alıyoruz, ama o zamana kadar daha çok vakit var.

Ulusal talimatlara göre 3,5 tona varana kadar izin verilmiş yüklü ağırlığı olan araçlar için geçerlidir. Geri dönüşüme ve değerlendirmeye uygun tasarım ile ilgili yasal talepleri Mercedes-Benz araçları yıllardan beri yerine getirir. Eski araçların geri alınması için aracınızı çevreye uygun olarak değerlendiren bir geri alma yerleri ve sökme işletmeleri ağı mevcuttur. Bu arada araçların ve parçaların değerlendirilmesi ile ilgili olanaklar sürekli daha da geliştirilmekte ve iyileştirilmektedir. Dolayısıyla S-Serisi yasal geri dönüşüm paylarının artırılmasını gelecekte de süreye uygun olarak yerine getirecektir.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz ana sayfasından edinebilirsiniz.